

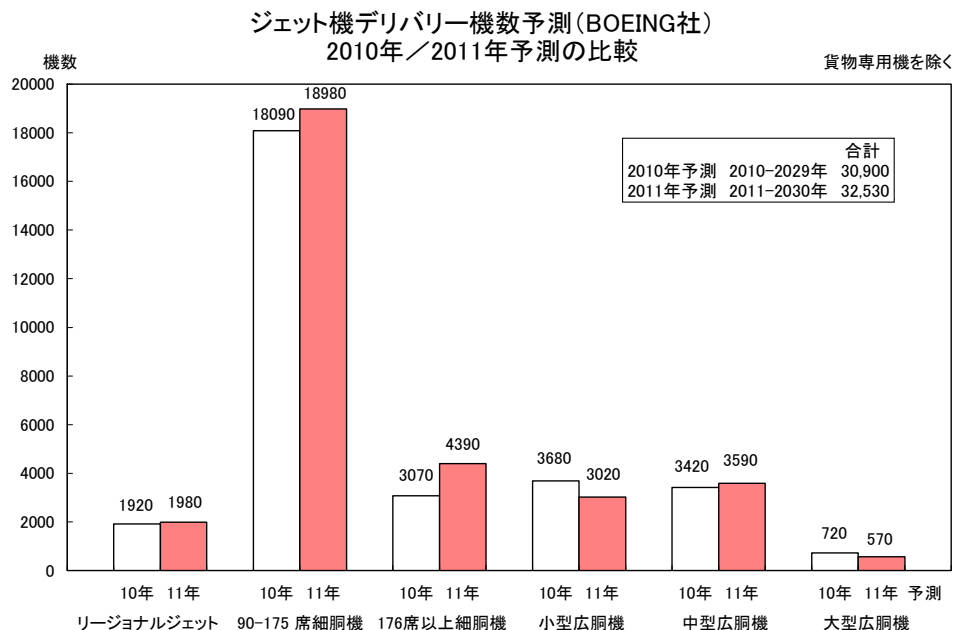
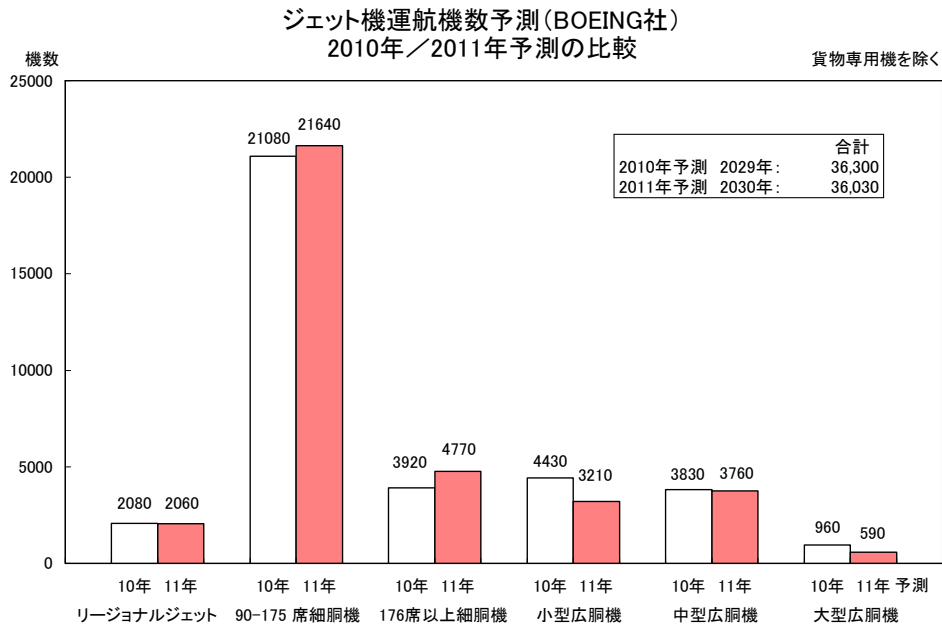
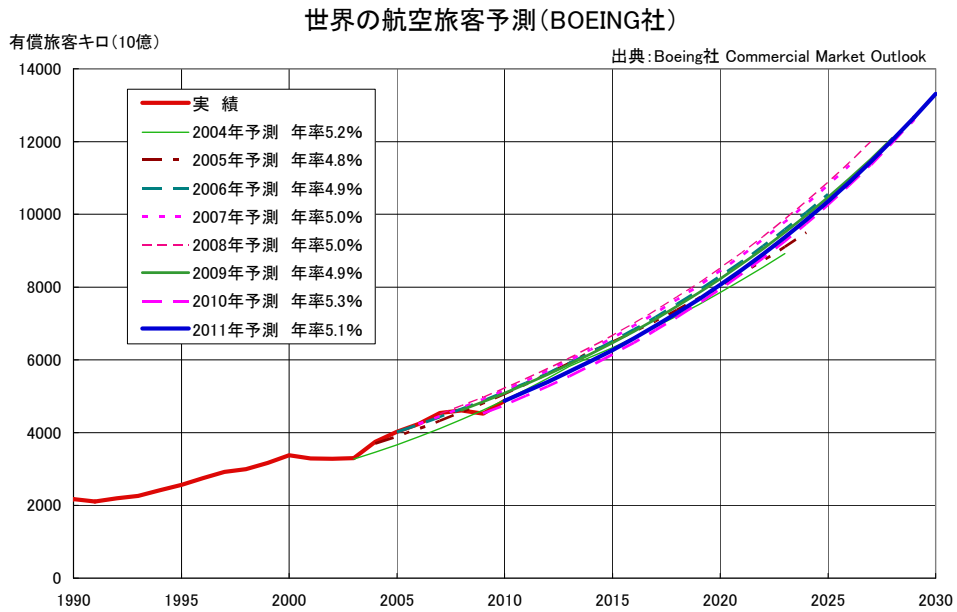
# 第Ⅲ章

## 需要予測

第Ⅲ章 需要予測	Ⅲ－ 1
1. 日本航空機開発協会 (JADC) 予測	Ⅲ－ 3
2. ボーイング社予測	Ⅲ－ 4
3. エアバス社予測	Ⅲ－ 5
4. ボンバルディア社予測	Ⅲ－ 6
5. エンブラエル社予測	Ⅲ－ 7
6. RR 社予測	Ⅲ－ 8
7. 各社予測比較	Ⅲ－10
(1) ジェット旅客機	Ⅲ－10
(2) 小型機	Ⅲ－11
(3) 貨物専用機	Ⅲ－12
8. ビジネス・ジェット機予測 (JADC)	Ⅲ－13

