

YGR-9001-401	民間旅客機の受注・納入状況 (2004年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2004/2/27
--------------	-------------------------------	----	--------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2004年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		ATR		CASA	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>													
1/2	Unidentified Customer			A321	1								
1/2	WestJet	B737-700	7										
1/15	SATENA							ERJ145	2				
1/20	Binter Canarias									ATR72	6		
1/21	Qatar Airways			A330-300	1								
1/22	Emirates			A340-500	2								
1/27	Air Tahiti Nui			A340-300	1								
1/27	Mesa Airlines					CRJ700	10						
						CRJ900	10						
1/30	Nippon Cargo Airlines	B747-400F	3										
1/30	Unidentified Customer	B737-800	2										
<既受注機材の変更またはキャンセル等>													
年													
1989	Air Inter Europe			A330-300	-1								
2000	CIT			A319	2								
2000				A320	-2								
1998	Devon Holding & Leasing Inc											CN235	1
1997	ILFC			A319	1								
1999				A319	2								
2000				A319	1								
1997				A321	-1								
1999				A321	-2								
2000				A321	-1								
1997				A330-200	-1								
2000				A330-200	-1								
2002				A330-200	-1								
1997				A330-300	1								
2002				A330-300	1								
1997		B737-600	-1										
1997		B737-700	1										
2001	Khalifa Airways									ATR72	-5		
2003	Ryanair	B737-800	2	Unidentifiedが判明									
2003	Southwest Airlines	B737-700	5	Unidentifiedが判明									
2003	Unidentified Customer	B737-700	-5	Southwest Airlinesと判明									
2003		B737-800	-2	Ryanairと判明									
		B737-600	-1	A319	6	CRJ700	10	ERJ145	2	ATR72	1	CN235	1
		B737-700	8	A320	-2	CRJ900	10						
		B737-800	2	A321	-3								
		B747-400F	3	A330-200	-3								
				A330-300	2								
				A340-300	1								
				A340-500	2								
			12		3		20		2		1		1

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2004年1月末現在) (2 / )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2003年	2004年	2003年	2004年	
<b>BOEING</b>	15878	1488	14776	240	12	281	20	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	161	38	126	8	0	12	1	1999年9月AirTranへ初納入
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	5392	1274	4568	197	9	173	16	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	71	0	54	0	0	6	1	1998年9月SASへ初納入
-700	939	215	509	128	7	80	6	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	76	0	69	5	0	4	1	
-800	1106	277	754	55	2	69	8	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	11	0	10	3	0	3	0	
-900	57	22	40	6	0	11	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-TBD	0	760		0	0			
B747 SERIES	1378	0	1338	4	3	19	0	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	451	0	437	0	0	6	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	3	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	13	0	7	2	0	4	0	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	104	0	84	2	3	6	0	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
B757 SERIES	1049	0	1038	7	0	14	2	2004年生産終了予定
-200	913	0	905	7	0	3	0	
-200M	1	0	1	0	0	0	0	
-200PF	80	0	80	0	0	0	0	
-300	55	0	52	0	0	11	2	1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	941	55	916	11	0	24	0	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	118	2	114	1	0	2	0	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	514	29	493	10	0	22	0	
-300F	40	0	40	0	0	0	0	
-400ER	37	24	37	0	0	0	0	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	631	121	464	13	0	39	1	
-200	91	8	82	0	0	1	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	402	78	329	9	0	29	1	
-200LR	5	4	0	0	0	0	0	2006年2月から納入予定
-300	62	0	53	0	0	9	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	71	28	0	4	0	0	0	2004年4月から納入予定
-TBD	0	3		0	0			
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2004年1月末現在) (3/ )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2003年	2004年	2003年	2004年	
<b>AIRBUS</b>	4889	776	3450	284	5	305	18	
A300 SERIES	589	54	525	6	0	8	0	
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					1987年生産終了
-600	208	0	208	0	0	0	0	
-600F	132	54	68	6	0	8	0	
A310 SERIES	260	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	175	0	170	0	0	0	0	
A318	79	31	9	0	0	9	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319	911	264	547	42	0	66	0	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319CJ	20	0	17	2	0	6	0	
A320	1677	228	1254	104	0	119	7	
A321	406	22	293	7	1	33	4	
A330 SERIES	468	53	285	54	1	31	3	
-200	268	30	151	34	0	19	1	
-300	200	23	134	20	1	12	2	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	350	62	265	35	3	33	4	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	216	15	202	0	1	10	0	
-500	22	12	8	5	2	7	1	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	84	35	27	30	0	16	3	2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	129	62	0	34	0	0	0	2000年12月19日ローンチ。
-800	112	52	0	34	0	0	0	2006年4月から納入予定
-800F	17	10	0	0	0	0	0	2008年6月から納入予定
<b>Boeing/Airbus JET小計</b>	20767	2264	18226	524	17	586	38	

