

YGR-9001-501A	民間旅客機の受注・納入状況 (2005年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2005/3/7
---------------	-------------------------------	----	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2005年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		ATR	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
1/3	Kingfisher Airlines			A320	10						
1/6	Air Deccan									ATR72	30
1/6	J-Air					CRJ200	2				
1/11	Swedish Coast Guard					DHC8-300	3				
1/11	Unidentified Customer	B737-700	2								
1/13	Qantas					DHC8-400	7				
1/19	Republic Airways Holdings Inc							ERJ170	14		
1/20	Sichuan Airlines			A319	2						
				A320	6						
1/21	Northwest Airlines			A330-200	2						
				A330-300	6						
1/24	GOL Airlines	B737-800	4								
1/26	Icelandair	B737-800	10								
1/27	Flybe					DHC8-400	20				
1/27	GECAS			A330-200	2						
1/27	Virgin Atlantic Airways			A340-600	10						
1/28	Unidentified Customer	B737-700	4								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2004年7月	BAVARIA International	B737-700	2	Unidentifiedが判明							
2004年11月		B737-700	4	Unidentifiedが判明							
2004年11月	GECAS			A319	3	A320から変更					
2004年11月				A320	-3	A319へ変更					
2000年11月	Intl Lease Finance Corp			A330-200	-1	A330-300へ変更					
2000年11月				A330-300	1	A330-200から変更					
2000年12月	Northwest Airlines			A330-200	-2	A330-300へ変更					
2000年12月				A330-300	2	A330-200から変更					
2004年3月	Republic Airways Holdings Inc							ERJ145	-1	キャンセル	
2004年5月	S.A.L.E.			A319	-4	Spirit Airlinesへ変更					
2004年7月	Southwest Airlines	B737-700	1	Unidentifiedが判明							
2004年9月		B737-700	1	Unidentifiedが判明							
2004年11月		B737-700	3	Unidentifiedが判明							
2004年5月	Spirit Airlines			A319	4	S.A.L.E.から変更					
2002年5月	Swiss International Air Lines			A340-300	-3	キャンセル					
2004年12月	Thai Airways International	B777-200ER	6	Unidentifiedが判明							
2004年7月	Unidentified Customer	B737-700	-2	BAVARIAと判明							
2004年7月		B737-700	-1	Southwestと判明							
2004年9月		B737-700	-1	Southwestと判明							
2004年11月		B737-700	-3	Southwestと判明							
2004年11月		B737-700	-4	BAVARIAと判明							
2004年12月		B777-200ER	-6	Thai Airwaysと判明							
		B737-700	6	A319	5	CRJ200	2	ERJ145	-1	ATR72	30
		B737-800	14	A320	13	DHC8-300	3	ERJ170	14		
				A330-200	1	DHC8-400	27				
				A330-300	9						
				A340-300	-3						
				A340-600	10						
			20		35		32		13		30
	2005年1月合計										

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2005年1月末現在) (2 /)

機種	確定受注	オプション	納入	確定受注数		納入数		備考
				2004年	2005年	2004年	2005年	
BOEING	16158	1333	15058	277	20	285	17	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	169	0	138	8	0	12	1	2006年生産終了予定
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	5550	1217	4768	152	20	202	14	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	73	3	56	8	0	3	0	1998年9月SASへ初納入
-700	980	163	624	53	6	112	9	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	77	0	71	3	0	3	0	
-800	1221	336	829	87	14	78	5	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	12	0	10	1	0	0	0	
-900	55	22	46	0	0	6	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-TBD	0	693		0	0			
B747 SERIES	1385	6	1354	10	0	15	1	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	449	6	440	0	0	3	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	0	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	15	0	12	2	0	5	0	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	111	0	92	8	0	7	1	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
B757 SERIES	1049	0	1047	0	0	11	0	2004年生産終了
-200	913	0	911	0	0	6	0	
-200M	1	0	1	0	0	0	0	
-200PF	80	0	80	0	0	0	0	
-300	55	0	55	0	0	5	0	1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	950	42	925	9	0	9	0	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	120	2	114	2	0	0	0	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	515	17	502	3	0	9	0	
-300F	45	0	40	3	0	0	0	
-400ER	38	23	37	1	0	0	0	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	673	68	500	42	0	36	1	
-200	91	0	84	0	0	2	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	414	27	351	12	0	22	1	
-200LR	5	4	0	0	0	0	0	2006年2月から納入予定
-300	64	0	55	2	0	2	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	99	34	10	28	0	10	0	2004年4月ILFCへ初納入
-TBD	0	3		0	0			
B787 SERIES	56	0	0	56	0	0	0	
-3	30	0	0	30	0	0	0	
-8	26	0	0	26	0	0	0	
-9	0	0	0	0	0	0	0	
-TBD	0	0		0	0			
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2005年1月末現在) (3/)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2004年	2005年	2004年	2005年	
AIRBUS	5287	793	3776	370	38	320	24	
A300 SERIES	591	54	538	2	0	12	1	
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					1987年生産終了
-600	208	0	208	0	0	0	0	
-600F	134	54	81	2	0	12	1	
A310 SERIES	260	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	175	0	170	0	0	0	0	
A318	61	31	21	4	0	10	2	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319	1010	328	639	70	2	85	7	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319CJ	25	0	20	8	0	2	1	
A320	1877	211	1357	165	16	101	9	
A321	416	22	324	32	0	35	0	
A330 SERIES	527	39	331	51	10	47	2	
-200	289	30	176	28	4	25	1	
-300	238	9	155	23	6	22	1	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	381	46	291	28	10	28	2	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	213	15	207	1	0	5	0	
-500	26	5	16	7	0	9	0	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	114	26	40	20	10	14	2	2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	139	62	0	10	0	0	0	2000年12月19日ローンチ。
-800	122	52	0	10	0	0	0	2006年4月から納入予定
-800F	17	10	0	0	0	0	0	2008年6月から納入予定
Boeing/Airbus JET小計	21445	2126	18834	647	58	605	41	