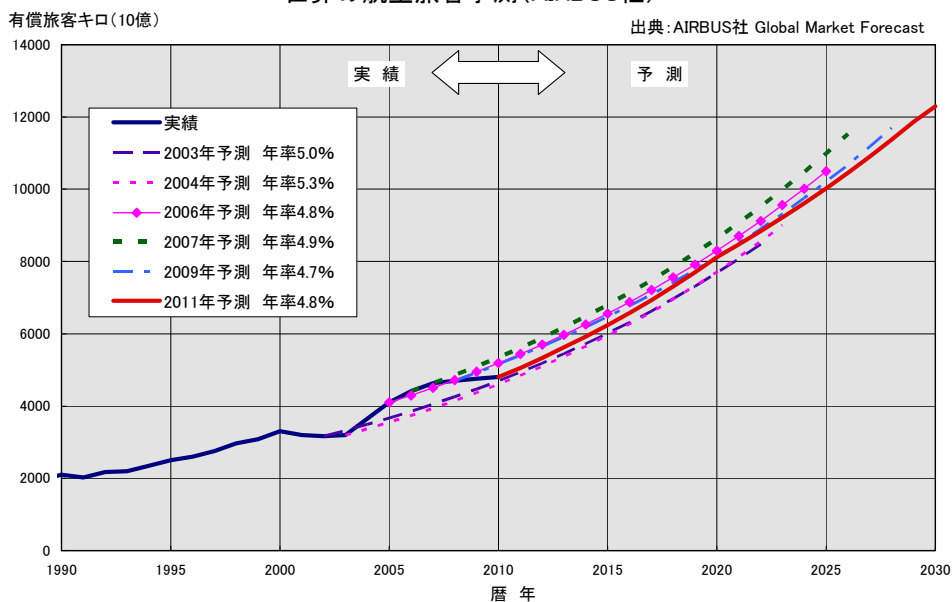


## 2. ボーイング社予測の概要

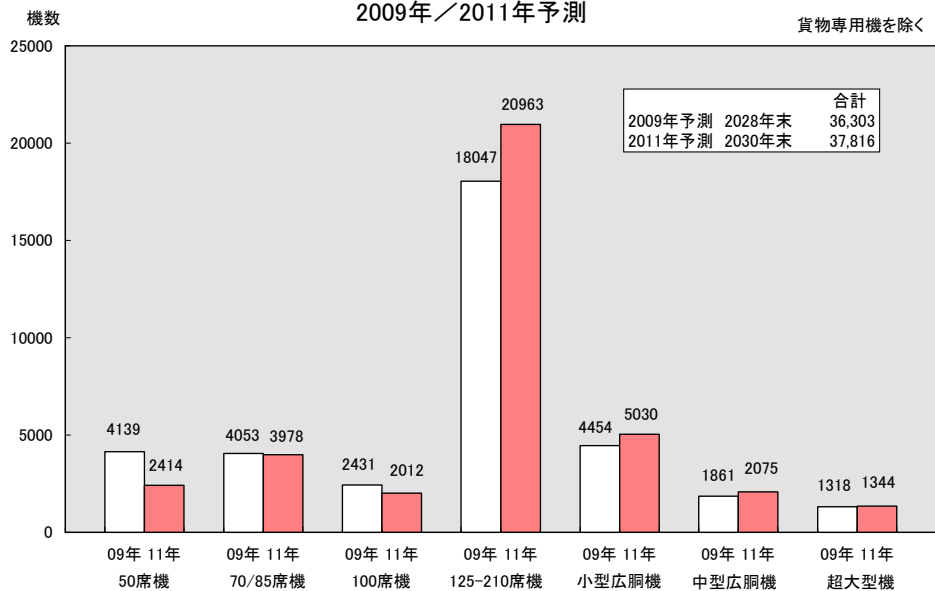


### 3. エアバス社予測の概要

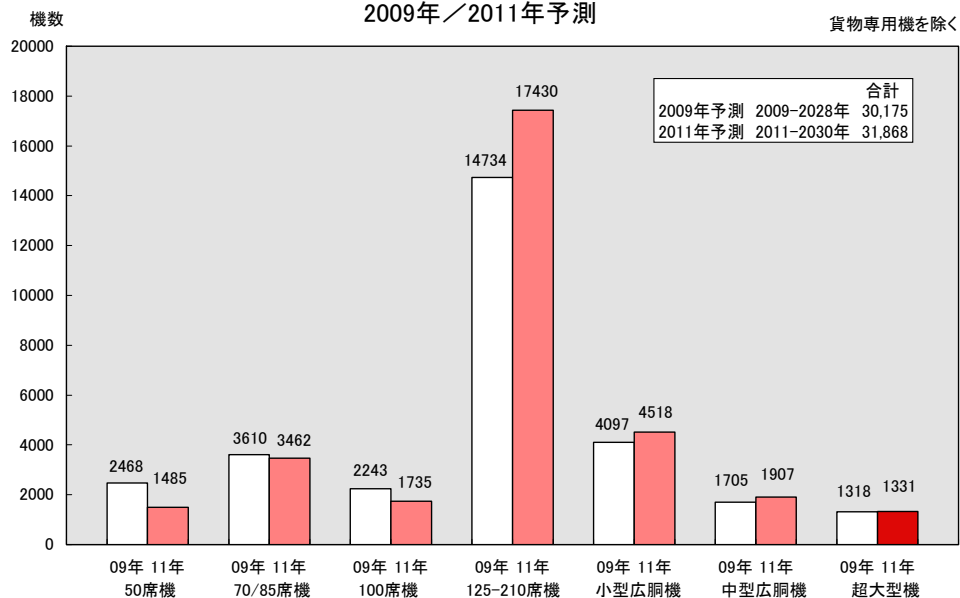
#### 世界の航空旅客予測(AIRBUS社)