(2004年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2003年	2004年	2003年	2004年	
<b>BAe</b>	389		389	4		4		
AVRO RJ	170		170	4		4		2003年生産終了
RJ70	12		12	0		0		
RJ85	87		87	2		2		
RJ100	71		71	2		2		
BaE146	219		219					1995年生産終了
<b>BOMBARDIER</b>	1309	989	1045	92	20	223	30	
CRJ-100/200/440	1043	584	901	57	0	156	21	
CRJ-700	231	375	131	35	10	57	6	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	35	30	13	0	10	10	3	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	99	0	93	11	0	7	1	
Do328JET	92	0	92	8	0	7	1	
Do328JET ENVOY3	7	0	1	3	0	0	0	
Do728JET	0	0	0	0	0	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	0	0	0	0	0	0	
Do928JET	0	0	0	0	0	0	0	
<b>EMBRAER</b>	1187	867	737	212	2	101	6	
ERJ135	122	7	105	1	0	14	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	49	27	21	8	0	14	0	
ERJ140	94	20	74	0	0	16	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	677	475	537	27	2	57	6	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	120	158	0	66	0	0	0	2004年2月から納入予定
EMBRAER175	0	0	0	0	0	0	0	2004年3Qから納入予定
EMBRAER190	110	150	0	110	0	0	0	2005年3Qから納入予定
EMBRAER195	15	30	0	0	0	0	0	2006年3Qから納入予定
<b>FOKKER</b>	565		565					
F28	241		241					1987年生産終了
F70	47		47					1998年生産終了
F100	277		277					1996年生産終了
<b>その他 JET 小計</b>	3549	1856	2829	319	22	335	37	
<b>JET合計</b>	24316	4120	21055	843	39	921	75	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2004年1月末現在)

(4 / )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2003年	2004年	2003年	2004年	
<b>ATR</b>	682	7	661	10	6	9	0	
ATR42	380	4	372	10	0	3	0	
ATR72	302	3	289	0	6	6	0	
<b>Baе</b>								
JETSTREAM 41	100		100					1999年生産終了
<b>BOMBARDIER</b>								
DHC8 SERIES	708	50	680	34	0	19	6	
-100	299	0	299	0	0	1	0	
-200	95	1	94	0	0	0	0	
-300	213	6	205	11	0	6	2	
-400	101	43	82	23	0	12	4	
-TBD	0	0	0	0	0			
<b>CASA/IPTN</b>								
CN235	258	0	215	2	0	8	0	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	1029	0	1015	0	0	0	0	
Do228	304	0	290	0	0	0	0	
Do328	106	0	106	0	0	0	0	
Metro	619		619					2001年生産終了
<b>EMBRAER</b>								
EMB120	354	0	352	0	0	0	0	
<b>FOKKER</b>								
F50	208		208					1997年生産終了
<b>RAYTHEON</b>								
1900	690	0	690	0	0	1	0	
<b>SAAB</b>	516		516					
SAAB340	456		456					1999年生産終了
SAAB2000	60		60					1999年生産終了
<b>TURBOPROP 合計</b>	4545	57	4437	46	6	37	6	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET\* (1/2)

(2004年1月末現在)

(5 / )