(2005年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2004年	2005年	2004年	2005年	
AVIC 1	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-700	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	
BaE	389		389					
AVRO RJ	170		170					2003年生産終了
RJ70	12		12					
RJ85	87		87					
RJ100	71		71					
BAe146	219		219					1995年生産終了
BOMBARDIER	1426	832	1219	165	2	176	28	
CRJ-100/200/440	1114	457	1001	95	2	108	13	
CRJ-700	267	349	191	50	0	53	13	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	45	26	27	20	0	15	2	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
FAIRCHILD DORNIER	126	6	100	27	0	8	0	
Do328JET	114	0	96	20	0	5	0	
Do328JET ENVOY3	12	6	4	7	0	3	0	
Do728JET	0	0	0	0	0	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	0	0	0	0	0	0	
Do928JET	0	0	0	0	0	0	0	
EMBRAER	1305	788	888	133	14	147	11	
ERJ135	123	2	107	2	0	1	1	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	48	27	33	3	0	13	0	
ERJ140	94	20	74	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	683	265	622	28	0	87	4	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	172	209	52	40	14	46	6	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	15	15	0	15	0	0	0	
EMBRAER190	155	230	0	45	0	0	0	2005年3Qから納入予定
EMBRAER195	15	20	0	0	0	0	0	2006年2Qから納入予定
FOKKER	565		565					
F28	241		241					1987年生産終了
F70	47		47					1998年生産終了
F100	277		277					1996年生産終了
その他 JET 小計	3846	1626	3161	325	16	331	39	
JET合計	25291	3752	21995	972	74	936	80	

生産終了はシェードで示す。

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2005年1月末現在) (4 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2004年	2005年	2004年	2005年	
ATR	718	10	674	12	30	13	0	
ATR42	381	5	377	1	0	5	0	
ATR72	337	5	297	11	30	8	0	
Baе								
JETSTREAM 41	100		100					1999年生産終了
BOMBARDIER								
DHC8 SERIES	770	60	696	35	30	19	3	
-100	299	0	299	0	0	0	0	
-200	96	0	95	1	0	1	0	
-300	234	14	211	21	3	8	0	
-400	141	46	91	13	27	10	3	
-TBD	0	0	0	0	0			
CASA/IPTN								
CN235	260	6	220	2	0	4	0	
FAIRCHILD DORNIER	1030	0	1016	0	0	1	0	
Do228	305	0	291	0	0	1	0	
Do328	106	0	106	0	0	0	0	
Metro	619		619					2001年生産終了
EMBRAER								
EMB120	355	0	352	0	0	0	0	
FOKKER								
F50	208		208					1997年生産終了
RAYTHEON								
1900	691	0	691	1	0	1	0	
SAAB	516		516					
SAAB340	456		456					1999年生産終了
SAAB2000	60		60					1999年生産終了
TURBOPROP 合計	4648	76	4473	50	60	38	3	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2005年1月末現在)

(5 /)

機種	2004年末	2005年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
BOEING	5956	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5976	1333	
B717	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	169	0	
B737 NG SERIES	2398	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2418	1217	
-600	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	73	3	
-700	974	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	980	163	
-700BBJ	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	77	0	
-800	1207	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1221	336	
-800BBJ	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	0	
-900	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	22	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	693	
B747-400 SERIES	661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	661	6	
-400	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	449	6	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	0	
-400F	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	111	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	950	42	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	120	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	515	17	
-300F	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	45	0	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	23	
B777 SERIES	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	673	68	
-200	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	91	0	
-200ER	414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	414	27	
-200LR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	4	
-300	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	64	0	
-300ER	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	34	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	
B787 SERIES	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56	0	
-3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	30	0	
-8	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
AIRBUS	4915	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	4953	793	
A300-600 SERIES	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	342	54	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	0	
-600F	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	134	54	
A310-300	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	0	
A318	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	31	
A319	1008	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1010	328	
A319CJ	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	0	
A320	1861	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1877	211	
A321	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	416	22	
A330 SERIES	517	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	527	39	
-200	285	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	289	30	
-300	232	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	238	9	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A340 SERIES	371	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	381	46	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	15	
-500	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26	5	
-600	104	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	114	26	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A380 SERIES	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	139	62	
-800	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	122	52	
-800F	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	10	
Boeing/Airbus JET 小計	10871	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	10929	2126	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみ

(財) 日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2005年1月末現在)

(6/)

機種	2004年末 確定 受注数	2005年の月別受注数												合計	1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
AVIC 1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
ARJ21-700	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
BOMBARDIER	1424	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1426	832	
CRJ-100/200/440	1112	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1114	457	
CRJ-700	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	267	349	
CRJ-900	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	45	26	
FAIRCHILD DORNIER	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	126	6	
Do328JET	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	114	0	
Do328JET ENVOY3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	6	
Do728JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Do928JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
EMBRAER	1291	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1305	788	
ERJ135	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	2	
ERJ135 LEGACY	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	48	27	
ERJ140	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	94	20	
ERJ145	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	683	265	
EMBRAER170	158	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	172	209	
EMBRAER175	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	15	
EMBRAER190	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	230	
EMBRAER195	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	20	
その他 JET 小計	2876	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2892	1626	
JET合計	13747	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	13821	3752	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2005年1月末現在)

機種	2004年末 確定 受注数	2005年の月別受注数												合計	1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
ATR	688	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	718	10	
ATR42	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	381	5	
ATR72	307	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	337	5	
BOMBARDIER																	
DHC8 SERIES	740	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	770	60	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	0	
-200	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	96	0	
-300	231	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	234	14	
-400	114	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	141	46	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
CASA/IPTN																	
CN235	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	260	6	
FAIRCHILD DORNIER	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	411	0	
Do228	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	305	0	
Do328	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	0	
EMBRAER																	
EMB120	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	355	0	
RAYTHEON																	
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	0	
TURBOPROP 合計	3145	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	3205	76	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (1/2)

(2005年1月末現在)

(7/)

機種	2004年末 納入数	2005年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
BOEING	4859	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4876	
B717	137	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	138	
B737 NG SERIES	1622	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1636	
-600	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56	
-700	615	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	624	
-700BBJ	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	71	
-800	824	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	829	
-800BBJ	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	
-900	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	46	
B747-400 SERIES	629	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	630	
-400	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	440	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	
-400F	91	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	92	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B757 SERIES	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	
-200	911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	911	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
B767 SERIES	925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	925	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	114	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	502	
-300F	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	
B777 SERIES	499	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	
-200	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	84	
-200ER	350	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	351	
-200LR	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
-300ER	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	
B787 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
AIRBUS	3418	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3442	
A300-600 SERIES	288	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	289	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	
-600F	80	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	81	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	21	
A319	632	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	639	
A319CJ	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	
A320	1348	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1357	
A321	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	324	
A330 SERIES	329	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	331	
-200	175	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	176	
-300	154	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	155	
A340 SERIES	289	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	291	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	207	
-500	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16	
-600	38	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40	
A380 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	8277	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	8318	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2005年1月末現在)

(8/)

機種	2004年末	2005年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
AVIC I	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	1191	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1219	
CRJ-100/200/440	988	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1001	
CRJ-700	178	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	191	
CRJ-900	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27	
FAIRCHILD DORNIER	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	
Do328JET	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	96	
Do328JET ENVOY3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	
Do728JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Do728JET ENVOY7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Do928JET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER	877	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	888	
ERJ135	106	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	107	
ERJ135 LEGACY	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	618	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	622	
EMBRAER170	46	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	52	
EMBRAER175	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER190	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
EMBRAER195	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	2168	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2207	
JET合計	10445	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	10525	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2005年1月末現在)

機種	2004年末	2005年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
ATR	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	674	
ATR42	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	377	
ATR72	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	297	
BOMBARDIER																
DHC8 SERIES	693	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	696	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
-200	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	95	
-300	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	211	
-400	88	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	91	
CASA/IPTN																
CN235	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	220	
FAIRCHILD DORNIER	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	397	
Do228	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	291	
Do328	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
EMBRAER																
EMB120	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	
RAYTHEON																
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	
TURBOPROP 合計	3027	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3030	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

