

YGR-9001-601A	民間旅客機の受注・納入状況 (2006年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2006/3/9
---------------	-------------------------------	----	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2006年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>									
1/2	Unidentified Customer			A320	9				
				A321	5				
1/10	ILFC			A350-800	2				
				A350-900	2				
1/12	Aeromexico	B737-700	3						
		B737-800	3						
1/18	China Eastern Airlines							ERJ145	5
1/20	Atlasjet					CRJ900	3		
1/23	Hainan Airlines	B737-800	4						
1/27	Air China	B737-800	10						
1/27	Private Customer			A319CJ	1				
1/27	Shandong Airlines	B737-800	6						
1/27	Unidentified Customer	B737-800	10						
1/30	SA Express					DHC8-400	2		
1/31	AirTran Airways	B737-700	1						
1/31	Japan Air Commuter					DHC8-400	1		
1/31	Japan Air Lines (J-AIR)					CRJ200	1		
1/31	Porter Airlines					DHC8-400	10		
1/31	Ryukyu Air Commuter					DHC8-300	1		
1/31	Southwest Airlines	B737-700	2						
1/31	Unidentified Customer					CRJ200	3		
						CRJ700	1		
						DHC8-300	1		
<既受注機材の変更またはキャンセル等>									
2005年12月	AERCAP			A319	-3	キャンセル			
2002年3月				A321	-1	キャンセル			
2003年12月				A321	-1	キャンセル			
2005年8月	Aeromexico	B737-700	1	-800から変更					
2005年8月		B737-800	-1	-700へ変更					
2005年11月	Air Canada	B777-200LR	-1	-300ERへ変更					
2005年11月		B777-300ER	1	-200LRから変更					
2005年12月	Air India	B737-800	-18	Air India Expressへ変更					
2005年12月	Air India Express	B737-800	18	Air Indiaから変更					
2004年12月	ANA			A320	3				
2000年11月	Boullioun Aviation Services			A319	-1	A320へ変更			
2000年11月				A320	1	A319から変更			
2005年12月	Comlux Aviation AG.			A318ELITE	3	Private Customerが判明			
2000年9月	GECAS	B737-700	-2	-800へ変更					
2000年9月		B737-800	2	-700から変更					
2005年10月		B747-400ERF	2	Volga-Dneprから変更					
2005年6月	Iberia			A318	-10	A319へ変更			
2005年6月				A319	10	A318から変更			
1999年4月	ILFC			A318	-5	A319へ変更			
1999年4月				A319	5	A318から変更			
2005年2月	Kingfisher Airlines			A319	-1	キャンセル			
2005年11月				A319	-2	キャンセル			
2004年12月				A321	2				
2005年12月	Private Customer			A318ELITE	-3	Comluxと判明			
2005年12月				A318ELITE	-5	Unidentifiedへ変更			
2004年12月	S.A.L.E.			A319	1				
2005年12月	Unidentified Customer			A318ELITE	5	Private Customerから変更			
2000年6月	US Airways					キャンセル	ERJ170	-20	
2003年5月				25機ERJ190へ変更、残りキャンセル			ERJ170	-37	
2003年5月						ERJ170から変更	ERJ190	25	
2005年10月	Volga-Dnepr Airlines	B747-400ERF	-2	GECASへ変更					
2006年1月合計		B737-700	5	A318	-15	CRJ200	4	ERJ145	5
		B737-800	34	A319	9	CRJ700	1	ERJ170	-57
		B777-200LR	-1	A319CJ	1	CRJ900	3	ERJ190	25
		B777-300ER	1	A320	13	DHC8-300	2		
				A321	5	DHC8-400	13		
				A350-800	2				
				A350-900	2				
			39		17		23		-27

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2006年1月末現在) (2 /)