機種	2003年末 確定 受注数	2004年の月別受注数												1月末		備考		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数		予約	
<b>BOEING</b>	5684	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5696	1488	
B717	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	161	38	
B737 NG SERIES	2251	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2260	1274	
-600	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	71	0	
-700	932	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	939	215	
-700BBJ	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	76	0	
-800	1104	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1106	277	
-800BBJ	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	11	0	
-900	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	57	22	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	760	
B747-400 SERIES	651	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	654	0	
-400	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	451	0	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	0	
-400F	101	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	104	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	941	55	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	118	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	514	29	
-300F	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	0	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	24	
B777 SERIES	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	631	121	
-200	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	91	8	
-200ER	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	402	78	
-200LR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	4	
-300	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	62	0	
-300ER	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	71	28	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	
<b>AIRBUS</b>	4550	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4555	776	
A300-600 SERIES	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	340	54	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	0	
-600F	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	132	54	
A310-300	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	0	
A318	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	79	31	
A319	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	911	264	
A319CJ	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20	0	
A320	1677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1677	228	
A321	405	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	406	22	
A330 SERIES	467	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	468	53	
-200	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	268	30	
-300	199	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	23	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A340 SERIES	347	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	350	62	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	215	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	216	15	
-500	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	12	
-600	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	84	35	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A380 SERIES	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	129	62	
-800	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	112	52	
-800F	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	10	
Boeing/Airbus JET 小計	10234	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	10251	2264	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET\* (2/2)

(2004年1月末現在)

(6/)

機種	2003年末 確定 受注数	2004年の月別受注数												合計	1月末		備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション		
<b>BOMBARDIER</b>	1289	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	1309	989	
CRJ-100/200/440	1043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1043	584	
CRJ-700	221	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	231	375	
CRJ-900	25	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	35	30	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	0	
Do328JET	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	92	0	
Do328JET ENVOY3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	0	
Do728JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Do928JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>EMBRAER</b>	1185	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1187	867	
ERJ135	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	122	7	
ERJ135 LEGACY	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	27	
ERJ140	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	94	20	
ERJ145	675	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	677	475	
EMBRAER170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	120	158	
EMBRAER175	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
EMBRAER190	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	110	150	
EMBRAER195	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	30	
その他 JET 小計	2573	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2595	1856	
<b>JET合計</b>	12807	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	12846	4120	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP\*

(2004年1月末現在)

機種	2003年末 確定 受注数	2004年の月別受注数												合計	1月末		備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション		
<b>ATR</b>	676	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	682	7	
ATR42	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	380	4	
ATR72	296	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	302	3	
<b>BOMBARDIER</b>																		
DHC8 SERIES	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	708	50	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	0	
-200	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	95	1	
-300	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	6	
-400	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	43	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
<b>CASA/IPTN</b>																		
CN235	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	258	0	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	410	0	
Do228	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	304	0	
Do328	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	0	
<b>EMBRAER</b>																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
<b>RAYTHEON</b>																		
1900	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	690	0	
<b>TURBOPROP 合計</b>	3096	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3102	57	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET\* (1/2)

(2004年1月末現在)

(7/)

機種	2003年末 納入数	2004年の月別納入数												1月末 納入数	備考		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計	
<b>BOEING</b>	4574	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	4594	
B717	125	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	126	
B737 NG SERIES	1420	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1436	
-600	53	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	
-700	503	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	509	
-700BBJ	68	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	69	
-800	746	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	754	
-800BBJ	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	
-900	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	
B747-400 SERIES	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	614	
-400	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	437	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	
-400F	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	84	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B757 SERIES	1036	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1038	
-200	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	905	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	52	
B767 SERIES	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	916	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	114	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	493	
-300F	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	
B777 SERIES	463	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	464	
-200	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	82	
-200ER	328	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	329	
-200LR	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	53	
-300ER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>AIRBUS</b>	3098	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3116	
A300-600 SERIES	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	276	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	
-600F	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	
A319	547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	547	
A319CJ	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	
A320	1247	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1254	
A321	289	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	293	
A330 SERIES	282	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	285	
-200	150	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	151	
-300	132	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	134	
A340 SERIES	261	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	265	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	202	
-500	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	
-600	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27	
A380 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	7672	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	7710	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

## 民間旅客機納入状況-JET\* (2/2)

(2004年1月末現在)

(8/)