B757の受注納入状況

(9/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Europe	英国	82.07.02	200	RB211-535C/E4	15	15	
Air Holland Leasing	オランダ	87.06.25	200	RB211-535E4	3	3	
America West Airlines	米国	87.02.06	200	RB211-535E4	4	4	
American Airlines	米国	88.05.25	200	RB211-535E4B	126	126	
Ansett Worldwide Aviation	オーストラリア	88.11.16	200	PW2000-2037	3	3	
		87.10.07		RB211-535E4	18	18	
		87.10.07	200PF	RB211-535E4	4	4	
Arkia Israeli Airlines	イスラエル	98.07.31	300	RB211-535E4B	2	2	
ATA Airlines, Inc.	米国	94.09.07	200	RB211-535E4	13	13	
		00.06.30	300	RB211-535E4C	12	12	
Azerbaijan Airlines	アゼルバイジャン	97.12.30	200	RB211-535E4	2	2	
Britannia Airways	英国	91.12.20	200	RB211-535E4	11	11	
British Airways	英国	78.08.31	200	RB211-535C/E4	50	50	
China Southern Airlines	中国	87.01.20	200	RB211-535E4	19	19	
China Southwest Airlines	中国	90.05.31	200	RB211-535E4	12	12	
China Xinjiang Airlines	中国	97.10.30	200	RB211-535E4	6	6	
Condor	独国	88.09.29	200	PW2000-2040	17	17	
		96.12.09	300	RB211-535E4B	13	13	
Continental Airlines	米国	90.10.08	200	RB211-535E4B	41	41	
		01.01.02	300	RB211-535E4B	9	9	
Delta Air Lines	米国	80.11.12	200	PW2000-2037	116	116	
Eastern Air Lines	米国	78.08.31	200	RB211-535C/E4	25	25	
El Al Israel Airlines	イスラエル	86.10.01	200	RB211-535E4	7	7	
Ethiopian Airlines	エチオピア	89.06.09	200	PW2000-2040	4	4	
		89.06.09	200PF	PW2000-2040	1	1	
Far Eastern Air Transport	台湾	94.11.08	200	PW2000-2037	7	7	
First Choice Airways	英国	86.12.12	200	RB211-535E4	5	5	
GATX Financial Corporation	米国	96.07.31	200	RB211-535E4	3	3	
GE Capital Corporation	米国	00.06.13	200	RB211-535E4	4	4	
GPA Group	アイルランド	88.04.22	200	RB211-535E4	12	12	
Iberia Airlines	スペイン	90.05.25	200	RB211-535E4	24	24	
Icelandair	アイスランド	88.10.19	200	RB211-535E4	7	7	
		97.06.16	300	RB211-535E4B	1	1	
ILFC	米国	88.04.25	200	PW2000-2037/2040	38	38	
		86.06.18		RB211-535E4	44	44	
KE Aircraft Leasing	米国	88.04.25	200	RB211-535E4	2	2	
L.T.E. International Airways	スペイン	88.04.25	200	RB211-535E4	1	1	
LTU	独国	83.08.25	200	RB211-535C/E4	12	12	
Mexico's Presidential Aircraft	メキシコ	87.11.16	200	RB211-535E4	1	1	
Mid East Jet	サウジアラビア	97.01.27	200	PW2000-2037	1	1	
Monarch Airlines	英国	81.02.19	200	RB211-535C/E4	7	7	
MyTravel Airways	英国	96.05.17	200	RB211-535E4	1	1	
Northwest Airlines	米国	83.11.29	200	PW2000-2037	56	56	
		01.01.16	300	PW2000-2043	16	16	
Republic Airlines	米国	85.10.01	200	RB211-535E4	6	6	
Rolls-Royce A/C Management	英国	98.08.01	200	RB211-535E4	4	4	
Royal Air Maroc	モロッコ	86.02.05	200	PW2000-2037	2	2	
Royal Brunei Airlines	ブルネイ	85.05.30	200	RB211-535E4	3	3	
Royal Nepal Airlines	ネパール	86.02.17	200	RB211-535E4	1	1	
		86.02.17	200M	RB211-535E4	1	1	
Shanghai Airlines	中国	88.12.14	200	PW2000-2037	13	11	
Singapore Airlines	シンガポール	83.05.31	200	PW2000-2037	4	4	
Starflite Corporation	米国	99.12.15	200	RB211-535E4	1	1	
Sterling European Airlines	デンマーク	89.01.13	200	RB211-535E4	3	3	
Sunrock Aircraft Corporation	アイルランド	88.04.25	200	RB211-535E4	2	2	
Thomas Cook Airlines UK	英国	00.05.03	300	RB211-535E4B	2	2	
Transavia Airlines	オランダ	89.05.23	200	RB211-535E4	3	3	
Turkmenistan Airlines	トルコメニスタン	95.10.20	200	RB211-535E4	3	3	
TWA	米国	96.02.05	200	PW2000-2037	14	14	
United Airlines	米国	88.05.26	200	PW2000-2037	98	98	
UPS	米国	85.12.31	200PF	PW2000-2040	35	35	
		90.11.06		RB211-535E4B	40	40	
US Air Force	米国	96.08.08	200	PW2000-2040	4	4	
US Airways	米国	92.03.30	200	RB211-535E4	23	23	
Uzbekistan Airways	ウズベキスタン	95.10.20	200	PW2000-2037	3	3	
Xiamen Airlines	中国	89.10.27	200	RB211-535E4	9	9	
合計			200		913	911	
			200M		1	1	
			200PF		80	80	
			300		55	55	
			計		1049	1047	