#### ジェット機運航機数(AIRBUS社) 2009年/2011年予測



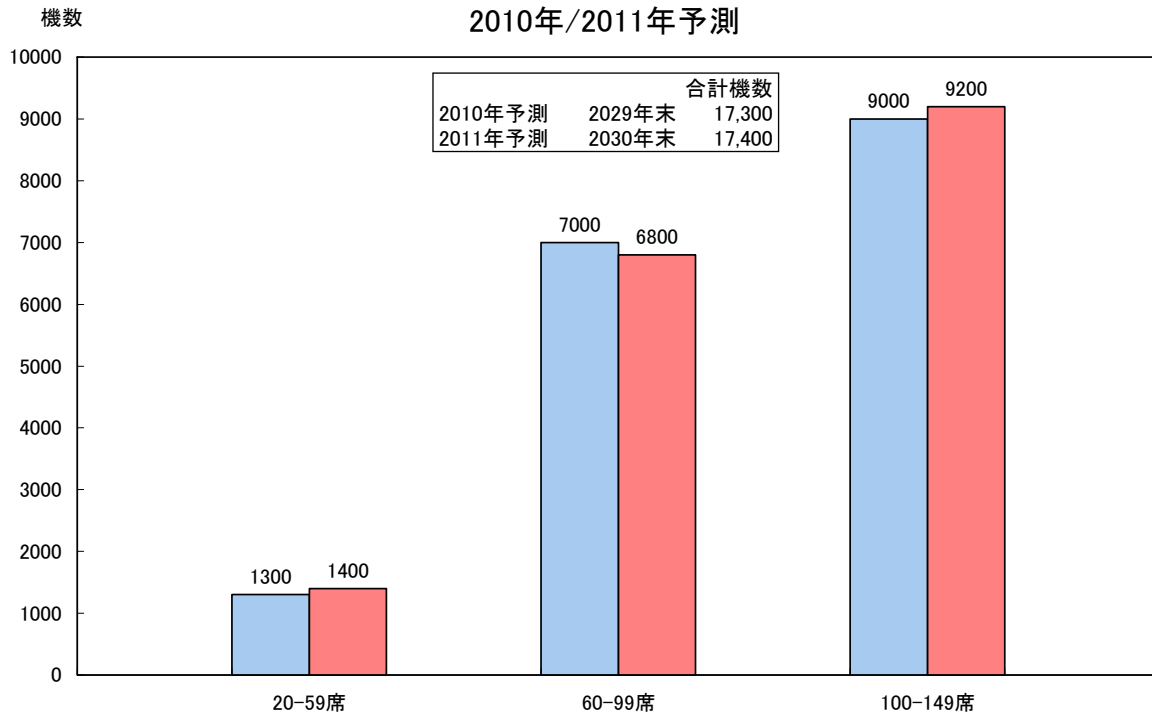
#### ジェット機デリバリー機数(AIRBUS社) 2009年/2011年予測



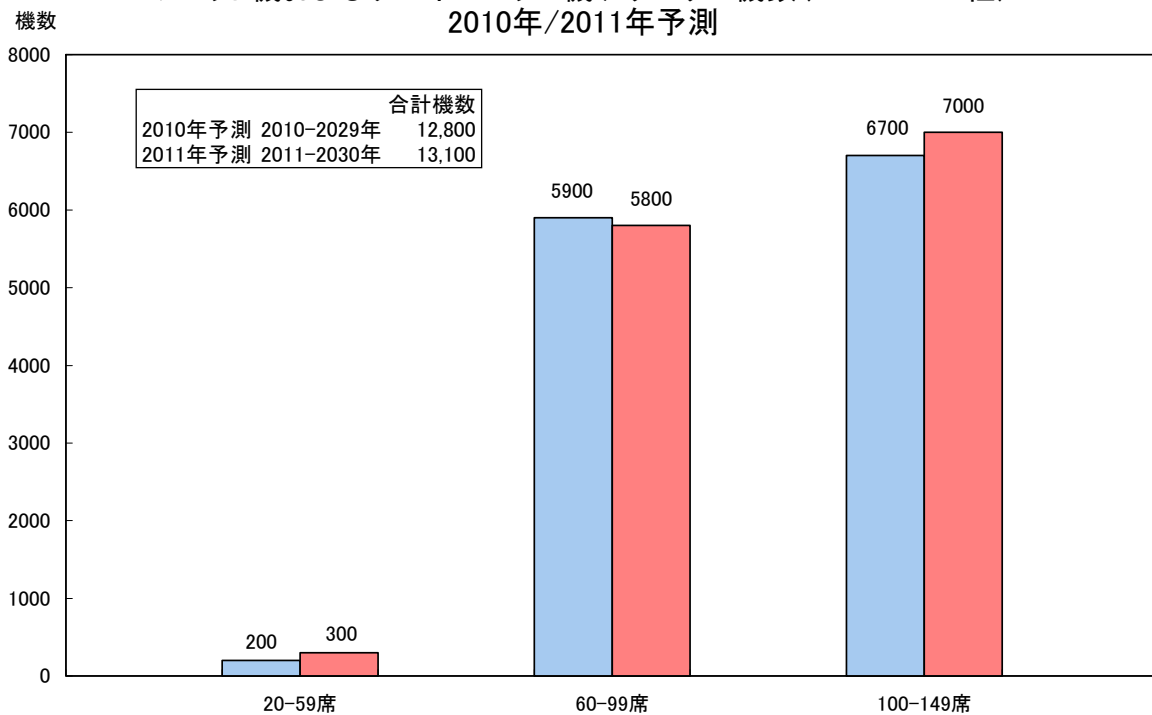
#### 4. ボンバルディア社予測

総座席数の予測：年平均伸び率 3.5%

ジェット機およびターボプロップ機運航機数予測 (Bombardier社)  
2010年/2011年予測



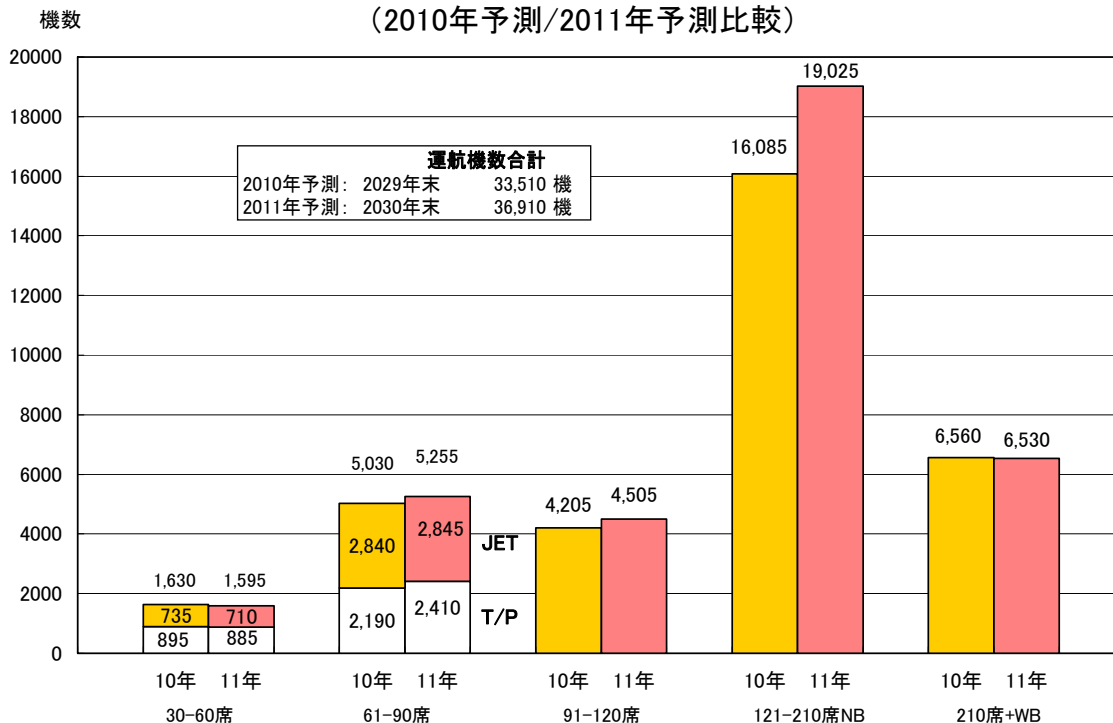
ジェット機およびターボプロップ機デリバリー機数(Bombardier社)  
2010年/2011年予測