機種	確定受注	オプション	納入	確定受注数		納入数		備考
				2005年	2006年	2005年	2006年	
BOEING	17179	1366	15353	1029	39	290	22	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	155	0	150	0	0	13	0	2006年生産終了予定
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	6138	1072	4984	574	39	212	18	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	75	0	59	9	0	3	0	1998年9月SASへ初納入
-700	1088	144	716	140	6	94	7	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	90	0	75	13	0	4	0	
-800	1655	409	938	381	33	104	10	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	13	0	12	1	0	1	1	
-900	55	0	52	0	0	6	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900ER	30	30	0	30	0	0	0	
-TBD	0	489	0	0	0	0	0	
B747 SERIES	1428	22	1367	48	0	13	1	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	446	6	442	0	0	2	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	0	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	32	0	15	17	0	2	1	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	122	0	100	13	0	9	0	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
-8	0	0	0	0	0	0	0	
-8F	18	16	0	18	0	0	0	
B757 SERIES	1049	0	1049	0	0	2	0	2004年生産終了
-200	913	0	913	0	0	2	0	
-200M	1	0	1	0	0	0	0	
-200PF	80	0	80	0	0	0	0	
-300	55	0	55	0	0	0	0	1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	965	38	935	19	0	10	0	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	121	2	116	1	0	2	0	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	522	15	507	11	0	5	0	
-300F	52	0	43	7	0	3	0	
-400ER	38	21	37	0	0	0	0	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	827	85	542	153	0	40	3	
-200	92	0	87	0	0	3	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	428	30	364	13	0	13	1	
-200LR	35	4	0	30	0	0	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	0	59	0	0	4	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	189	45	32	87	0	20	2	2004年4月ILFCへ初納入
F	23	3	0	23	0	0	0	
-TBD	0	3	0	0	0	0	0	
B787 SERIES	291	149	0	235	0	0	0	
-3	43	0	0	13	0	0	0	
-8	245	129	0	219	0	0	0	
-9	3	0	0	3	0	0	0	
-TBD	0	20	0	0	0	0	0	
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2006年1月末現在) (3/)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2005年	2006年	2005年	2006年	
AIRBUS	6324	973	4159	1105	19	378	29	
A300 SERIES	561	23	547	7	0	9	1	
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					1987年生産終了
-600	208	0	208	0	0	0	0	
-600F	104	23	90	7	0	9	1	
A310 SERIES	260	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	175	0	170	0	0	0	0	
A318	74	31	28	23	0	9	0	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A318ELITE	8	0	0	8	0	0	0	
A319	1216	304	777	203	0	136	9	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319CJ	33	0	27	7	1	6	2	
A320	2441	430	1479	568	9	121	10	
A321	524	22	342	103	5	17	1	
A330 SERIES	571	33	390	64	0	56	5	
-200	321	24	205	49	0	29	1	
-300	250	9	185	15	0	27	4	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	386	42	314	15	0	24	1	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	216	16	211	3	0	4	0	
-500	26	0	21	0	0	5	0	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	116	26	54	12	0	15	1	2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A350 SERIES	91	16	0	87	4	0	0	
-800	69	11	0	67	2	0	0	
-900	22	5	0	20	2	0	0	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	159	72	0	20	0	0	0	2000年12月19日ローンチ。
-800	132	52	0	10	0	0	0	2006年11月から納入予定
-800F	27	20	0	10	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	23503	2339	19512	2134	58	668	51	