機 種	2003年末 納入数	2004年の月別納入数												1月末 納入数	備 考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
<b>BOMBARDIER</b>	1015	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1045	
CRJ-100/200/440	880	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	901	
CRJ-700	125	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	131	
CRJ-900	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	92	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	
Do328JET	91	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	
Do328JET ENVOY3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
Do728JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Do928JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>EMBRAER</b>	731	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	737	
ERJ135	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	
ERJ135 LEGACY	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	531	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	537	
EMBRAER170	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER175	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	1838	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1875	
<b>JET合計</b>	9510	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	9585	

(財)日本航空機開発協会

## 民間旅客機納入状況-TURBOPROP\*

(2004年1月末現在)

機 種	2003年末 納入数	2004年の月別納入数												1月末 納入数	備 考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
<b>ATR</b>	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	661	
ATR42	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	372	
ATR72	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	289	
<b>BOMBARDIER</b>																
DHC8 SERIES	674	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	680	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
-200	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	94	
-300	203	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	205	
-400	78	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	82	
<b>CASA/IPTN</b>																
CN235	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	215	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	396	
Do228	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	290	
Do328	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
<b>EMBRAER</b>																
EMB120	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	
<b>RAYTHEON</b>																
1900	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	690	
<b>TURBOPROP 合計</b>	2988	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2994	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

## B757の受注納入状況

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air 2000	英国	86.12.12	200	RB211-535E4	5	4	
Air Europe	英国	82.07.02	200	RB211-535C/E4	15	15	
Air Holland Leasing	オランダ	87.06.25	200	RB211-535E4	3	3	
America West Airlines	米国	87.02.06	200	RB211-535E4	4	4	
American Airlines	米国	88.05.25	200	RB211-535E4B	126	126	
Ansett Worldwide Aviation	オーストラリア	88.11.16	200	PW2000-2037	3	3	
		87.10.07		RB211-535E4	18	18	
		87.10.07	200PF	RB211-535E4	4	4	
Arkia Israeli Airlines	イスラエル	98.07.31	300	RB211-535E4B	2	2	