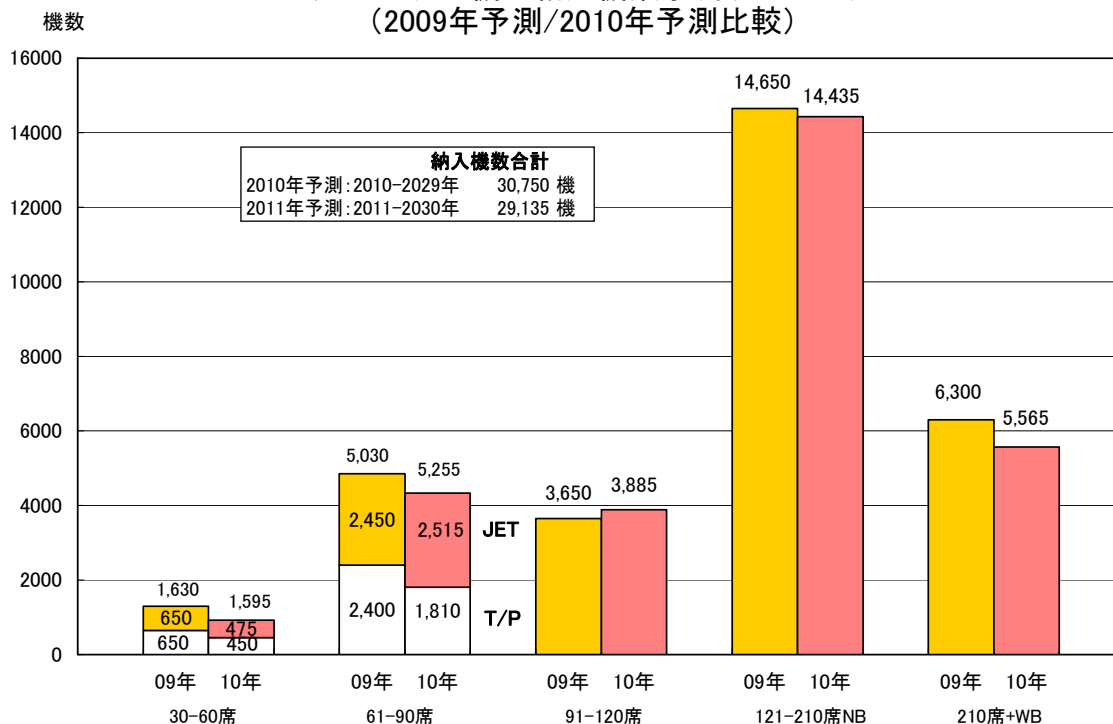
## 5. エンブラエル社予測

航空旅客（RPK）の伸び： 2010年予測：2010-2029年 平均4.9%  
 2011年予測：2011-2030年 平均5.2%

リージョナル機の運航機数予測(Embraer)  
 (2010年予測/2011年予測比較)

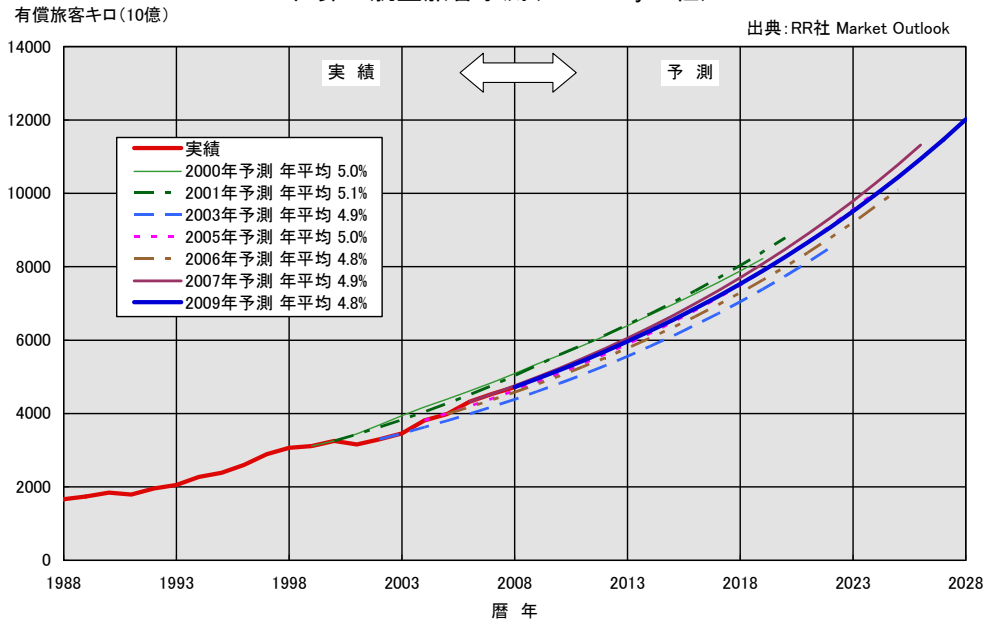


リージョナル機の納入機数予測(Embraer)  
 (2009年予測/2010年予測比較)

