

平成23年度版  
民間航空機関連データ集

平成24年3月

財団法人 日本航空機開発協会

平成23年度版  
民間航空機関連データ集



平成24年3月

財団法人 日本航空機開発協会

## まえがき

航空機産業は先端技術を駆使し、知識集約的で波及効果が大きく、産業構造の高度化に有効なため、科学立国を目指す我が国にとって不可欠な産業として、その振興には大きな努力が傾けられている。

そのため弊協会では航空輸送、航空機材、航空会社、航空機メーカー等の世界の民間航空機市場に関する資料や情報を収集・調査・分析し、我が国民間航空機産業の発展の一助となるよう努力を重ねている。

本書はその調査・分析に役立たせるため、航空輸送から機材の開発・生産に亙る情報を網羅的に整理してデータ集として纏めたもので、定期的にその維持・改訂を行い、その充実に力を注ぐつもりである。

本書はまた、弊協会のホームページ (<http://www.jadc.or.jp>) を通じて、この業界関係者のみならず広く一般の用に供している。

平成 24 年 3 月

(財) 日本航空機開発協会

# 目次

第 I 章 航空輸送の推移と現状	I - 1
1. 世界の航空旅客輸送の推移	I - 3
(1) 有償旅客キロ (RPK) の推移	I - 3
(2) 航空旅客数の推移	I - 4
2. 日本の航空旅客輸送の推移	I - 5
(1) 国内線旅客数の推移	I - 5
(2) 国際線旅客数の推移	I - 6
(3) 日本出入国国際線旅客数の推移	I - 7
(4) 出国日本人数/入国外客数の推移	I - 8
3. 最近の航空輸送動向 (月間)	I - 9
(1) 米国 RPK (BTS)	I - 9
(2) 欧州 RPK (AEA)	I - 10
(3) アジア・パシフィック RPK (AAPA)	I - 11
(4) ラテン・アメリカ RPK (ALTA)	I - 12
(5) 日本	I - 13
国内線旅客数・国際線旅客数	I - 13
出国日本人数・入国外客数	I - 14
4. 路線別航空旅客	I - 15
(1) 世界 (提供座席数)	I - 15
(2) 日本 (旅客数)	I - 16
5. 中国の航空旅客数の推移	I - 17
第 II 章 民間航空機材の推移と現状	II - 1
1. 主要ジェット輸送機	II - 3
(1) 主要ジェット輸送機の受注機数の推移	II - 3
(2) 主要ジェット輸送機の納入機数の推移	II - 7
(3) 主要ジェット輸送機の受注残の推移	II - 11
(4) 主要ジェット輸送機の運航機数の推移	II - 15
(5) 主要ジェット輸送機の地域別運航機数	II - 18
2. リージョナルジェット機	II - 19
(1) リージョナルジェット機の受注機数の推移	II - 19
(2) リージョナルジェット機の納入機数の推移	II - 22
(3) リージョナルジェット機の地域別運航機数	II - 25
3. ターボプロップ機	II - 26
(1) ターボプロップ機の受注機数の推移	II - 26
(2) ターボプロップ機の納入機数の推移	II - 30

(3) ターボプロップ機の地域別運航機数	II-34
4. ビジネスジェット機	II-35
(1) ビジネスジェット機運航機数の推移	II-35
5. 767 受注・納入状況	II-39
6. 777 受注・納入状況	II-41
7. 787 受注状況	II-43
8. A350 受注状況	II-44
9. A380 受注状況	II-45
10. 日本エアライン運航機材表	II-46
第III章 需要予測	III-1
1. 日本航空機開発協会 (JADC) 予測	III-3
2. ボーイング社予測	III-4
3. エアバス社予測	III-5
4. ボンバルディア社予測	III-6
5. エンブラエル社予測	III-7
6. RR 社予測	III-8
7. 各社予測比較	III-10
(1) ジェット旅客機	III-10
(2) 小型機	III-11
(3) 貨物専用機	III-12
8. ビジネス・ジェット機予測 (JADC)	III-13
第IV章 航空会社	IV-1
1. 世界のエアライン数	IV-3
2. エアライン・ランキング	IV-4
3. 財務状況	IV-5
(1) 世界 (ICAO)	IV-5
(2) 米国 (ATA)	IV-5
(3) 日本	IV-6
4. 世界の主要航空会社の提携関係／グループ	IV-7
(1) Global Alliance	IV-7
(2) 米国メジャーと提携リージョナル	IV-8
(3) 米国低運賃エアライン	IV-8
(4) 米国エアラインの合併・買収 (M&A)	IV-9
(5) 欧州メジャーと提携リージョナル	IV-10
(6) 欧州低運賃エアライン	IV-10
(7) 欧州エアラインの合併・買収 (M&A)	IV-11
(8) アジア／太平洋低運賃エアライン	IV-12