ATA Airlines, Inc.	米国	94.09.07	200	RB211-535E4	13	13	
		00.06.30	300	RB211-535E4C	12	12	
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	97.12.30	200	RB211-535E4	2	2	
Britannia Airways	英国	91.12.20	200	RB211-535E4	11	11	
British Airways	英国	78.08.31	200	RB211-535C/E4	50	50	
China Southern Airlines	中国	87.01.20	200	RB211-535E4	19	19	
China Southwest Airlines	中国	90.05.31	200	RB211-535E4	12	12	
China Xinjiang Airlines	中国	97.10.30	200	RB211-535E4	6	6	
Condor	独国	88.09.29	200	PW2000-2040	17	17	
		96.12.09	300	RB211-535E4B	13	13	
Continental Airlines	米国	90.10.08	200	RB211-535E4B	41	41	
		01.01.02	300	RB211-535E4B	9	6	
Delta Air Lines	米国	80.11.12	200	PW2000-2037	116	116	
Eastern Air Lines	米国	78.08.31	200	RB211-535C/E4	25	25	
El Al Israel Airlines	イスラエル	86.10.01	200	RB211-535E4	7	7	
Ethiopian Airlines	エチオピア	89.06.09	200	PW2000-2040	4	4	
		89.06.09	200PF	PW2000-2040	1	1	
Far Eastern Air Transport	台湾	94.11.08	200	PW2000-2037	7	7	
GATX Financial Corporation	米国	96.07.31	200	RB211-535E4	3	3	
GE Capital Corporation	米国	00.06.13	200	RB211-535E4	4	4	
GPA Group	アイルランド	88.04.22	200	RB211-535E4	12	12	
Iberia Airlines	スペイン	90.05.25	200	RB211-535E4	24	24	
Icelandair	アイスランド	88.10.19	200	RB211-535E4	7	7	
		97.06.16	300	RB211-535E4B	1	1	
ILFC	米国	88.04.25	200	PW2000-2037/2040	38	38	
		86.06.18		RB211-535E4	44	44	
KE Aircraft Leasing	米国	88.04.25	200	RB211-535E4	2	2	
L.T.E. International Airways	スペイン	88.04.25	200	RB211-535E4	1	1	
LTU	独国	83.08.25	200	RB211-535C/E4	12	12	
Mexico's Presidential Aircraft	メキシコ	87.11.16	200	RB211-535E4	1	1	
Mid East Jet	サウジアラビア	97.01.27	200	PW2000-2037	1	1	
Monarch Airlines	英国	81.02.19	200	RB211-535C/E4	7	7	
MyTravel Airways	英国	96.05.17	200	RB211-535E4	1	1	
Northwest Airlines	米国	83.11.29	200	PW2000-2037	56	56	
		01.01.16	300	PW2000-2043	16	16	
Republic Airlines	米国	85.10.01	200	RB211-535E4	6	6	
Rolls-Royce A/C Management	英国	98.08.01	200	RB211-535E4	4	4	
Royal Air Maroc	モロッコ	86.02.05	200	PW2000-2037	2	2	
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	85.05.30	200	RB211-535E4	3	3	
Royal Nepal Airlines	ネパール	86.02.17	200	RB211-535E4	1	1	
		86.02.17	200M	RB211-535E4	1	1	
Shanghai Airlines	中国	88.12.14	200	PW2000-2037	13	8	
Singapore Airlines	シンガポール	83.05.31	200	PW2000-2037	4	4	
Starlite Corporation	米国	99.12.15	200	RB211-535E4	1	1	
Sterling European Airlines	デンマーク	89.01.13	200	RB211-535E4	3	3	
Sunrock Aircraft Corporation	アイルランド	88.04.25	200	RB211-535E4	2	2	
Thomas Cook Airlines UK	英国	00.05.03	300	RB211-535E4B	2	2	
Transavia Airlines	オランダ	89.05.23	200	RB211-535E4	3	3	
Turkmenistan Airlines	トルコメニスタン	95.10.20	200	RB211-535E4	3	3	
TWA	米国	96.02.05	200	PW2000-2037	14	14	
United Airlines	米国	88.05.26	200	PW2000-2037	98	98	
UPS	米国	85.12.31	200PF	PW2000-2040	35	35	
		90.11.06		RB211-535E4B	40	40	
US Air Force	米国	96.08.08	200	PW2000-2040	4	4	
US Airways	米国	92.03.30	200	RB211-535E4	23	23	
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	95.10.20	200	PW2000-2037	3	3	
Xiamen Airlines	中国	89.10.27	200	RB211-535E4	9	7	
合計			200		913	905	
			200M		1	1	
			200PF		80	80	
			300		55	52	
			計		1049	1038	