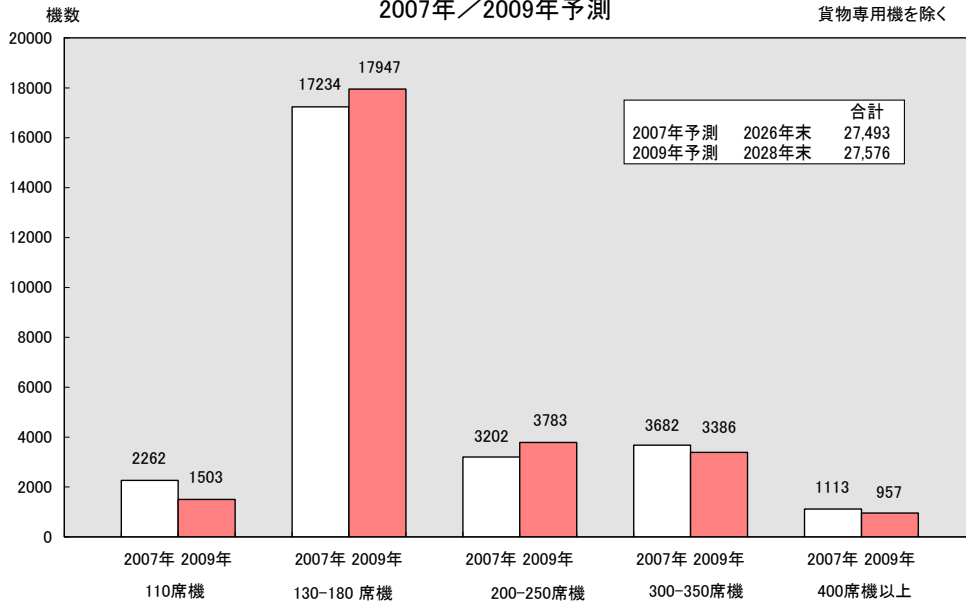


## 6. Rolls Royce 社予測

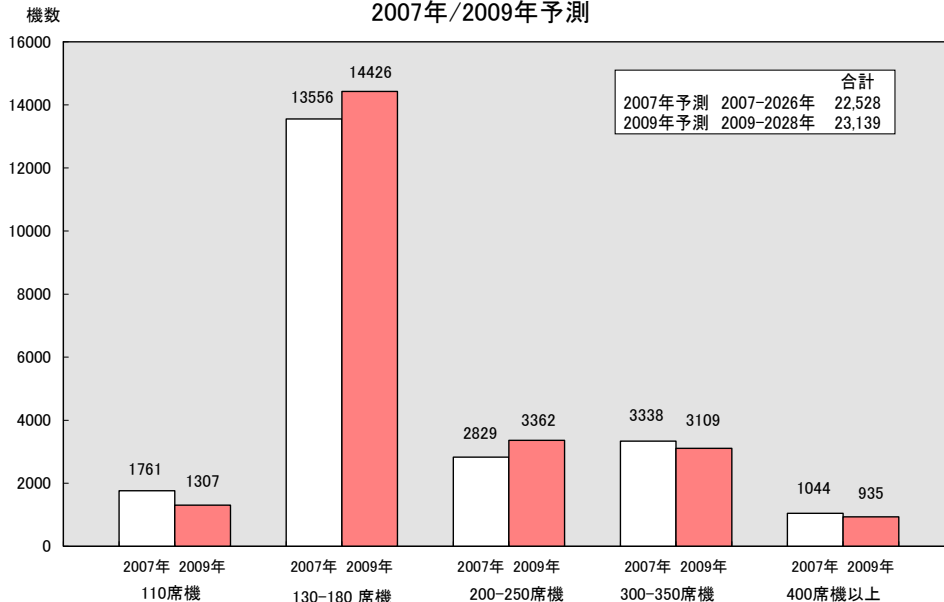
### 世界の航空旅客予測 (Rolls Royce社)