(9) 中国エアラインのグループ化	IV-13
(10) 中南米エアラインの合併・買収(M&A)	IV-14
5. 世界のエアラインの概要	IV-15
(1) 米国	IV-15
A. 米国メジャー	IV-15
B. 米国ナショナル	IV-19
C. 米国リージョナル	IV-25
(2) カナダ	IV-26
(3) 欧州	IV-27
A. 欧州メジャー	IV-27
B. 欧州その他	IV-31
(4) アジア・太平洋	IV-42
A. アジア・太平洋メジャー	IV-42
B. アジア・太平洋その他	IV-46
(5) 中南米	IV-56
(6) 中東	IV-60
(7) アフリカ	IV-63
(8) 中国	IV-66
(9) 日本	IV-73
第V章 世界の空港	V-1
1. 世界各国の空港数	V-3
2. 世界の空港 発着回数ランキング	V-4
3. 世界の空港 乗降客数ランキング	V-5
4. 世界の空港 貨物取扱量ランキング	V-6
5. 日本の空港 ランキング	V-7
6. 世界主要空港発着機材の平均座席数	V-8
6-1. 機材平均座席数(欧米主要空港)	V-8
6-2. 日本(羽田空港)発着機材の平均座席数	V-9
7. 日本の空港整備計画	V-10
8. 中国空港分布図	V-11
第VI章 航空輸送を取り巻く環境	VI-1
1. 騒音規制	VI-3
(1) ICAO 規制	VI-3
(2) 欧州規制	VI-3
(3) 米国 FAA 規制	VI-4
(4) Stage 2 及び Stage 3 適合機材	VI-4
(5) ロンドン3 空港における夜間運航規制	VI-5

2.	排出ガス規制	VI-6
	(1) ICAOにおける航空機排出ガス対策の取り組み	VI-6
	(2) 欧州の排出ガス・スキーム	VI-7
	(3) 米国EPA航空機排出ガス規制の変遷	VI-8
3.	双発機長距離運航(ETOPS)及び長距離運航(LROPS)	VI-9
4.	北極圏横断路線	VI-12
5.	米国エアラインのScope Clause	VI-13
6.	安全性—事故率の変遷	VI-14
7.	燃料価格の推移 — 米国エアライン	VI-16
第Ⅶ章	世界の民間航空機と将来機の開発状況	VII-1
1.	我が国の民間旅客機プロジェクトの概要	VII-3
	(1) YS-11	VII-3
	(2) YX/767	VII-5
	(3) YXX/7J7	VII-7
	(4) YSX(小型民間輸送機等開発調査事業)	VII-9
	(5) B777	VII-11
	(6) B787(次期中型民間輸送機開発調査準備事業)	VII-13
	(7) HSTP(超高速輸送機実用化開発調査事業)	VII-15
2.	主要民間航空機の開発日程	VII-17
	(1) 就航済みの民間輸送機の開発日程	VII-17
	(2) 開発中または計画中の民間輸送機の開発日程	VII-18
	(3) 我が国の航空機開発の歴史	VII-19
3.	主要民間輸送機の概要	VII-20
	(1) 超大型輸送機の開発動向	VII-20
	(2) 大型民間輸送機	VII-21
	(3) 中型民間輸送機	VII-23
	(4) リージョナル・ジェット	VII-24
	(5) ターボプロップ・リージョナル	VII-26
	(6) ビジネス・ジェット	VII-27
	(7) 超音速輸送機	VII-28
4.	主要民間輸送機の座席数と航続距離	VII-29
5.	主要民間輸送機の開発費及び機体価格	VII-30
6.	航続巡航率の推移	VII-32
7.	直接運航費—米国航空会社	VII-33
8.	主要民間輸送機の搭載エンジン	VII-34
9.	主要民間輸送機の胴体断面図	VII-35
10.	主要民間輸送機の開発機種別ローンチカスタマー	VII-40