2004年10月生産終了、尚2005年1月31日時点でShanghai Airlinesへの2機は未納入。

B767の受注納入状況(1/2)

(10/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空(ANA)	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	24	19	
		01.08.07	300F	CF6-80	3	1	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	2	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP.	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

B767の受注納入状況(2/2)

(11/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/	4	4	
		88.05.16	300ER	PW4060/PW4062	52	52	
ITOCHU AIRLEASE	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空インター ナショナル(JAL)	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	15	11	
KAZAKSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LAN AIRLINES	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	5	5	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
SINGAPORE LEASE	シンガポール	95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
TRANSBRASIL	ブラジル	81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	1	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	32	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	4	4	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	1	1	
		02.04.23	200ER	CF6-80	4	1	
		03.06.30	200ER	CF6-80	1	0	
		04.06.21	200ER	CF6-80	2	0	
		01.09.25	300ER	PW4060	3	3	
		04.11.12	300ER	CF6-80	3	0	
		04.05.06	300F	CF6-80	2	0	
		04.11.12	300F	CF6-80	1	0	
04.09.28	400ER	CF6-80	1	0			
合 計			200		128	128	
			200ER		120	114	
			300		104	104	
			300ER		515	502	
			300F		45	40	
			400ER		38	37	
			計		950	925	

B777の受注納入状況(1/2)

(12/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18		18	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	10		10	4	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	TRENT-895	4		4		
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
			300ER	GE90-115B		6	6		
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	20		20	14	
		1997.05.01	200ER	PW4090	4		4	4	
		1995.09.12	300	PW4090	10		10	7	
		2000.07.18	300ER	GE90-115B	6		6	1	
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	45	
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	7		7	2	
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
				TRENT-895	16	16	32	16	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	12		12	10	
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	16	3	19	16	
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13	200ER	TRENT-892	13		13	8	
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895	4		4	4	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
			2004.07.19	300ER	GE90-115B	4	9	13	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア		TBD	未定		3	3		
ETIHAD AIRWAYS	アラブ首長国連邦	2004.11.30	300ER	GE90-115B	5		5		
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1	3	4	7		
			300ER	GE90-115B	12	4	16		
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	200ER	GE90-92B	6		6		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4		4	4	
			300ER	GE90-115B	14		14		
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	31		31	25 a	a:リース先 : Aeroflot x2
				PW4090	6		6	5 b	Air France x7
				TRENT-890/895	4		4		China Southern x4
				未定	0		0		Continental x2,KLM x6
		1996.03.06	300	PW4090	0		0		VARIG x2,Vietnam AL x2
		TRENT-892		8		8	8 c	b:リース先 : Air Austral x2	
2000.11.28	300ER	GE90-115B	18		18	3 d	c:リース先 : Emirates x8 d:リース先 : Air France x3		
日本航空ジャパン (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	
日本航空インター ナショナル (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	7		7	6	
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	9	
		1995.12.22	300	PW4090	8		8	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	8	2	10	2	
KENYA AIRWAYS	ケニヤ	2002.03.22	200ER	TRENT-892	3		3	1	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6		6	4	
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	9	
			300	PW4098	4		4	4	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15		15	15	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	3	
			200LR	GE90-110B1	2		2		
			300ER	GE90-115B	3		3		
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1	
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23	

B777の受注納入状況(2/2)

(13/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	2	4	2	
			300	TRENT-892	4		4	4	
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	47	6	53	46	
			300	TRENT-892	12		12	9	
		2004.12.23	300ER	GE90-115B	18	13	31		
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8	
		2004.12.23	200ER	TRENT-800	6		6		
		1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4090	39		39	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	4	
UNIDENTIFIED		2004.06.29	300ER	GE90-115B	1		1		
合計			200		91	0	91	84	
			200ER		414	27	441	351	
			200LR		5	4	9	0	
			300		64	0	64	55	
			300ER		99	34	133	10	
			TBD		0	3	3	0	
			計		673	68	741	500	

B787(B7E7)の受注状況

(14/)