### ジェット機運航機数 (Rolls Royce社) 2007年/2009年予測

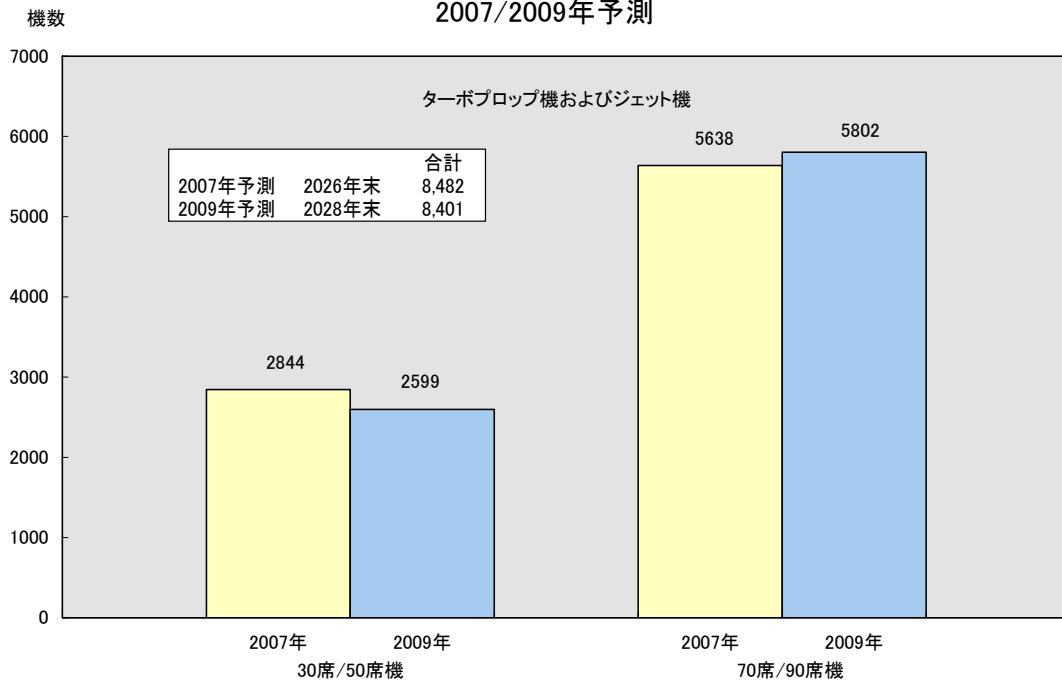


### ジェット機デリバリー機数 (Rolls Royce社) 2007年/2009年予測

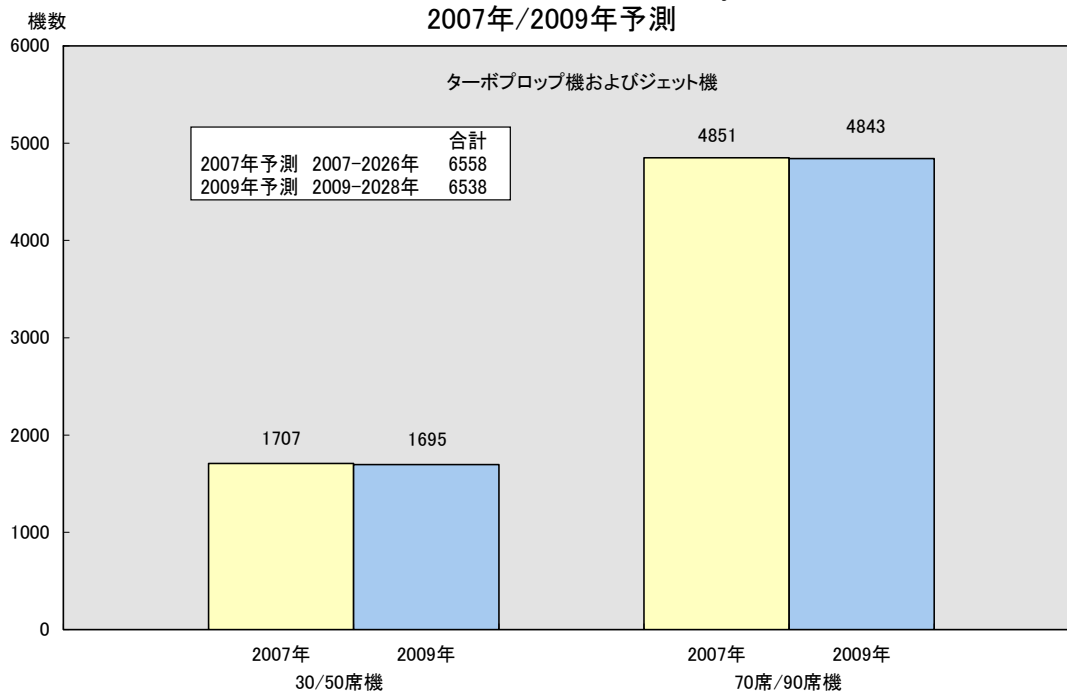


## 6. Rolls Royce 社予測（続き）

小型機の運航機数(Rolls Royce社)  
2007/2009年予測



小型機のデリバリー機数(Rolls Royce社)  
2007年/2009年予測

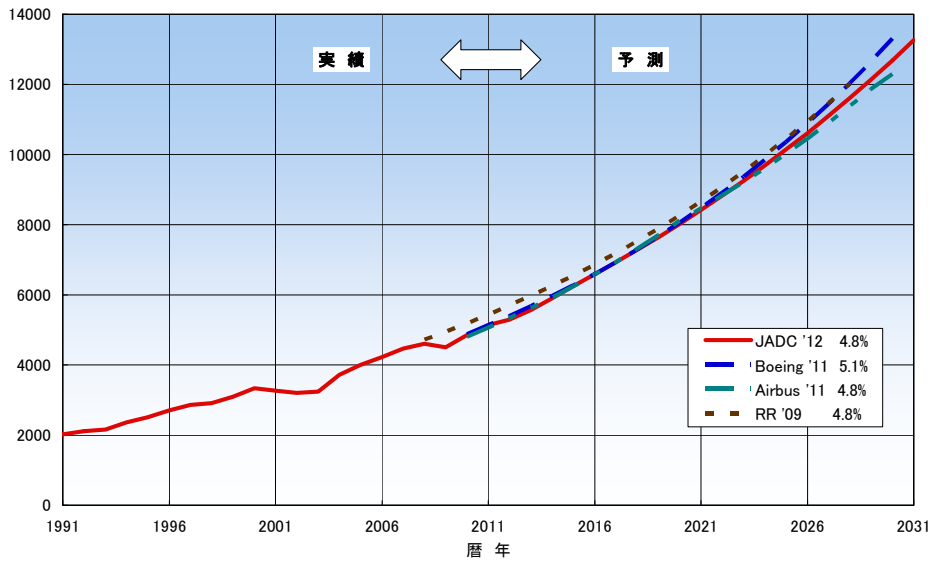


## 7. 各社予測比較

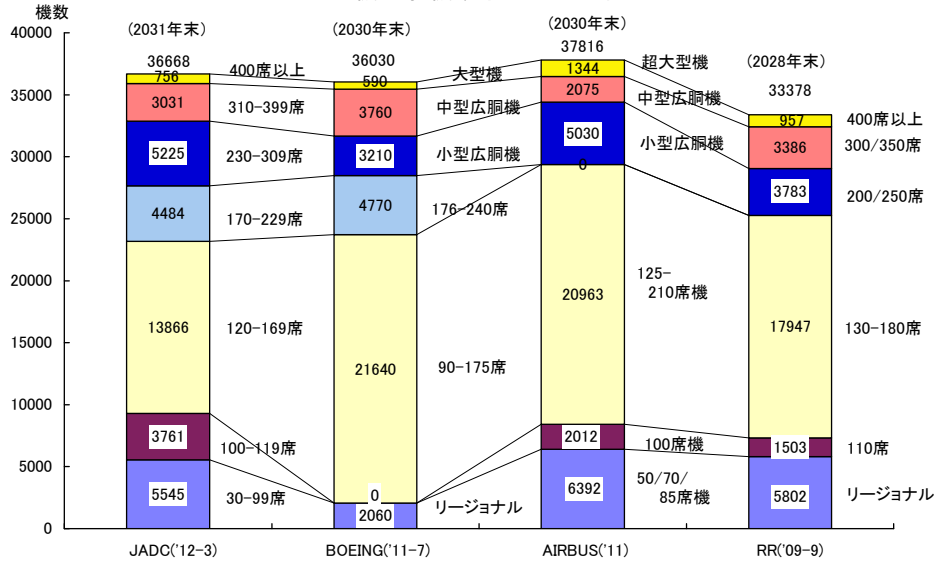
### (1) ジェット旅客機

他社予測との比較(旅客予測: RPK)

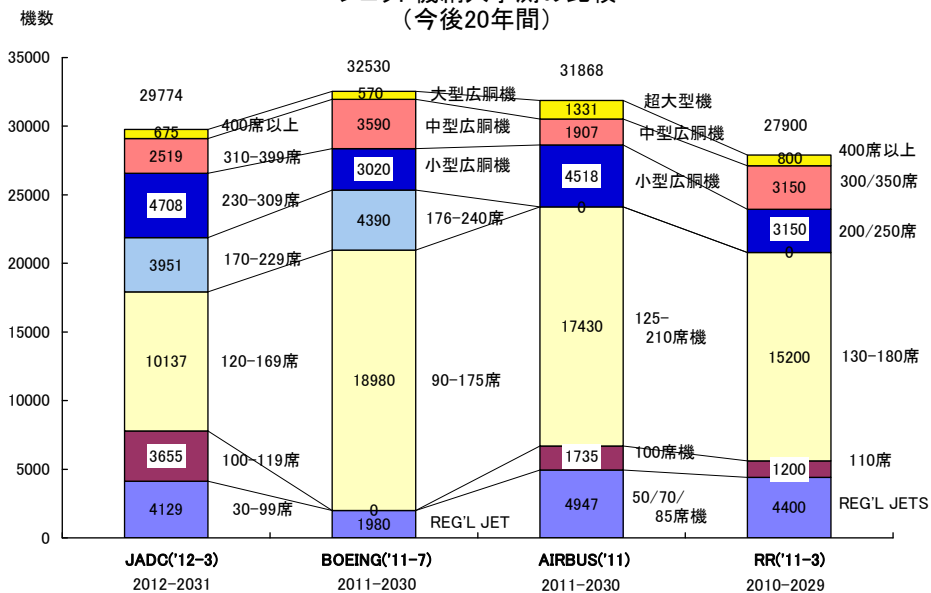
有償旅客キロ(10億)