第Ⅷ章 航空機産業の現状	Ⅷ－ 1
1. メーカー別売上高・利益・従業員数	Ⅷ－ 3
(1) 航空宇宙防衛企業売上高ランキング	Ⅷ－ 3
事業分野別ランキング	Ⅷ－ 6
(2) 主要機体メーカー経営状況	Ⅷ－ 7
(3) 主要航空エンジンメーカー経営状況	Ⅷ－10
(4) 日本メーカー	Ⅷ－12
(5) 日本の航空機生産修理実績	Ⅷ－13
2. 航空機業界の M&A(合併・買収)の動向	Ⅷ－15
(1) 最近の業界再編図	Ⅷ－15
(2) 最近の業界の吸収・合併(M&A)年表	Ⅷ－17
3. 共同開発／生産分担の現状	Ⅷ－20
(1) パートナー方式による共同開発事業の概要	Ⅷ－20
(2) 世界の開發生産分担方式による共同事業の概要	Ⅷ－21
Airbus	Ⅷ－21
Boeing	Ⅷ－22
Bombardier	Ⅷ－23
Embraer	Ⅷ－23
(3) 日本メーカーの海外プロジェクトへの参画状況	Ⅷ－24
1) 日本メーカー参画機種及び参画部位一覧表	Ⅷ－24
2) 767・777 日本メーカー分担図	Ⅷ－27
3) 787 ワークシェア	Ⅷ－28
4) 787 日本メーカー分担図	Ⅷ－28
5) A380 日本メーカー分担図	Ⅷ－29
第Ⅸ章 主要航空宇宙防衛企業の概要	Ⅸ－ 1
1. 日本	Ⅸ－ 4
・ 三菱重工業	Ⅸ－ 4
・ 川崎重工業	Ⅸ－ 8
・ 富士重工業	Ⅸ－11
・ 新明和工業	Ⅸ－14
・ 日本飛行機	Ⅸ－16
・ 石川島播磨重工業	Ⅸ－18
2. 米国	Ⅸ－21
・ ボーイング社の概要	Ⅸ－21
・ ガルフストリーム社の概要	Ⅸ－25
・ ロッキード・マーチン社の概要	Ⅸ－26
・ ノースロップ・グラマン社の概要	Ⅸ－28

・ホーカー・ビーチクラフト社の概要	IX-30
・テキストロン社の概要	IX-32
－ベル・ヘリコプター・テキストロン社	IX-34
－セスナ・エアクラフト社	IX-35
3. カナダ	IX-36
・ボンバルディア社の概要	IX-36
4. 欧州	IX-39
・エアバス社の概要	IX-39
・アレニア社の概要	IX-42
・BAE システムズ社の概要	IX-44
・ダッソー・アビエーション社の概要	IX-47
・EADS 社の概要	IX-48
・EADS ATR 社の概要	IX-51
・フィンメカニカ社の概要	IX-52
・ロシア航空工業の概要	IX-53
・サーブ社の概要	IX-55
5. アジア	IX-57
・中国航空工業の概要	IX-57
・インド航空工業の概要	IX-61
・Indonesian Aerospace (IAe) 社の概要	IX-62
・韓国航空工業の概要	IX-63
・マレーシア航空工業の概要	IX-65
・PADC(フィリピン)の概要	IX-67
・ST Engineering 社(シンガポール)の概要	IX-68
・台湾航空工業の概要	IX-70
6. 南米	IX-72
・エンブラエル社(ブラジル)の概要	IX-72
7. エンジン・メーカー	IX-74
・ゼネラル・エレクトリック社の概要	IX-74
・ロールス・ロイス社の概要	IX-76
・ユナイテッド・テクノロジーズ社の概要	IX-78
・ハニウェル社の概要	IX-80
・サフラン社(スネクマ)の概要	IX-82

本資料は、現状で信頼できると考えられる各種データに基づいて作成されていますが、当協会はその正確性、完全性を保証するものではありません。

また、本資料は、担当者の見解に基づき作成されたものであり、当協会の統一的な見解を示すものではありません。

本資料に基づくご利用者の決定、行為、及びその結果について、当協会は一切の責任を負いません。ご利用にあたっては、ご利用者様ご自身でご判断くださいますようお願い申し上げます。

なお、本資料の全文または一部を転載・複製・引用する際は、著作権者の許諾が必要ですので、当協会までご連絡下さい。引用する際は、必ず、「出所：日本航空機開発協会」と明記してください。

財団法人 日本航空機開発協会 第二企画室市場調査グループ

〒100-0011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号（日比谷国際ビル7F）

TEL: 03-3503-3212 FAX: 03-3504-0368

URL: [www.jadc.or.jp](http://www.jadc.or.jp)