2005年2月25日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
全日空 (ANA)	日本	2004.07.26	-3	Trent1000	30		30		Boeingが2004年4月26日に発表
		2004.07.26	-8	Trent1000	20		20		
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	-8	Trent1000	2		2		Air New Zealand / RR が2004年6月2日に発表. 767-300の代替として9機までの潜在需要あり
Blue Panorama	イタリア	2004.12.29	-8		4		4		Boeingが2004年7月7日に発表
小計			-3(SR)		30	0	30		
			-8(Baseline)		26	0	26		
			-9(Stretch)						
			TBD						
			計		56	0	56		
発表済・未契約									
First Choice	英国	2004.07.07	-8	GEnx	6		6		2009年より納入予定
Primaris AL	米国	2004.10.21	-8		20	15	35		2010年より納入予定
日本航空	日本	2004.12.22	-3/8		30	20	50		2008年より納入予定
Continental AL	米国	2004.12.29	-8		10		10		2009年より納入予定
Vietnam AL	ベトナム	2004.12.30	-8		4		4		2010年より納入予定
中国6社*	中国	2005.01.28	TBD		60		60		2008年より納入予定
Ethiopian AL	エチオピア	2005.02.04	TBD		5	5	10		2008年より納入予定
Icelandair	アイスランド	2005.02.25	-8		2				2010年より納入予定
小計			-3(SR)						
			-8(Baseline)		42	15	57		
			-9(Stretch)						
			TBD		95	25	120		
			計		137	40	177		
合計			-3(SR)		30	0	30		
			-8(Baseline)		68	15	83		
			-9(Stretch)						
			TBD		95	25	120		
			計		193	40	233		

2005年1月28日付で、B7E7はB787と名称変更となった。

*: Air China, China Eastern AL, China Southern AL, Hainan AL, Shanghai AL, Xiamen AL

B787の潜在顧客

エアライン名	国名	受注予定 期日	機材 タイプ	エンジン	見込機数		備考	出典
					確定	オプション		
Malaysia AL	マレーシア						2005年にA330と777の代替機として、7E7とA350を検討。	FLT04.11.23
Qatar AW	カタール	2005年	-9		30	30	-8を含む。A350も検討。	FLT04.11.16
KUWAIT AW	クウェート							FLT04.07.06
Austrian AL	オーストリア	2~3年後			6		B767-300の代替、AirbusはA330を提案。	AVD04.06.09
Aer Lingus	アイルランド	2~3ヶ月 以内	-8		10		大西洋線用長距離機、AirbusはA330を提案。	AVD04.06.09
SINGAPORE AL	シンガポール		TBD		50		A310-300の代替、AirbusはA330-200軽量型を提案。	FLT04.05.11 FIT04.06.17
BRITANNIA	英国		-9				B767-200ER/300ERの代替、AirbusはA330を提案。	FLT04.05.11
ILFC	米国						経済性向上の詳細を待つて発注する予定。	AVD04.05.04
EMIRATES	アラブ首長国連邦						興味をもっているが、発注前に詳細情報が必要。	IAL04.01.23
合計					96	30		
24社がLOIを結び、払戻し可能な手付金を支払った。					200+		Boeing発表	FLT04.07.15

エアライン名 AL: Airlines、AW: Airways

出典 AVD: Aviation Daily、FIT: Financial Times、FLT: Flight Int'l、IAL: Air Letter、BON: Boeing News Release

A330の受注納入状況

(15/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	2	2	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	1	1	
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	5	1	
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	6	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	6	4	
Asiana Airlines	韓国	1997.08.26	200	PW4000-4168A	1		
			300	PW4000-4168A	5	1	
Australian Defence Force	オーストラリア	2004.12.28	200	CF6-80E1	5		
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	26	23	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1	14	3	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	5		
			300	Trent-772B-60	15		
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	4		
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	5		
		1999.04.20	200	PW4000-4168A-1D	1	1	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60	7	4	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	1		
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772-60/772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7	2	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Etiha Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	未定	12		
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3		
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3/A4	20	14	
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	14		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	13	13	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	25	17	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	18	18	
		1997.08.29	300	未定	1		
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2/A4	5	3	
		1989.02.28	300	PW4000-4168	4	4	
		1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	12	6	
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	6		
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
LTU	独国	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独国	2002.10.01	300	Trent-772B-60	10	7	
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	12	7	
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	28	8	
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	4	4	
			300	CF6-80E1A2/A3	10	7	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3/A4	15	9	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A3/A4	11	2	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	5	5	
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168/4168A	12	12	
THY - Turkish Airlines	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	5		
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A	10		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Unidentified		1999.08.06	200	未定	4		
合計			200		289	176	
			300		238	155	
			計		527	331	

A340の受注納入状況

(16/)

2005年2月22日現在

(納入機数は2005年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolineas Argentinas	アルゼンチン	1999.04.19	600	Trent-556	6		
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2	2	
			600	Trent-556	3		
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	3	3	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	3	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	5	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	8	
		2003.06.16	600	Trent-556	18		
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	500	Trent-553	4		
			600	Trent-556	4		
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	11	6	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553			
			600	Trent-556	14	5	
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4/P/5C4	6	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
		1998.04.20	600	Trent-556	17	10	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	4		
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	5	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6	3	
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P/5C4	9	9	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	4		
			600	Trent-556	6		
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	20	8	
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
合計			200		28	28	
			300		213	207	
			500		26	16	
			600		114	40	
			計		381	291	