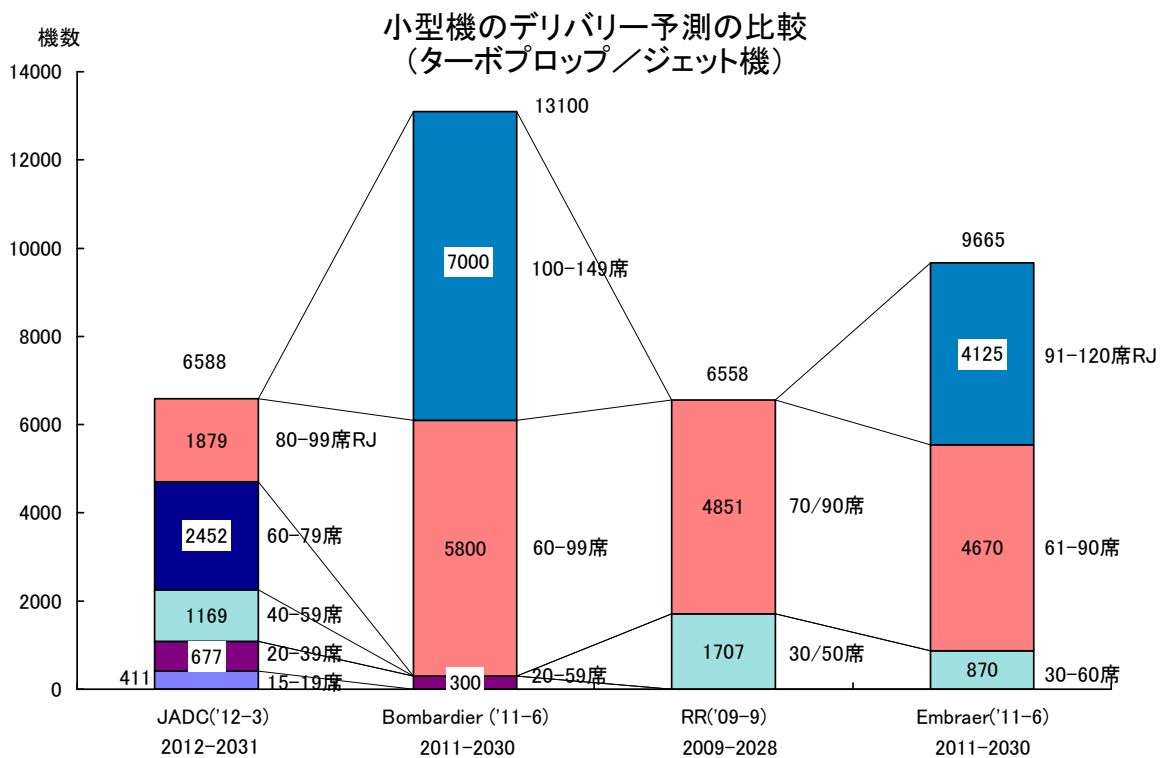
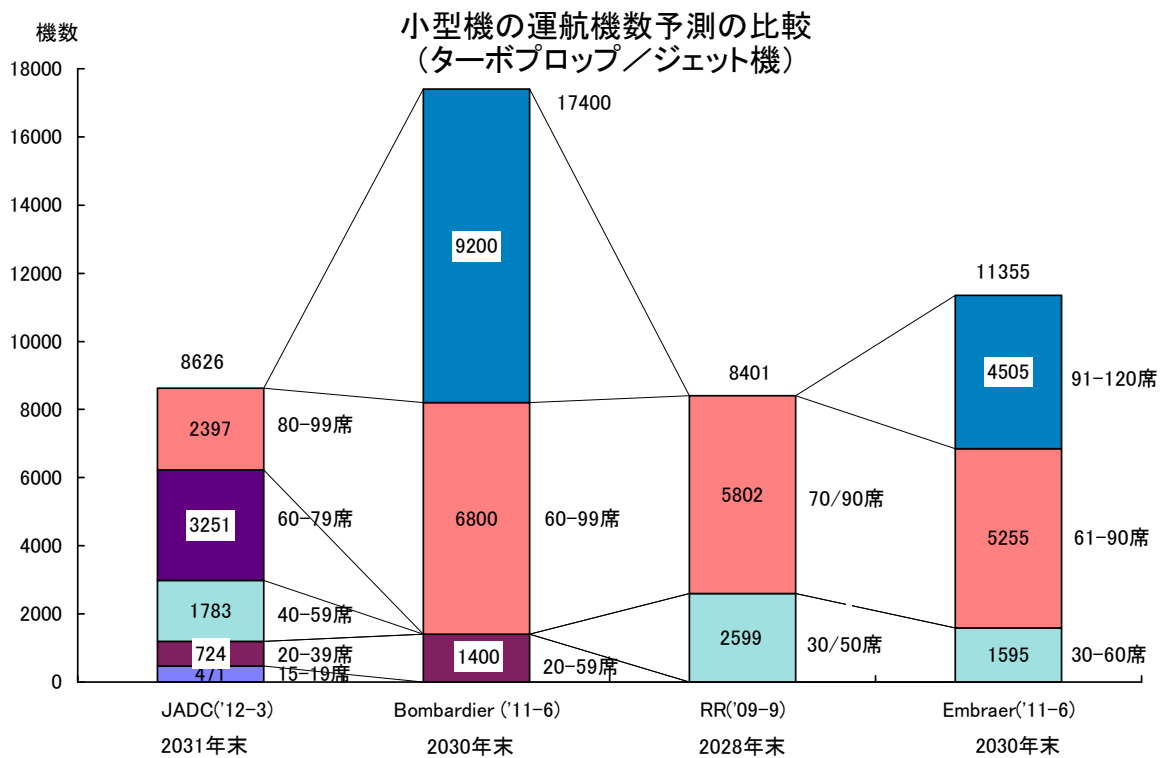
ジェット機運航機数予測 (2031年末)



ジェット機納入予測の比較 (今後20年間)