## B767の受注納入状況 ( 1 / 2 )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空 ( ANA )	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	26	17	
		01.08.07	300F	CF6-80	1	1	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	1	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP.	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

## B767の受注納入状況 ( 2 / 2 )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/	4	4	
		88.05.16	300ER	PW4060/PW4062	52	52	
ITOCHU AEROTECH	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空 ( JAL )	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	14	7	
KAZAKSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LANCHILE	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	5	5	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
SINGAPORE LEASE	シンガポール	95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
TRANSBRASIL	ブラジル	81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	0	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	32	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	4	3	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	1	1	
		02.04.23	200ER	CF6-80	4	1	
		03.06.30	200ER	CF6-80	1	0	
		01.09.25	300ER	PW4060	3	3	
		01.11.15	300ER	CF6-80	1	0	
合 計			200		128	128	
			200ER		118	114	
			300		104	104	
			300ER		514	493	
			300F		40	40	
			400ER		37	37	
			計		941	916	

## B777の受注納入状況(1/2)

(12/ )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18	2	20	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	10	10	20		
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
			300ER	GE90-115B		6	6		
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	20		20	12	
		1997.05.01	200ER	PW4090	4		4	4	
		1995.09.12	300	PW4090	10		10	7	
		2000.07.18	300ER	GE90-115B	6		6		
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	45	
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	7		7	1	
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
				TRENT-895	16	16	32	16	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	10		10	9	
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	16	3	19	16	
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13	200ER	TRENT-892	13	29	42	8	
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895	4		4	4	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア		TBD	未定		3	3		
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1	3	4	7		
			300ER	GE90-115B	4	4	8		
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	200ER	GE90-92B	6		6		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4	7	11	3	
			300ER	GE90-115B	14	6	20		
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	28		28	19 a	a:リース先: Aeroflot x2 Air France x7 China Southern x3 Continental x2,KLM x1 VARIG x2,Vietnam AL x2 b:リース先: Air Austral x2 Asiana x3 c:リース先: Emirates x8
				PW4090	6		6	5 b	
				TRENT-890/892	7		7		
				未定	0		0		
		1996.03.06	300	PW4090	0		0		
				TRENT-892	8		8	8 c	
				未定	0		0		
2000.11.28	300ER	GE90-115B	18		18				
日本エアシステム (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	
日本航空 (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	7	8	15	6	
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	6	
		1995.12.22	300	PW4090	8		8	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	8	2	10		
KENYA AIRWAYS	ケニヤ	2002.03.22	200ER	TRENT-892	3		3		
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	4		4	3	
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	9	
			300	PW4098	4		4	4	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15	2	17	13	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	1	
			200LR	GE90-110B1	2		2		
			300ER	GE90-115B	3		3		
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1	
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23	

## B777の受注納入状況(2/2)

(13/ )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	4	6	2	
			300	TRENT-892	4		4	4	
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	47	15	62	43	
			300	TRENT-892	12		12	8	
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8	
		1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4090	39		39	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	2	
UNIDENTIFIED		2002.12.31	300ER	GE90-115B	8		8		
合計			200		91	8	99	82	
			200ER		402	78	480	329	
			200LR		5	4	9	0	
			300		62	0	62	53	
			300ER		71	28	99	0	
			TBD		0	3	3	0	
			計		631	121	752	464	

オプションはJADC推定

## A330の受注納入状況

(14/ )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	2	2	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	1	1	
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	未定	5		
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	6	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	6	4	
Asiana Airlines	韓国	1997.08.26	200	PW4000-4168A	3		
			300	PW4000-4164	3		
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	23	23	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1	14		
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	4		
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	8		
		1999.04.20	200	PW4000-4168A-1D	1	1	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60	6	4	
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772-60/772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7		
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	2		
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3	18	8	
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	21		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	14	12	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	25	17	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	16	13	
		1997.08.29	300	未定	3		
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2	3	3	
		1989.02.28	300	PW4000-4168	4	4	
1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	6	5			
KLM	オランダ	2002.11.13	200	未定	6		
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
LTU	独国	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独国	2002.10.01	300	Trent-772B-60	10		
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	10		
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	22	5	
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	4	4	
			300	CF6-80E1A2	9	3	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3	16	6	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A3	7		
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	5	5	
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168A	12	12	
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A	10		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Unannounced		1999.08.06	200	未定	4		
合計			200		268	151	
			300		200	134	
			計		468	285	

## A340の受注納入状況

(15 / )

2004年2月18日現在

(納入機数は2004年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolineas Argentinas	アルゼンチン	1999.04.19	600	Trent-556	6		
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2		
			600	Trent-556	3		
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	3	3	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	3	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	3	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	4	
		2003.06.16	600	Trent-556	18		
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	8	3	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553	1		
			600	Trent-556	11	4	
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4	6	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
		1998.04.20	600	Trent-556	10	5	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	2		
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	3	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6		
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P	12	7	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	3		
			600	Trent-556	5		
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	10	6	
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
		2002.07.03	500	Trent-553			
合計			200		28	28	
			300		216	202	
			500		22	8	
			600		84	27	
			計		350	265	

# A380 の受注状況

(16 / 16)

2004年2月18日現在

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	10	4	14	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	41	10	51	0	
			800F	GP7200	2	0	2	0	
FEDEX	米国	02.07.12	800F	GP7200	10	10	20	0	
ILFC	米国	01.06.17	800		1	0	1	0	内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	4	0	4	0	
			800F		5	0	5	0	
KOREAN AIR	韓国	03.10.23	800		5	3	8	0	
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800		6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	12	12	24	0	
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		2	2	4	0	
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	10	15	25	0	
VIRGIN ATLANTIC	英国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
合計			800		112	52	164	0	
			800F		17	10	27	0	
			計		129	62	191	0	

A380のローンチ:2000年12月19日