A350の受注状況

(17/)

2005年2月22日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
発表済・未契約									
Air Europa	スペイン	2004.12.21	-800	GEnx	10	2	12		2010年から2012年の間に納入予定
合計			-800		10	2	12		
			-900						
			TBD						
			計		10	2	12		

ATO (Authorisation To Offer) : 2004年12月10日

A350の潜在顧客

エアライン名	国名	受注予定 期日	機材 タイプ	エンジン	見込機数		備考	出典
					確定	オプション		
Malaysia AL	マレーシア						2005年にA330と777の代替機として、7E7とA350を検討。	FLT04.11.23
Qatar AW	カタール	2005年			30	30	7E7とA350を検討。	FLT04.11.16
合計					30	30		

エアライン名 AL:Airlines、AW:Airways

出典 AVD:Aviation Daily、FIT:Financial Times、FLT:Flight Int'l、IAL:Air Letter

A380 の受注状況

(18 /)

2005年2月22日現在

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
契約済									
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	10	4	14	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	41	10	51	0	
			800F	GP7200	2	0	2	0	
ETIHAD A/W	アラブ首長国連邦	04.12.20	800		4	0	4	0	
FEDEX	米 国	02.07.12	800F	GP7200	10	10	20	0	
ILFC	米 国	01.06.17	800		1	0	1	0	内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	4	0	4	0	
			800F		5	0	5	0	
KOREAN AIR	韓 国	03.10.23	800		5	3	8	0	
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800	Trent900	6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	12	12	24	0	
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		2	2	4	0	
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	10	15	25	0	
THAI A/W INT'L	タイ	04.12.28	800		6	0	6	0	
VIRGIN ATLANTIC	英 国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
小 計			800		122	52	174	0	
			800F		17	10	27	0	
			計		139	62	201	0	
発表済・未契約									
UPS	米 国	05.01.11	800F		10	10	20	0	
China Southern A/L & CASGC	中 国	05.01.28	800		5	0	5	0	
小 計			800		5	0	5	0	
			800F		10	10	20	0	
			計		15	10	25	0	
合 計			800		127	52	179	0	
			800F		27	20	47	0	
			計		154	72	226	0	

A380のローンチ:2000年12月19日

CRJの受注納入状況

(19/)

2005年1月末現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注	納入	備考
Adria Airways	スロベニア	1997.03.18	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Canada	カナダ	1993.12.10	CRJ100	CF34-3A1	24	24	
		1997.01.31	CRJ200	CF34-3B1	17	14	
		2004.09.27	CRJ700	CF34-8C5	15	0	
Air Dolomiti	イタリア	2000.05.11	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Littoral	フランス	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	19	19	
Air Nostrum	スペイン	1998.03.10	CRJ200	CF34-3B1	51	32	
Air Wisconsin	米国	1998.06.23	CRJ200	CF34-3B1	64	64	
American Eagle	米国	1997.06.17	CRJ700	CF34-8C1	25	25	
Atlantic Southeast (ASA)	米国	1997.04.21	CRJ200	CF34-3B1	45	45	
		1998.09.04	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
Austrian arrows	オーストリア	1997.11.13	CRJ200	CF34-3B1	13	13	
BRIT AIR	フランス	1994.10.05	CRJ100	CF34-3A1	20	20	
		1997.02.19	CRJ700	CF34-8C1	12	11	
British European	英国	1999.03.17	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
China Eastern Yunnan	中国	2001.02.15	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Kimber Air	デンマーク	1999.11.11	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
COMAIR	米国	1991.10.18	CRJ100	CF34-3A1	110	110	
		1998.10.01	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
DAC AIR	ルーマニア	1996.01.22	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Delta Connection	米国	2000.07.23	CRJ200	CF34-3B1	116	86	
		2000.07.23	CRJ700	CF34-8C1	26	26	
GECAS	米国	2000.06.09	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	12	6	
Horizon Air	米国	1998.12.22	CRJ700	CF34-8C1	27	18	
Independence Air	米国	1997.01.28	CRJ200	CF34-3B1	121	87	
Japan Air Lines (J-AIR)	日本	2000.01.21	CRJ200	CF34-3B1	8	6	
Kendell/Ansett	オーストラリア	1998.10.21	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lauda Air	オーストリア	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	8	8	
Lufthansa / Eurowings	ドイツ	2001.04.30	CRJ200	CF34-3B1	15	12	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1990.05.15	CRJ100	CF34-3A1	35	35	
		1998.09.17	CRJ200	CF34-3B1	10	10	
		1998.09.17	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
Maersk Air Limited	デンマーク	1997.10.30	CRJ200	CF34-3B1	11	11	
		1999.07.29	CRJ700	CF34-8C1	5	5	
Malev	ハンガリー	2002.03.18	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
Mesa	米国	1996.08.19	CRJ200	CF34-3B1	32	32	
		2001.05.22	CRJ700	CF34-8C1	15	15	
		2001.05.22	CRJ900	CF34-8C5	45	27	
Midway	米国	1997.10.08	CRJ200	CF34-3B1	24	24	
Northwest Airlines	米国	1999.02.18	CRJ200	CF34-3B1	64	47	
		2001.07.09	CRJ440	CF34-3B1	75	74	
Saeaga	マレーシア	1995.11.29	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
Shandong Airlines	中国	1999.11.06	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2002.09.06	CRJ700	CF34-8C1	2	2	
Shanghai Airlines	中国	2000.02.18	CRJ200	CF34-3B1	3	3	
SkyWest	米国	1993.08.17	CRJ100	CF34-3A1	10	10	
		1999.01.22	CRJ200	CF34-3B1	100	100	
		2003.09.15	CRJ700	CF34-8C1	32	21	
South African Express	南アフリカ	1997.05.12	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Southern Winds	アルゼンチン	1996.05.21	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.07.17	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
		2004.11.25	CRJ700	CF34-8C1	1	0	
The Fair Inc.	日本	2000.01.15	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
US Airways	米国	2003.05.12	CRJ200	CF34-3B1	36	35	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	37	8	
Unidentified Customer			CRJ200		21	18	
			CRJ700		6	2	
合計			CRJ100		226	226	
			CRJ200		813	701	
			CRJ440		75	74	
			CRJ700		267	191	
			CRJ900		45	27	
			計		1426	1219	