## (2) 小型機



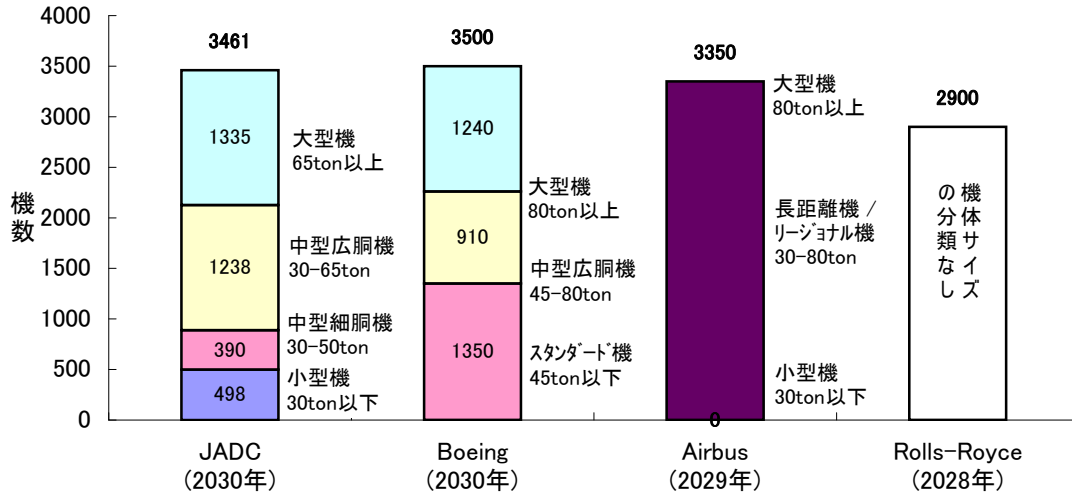
(3) 貨物専用機

貨物輸送量 (RTK)の予測

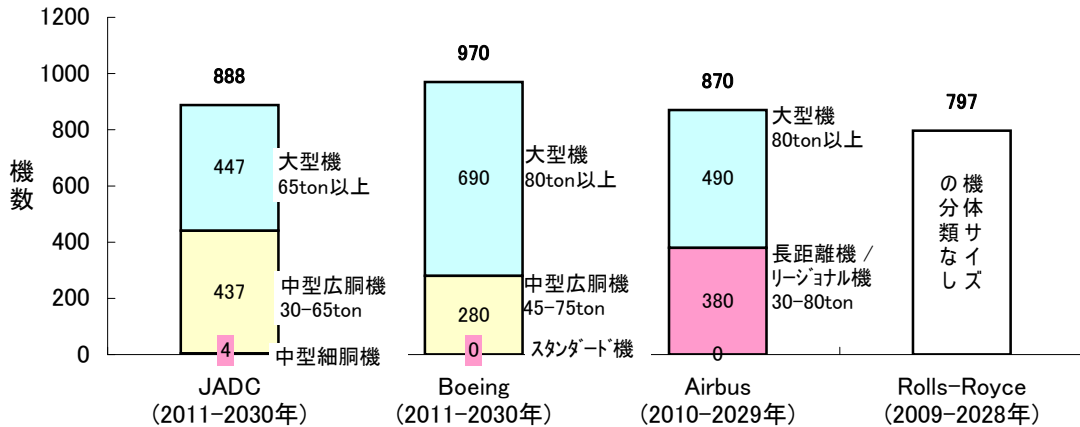
RTK: Revenue Ton Km (有償トン・キロ)

予測機関	予測期間	年平均伸び率
JADC(2011年)	2011-2030年	5.7%
ボーイング社(2011年)	2011-2030年	5.6%
エアバス社(2009年)	2010-2029年	5.9%
ロールスロイス社(2009年)	2009-2028年	—

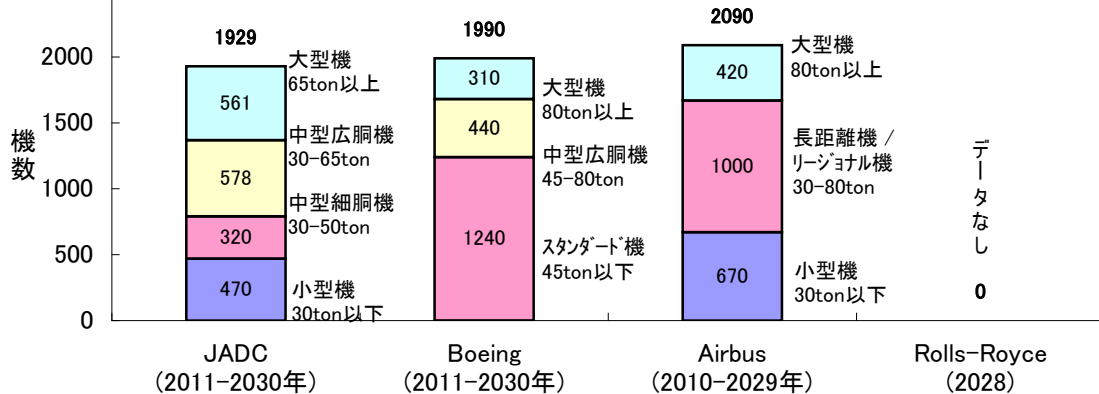
貨物専用機の運航機数予測



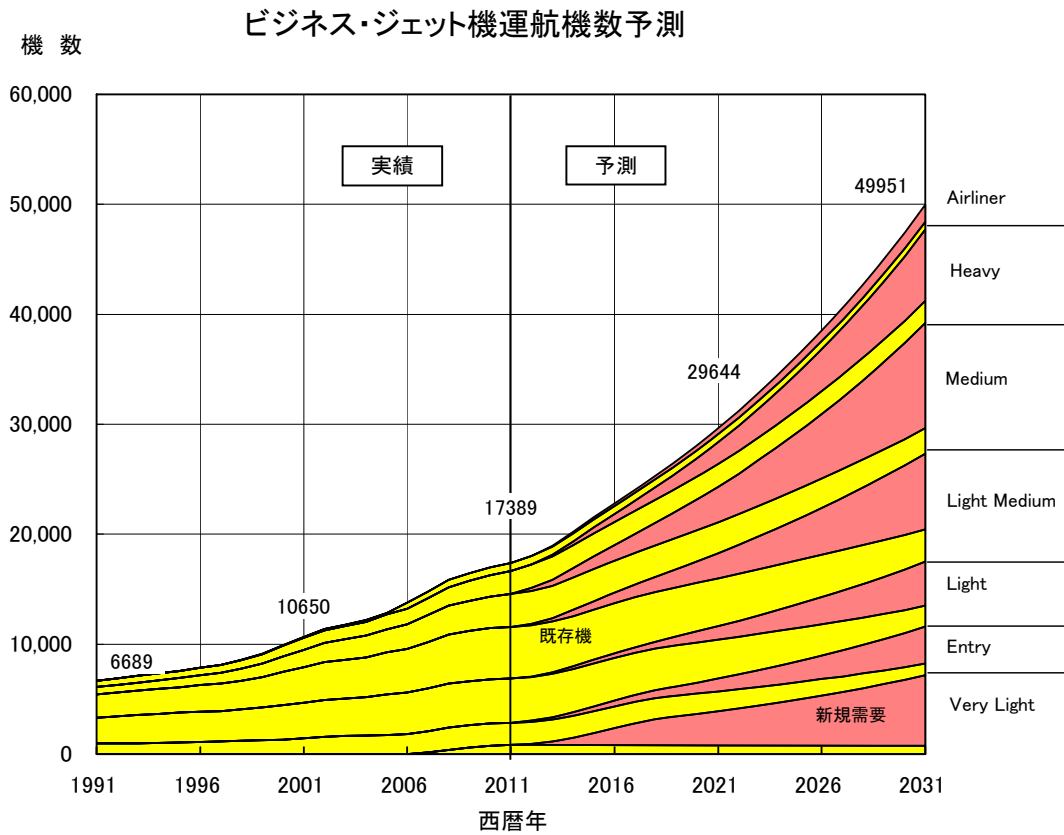
新製貨物専用機の需要予測



中古貨物専用機の需要予測  
(旅客機から貨物機への改造)



## 8. ビジネス・ジェット機予測(JADC 2011年)



### ビジネス・ジェット機需要予測