ERJ135/140/145の受注納入状況

(20/20)

2005年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolitoral	メキシコ	03.12.08	ERJ145	AE3007	5	5	
Air Caraibes	グアデロープ	00.09.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Alitalia	イタリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	14	14	
American Eagle	米国	98.09.08	ERJ135	AE3007	40	40	
		00.10.03	ERJ140	AE3007	59	59	
		97.06.17	ERJ145	AE3007	118	101	
Axon Airlines	ギリシャ	00.12.15	ERJ145	AE3007	3	3	
British Midland	英国	00.12.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.11.05	ERJ145	AE3007	9	9	
British Regional	英国	97.02.24	ERJ145	AE3007	23	23	
Brymon	英国	99.05.27	ERJ145	AE3007	7	7	
China Southern	中国	04.02.02	ERJ145	AE3007	6	5	
Cirrus	独国	99.06.30	ERJ145	AE3007	1	1	
City Air	スウェーデン	99.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
Continental	米国	98.05.06	ERJ135	AE3007	30	30	
		96.09.03	ERJ145	AE3007	245	217	
ERA	スペイン	98.01.27	ERJ145	AE3007	2	2	
Flandre Air	フランス	97.10.09	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.12.15	ERJ145	AE3007	7	5	
GECAS (PB Air)	米国	02.10.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Jet Magic	アイルランド	03.10.13	ERJ135	AE3007	1	1	
KLM Exel	オランダ	99.06.15	ERJ145	AE3007	2	2	
LOT	ポーランド	99.02.24	ERJ145	AE3007	14	14	
Luxair	ルクセンブルグ	04.09.30	ERJ135	AE3007	2	1	
		97.10.02	ERJ145	AE3007	9	9	
Mesa	米国	00.01.27	ERJ145	AE3007	36	36	
Midwest	米国	01.08.15	ERJ140	AE3007	20	0	
Pan Europeenne	フランス	01.06.30	ERJ135	AE3007	1	1	
Portugalia	ポルトガル	97.01.30	ERJ145	AE3007	8	8	
Proteus	フランス	99.06.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		99.06.15	ERJ145	AE3007	11	8	
Regional Airlines	フランス	98.09.24	ERJ135	AE3007	3	3	
		94.11.28	ERJ145	AE3007	17	14	
Republic (Wexford)	米国	02.06.10	ERJ135	AE3007	15	15	
		01.06.19	ERJ140	AE3007	15	15	
		97.10.09	ERJ145	AE3007	67	60	
Rheintalflug	オーストリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Rio-Sul	ブラジル	95.05.15	ERJ145	AE3007	16	16	
SA Airlink	南アフリカ	00.12.15	ERJ135	AE3007	20	5	
Sichuan Airlines	中国	00.06.15	ERJ145	AE3007	5	5	
Skyways AB	スウェーデン	97.10.09	ERJ145	AE3007	4	4	
SWISS	スイス	99.06.14	ERJ145	AE3007	25	25	
Trans States	米国	98.02.24	ERJ145	AE3007	22	22	
合計			ERJ135		123	107	
			ERJ140		94	74	
			ERJ145		683	622	
			計		900	803	