(2006年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2005年	2006年	2005年	2006年	
AVIC 1	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-700	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	
BOMBARDIER	1436	779	1345	68	8	130	24	
CRJ-100/200/440	1063	361	1046	9	4	48	10	
CRJ-700	311	359	260	46	1	68	14	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	62	59	39	13	3	14	0	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
FAIRCHILD DORNIER	105	0	104	3	0	4	0	
Do328JET	99	0	99	3	0	3	0	
Do328JET ENVOY3	6	0	5	0	0	1	0	
EMBRAER	1365	543	1027	109	5	141	7	
ERJ135	123	2	108	0	0	2	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	58	2	54	6	0	20	1	
ERJ140	94	20	74	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	682	157	668	6	5	47	1	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	141	114	93	42	0	46	1	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	22	0	15	7	0	14	1	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER190	216	217	15	34	0	12	3	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER195	29	31	0	14	0	0	0	2006年2Qから納入予定
SUKHOI	30	0	0	30	0	0	0	
RRJ95	30	0	0	30	0	0	0	
その他 JET 小計	2971	1322	2476	210	13	275	31	
JET合計	26474	3661	21988	2344	71	943	82	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2006年1月末現在) (4 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2005年	2006年	2005年	2006年	
ATR	778	36	689	90	0	15	0	
ATR42	398	13	382	17	0	5	0	
ATR72	380	23	307	73	0	10	0	
BOMBARDIER								
DHC8 SERIES	816	41	730	54	15	28	9	
-100	299	1	299	0	0	0	0	
-200	98	0	96	2	0	1	0	
-300	243	13	223	10	2	9	3	
-400	176	27	112	42	13	18	6	
-TBD	0	0		0	0			
CASA/IPTN								
CN235	247	6	219	2	0	4	0	
FAIRCHILD DORNIER	1030	0	1018	1	0	1	0	
Do228	304	0	292	1	0	1	0	
Do328	107	0	107	0	0	0	0	
Metro	619		619					2001年生産終了
EMBRAER								
EMB120	355	0	352	0	0	0	0	
RAYTHEON								
1900	691	0	691	0	0	0	0	
TURBOPROP 合計	3917	83	3699	147	15	48	9	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

機種	2005年末	2006年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
BOEING	6958	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	6997	1366	
B717	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	0	
B737 NG SERIES	2967	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	3006	1072	
-600	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	75	0	
-700	1082	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1088	144	
-700BBJ	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	90	0	
-800	1622	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1655	409	
-800BBJ	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	0	
-900	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
-900ER	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	30	30	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	489	
B747-400 SERIES	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	686	6	
-400	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	446	6	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	32	0	
-400F	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	122	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B747-8 SERIES	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	16	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
-8F	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	18	16	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	965	38	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	522	15	
-300F	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	0	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	21	
B777 SERIES	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	827	85	
-200	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	92	0	
-200ER	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	428	30	
-200LR	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	4	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	0	
-300ER	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	189	45	
F	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	23	3	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	
B787 SERIES	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	291	149	
-3	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	43	0	
-8	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	245	129	
-9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	20	
AIRBUS	5971	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5990	973	
A300-600 SERIES	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	312	23	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	0	
-600F	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	23	
A310-300	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	0	
A318	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	31	
A318ELITE	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	0	
A319	1216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1216	304	
A319CJ	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	0	
A320	2432	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2441	430	
A321	519	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	524	22	
A330 SERIES	571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	571	33	
-200	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	321	24	
-300	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	250	9	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A340 SERIES	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	386	42	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	216	16	
-500	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26	0	
-600	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	116	26	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A350 SERIES	87	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	91	16	
-800	67	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	69	11	
-900	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	5	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A380 SERIES	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	159	72	
-800	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	132	52	
-800F	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27	20	
Boeing/Airbus JET 小計	12929	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	12987	2339	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2006年1月末現在)

(6/)

機種	2005年末	2006年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
AVIC 1	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
ARJ21-700	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
BOMBARDIER	1428	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1436	779	
CRJ-100/200/440	1059	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1063	361	
CRJ-700	310	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	311	359	
CRJ-900	59	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	62	59	
FAIRCHILD DORNIER	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	0	
Do328JET	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	0	
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
EMBRAER	1360	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1365	543	
ERJ135	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	123	2	
ERJ135 LEGACY	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	58	2	
ERJ140	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	94	20	
ERJ145	677	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	682	157	
EMBRAER170	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	141	114	
EMBRAER175	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22	0	
EMBRAER190	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	216	217	
EMBRAER195	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	29	31	
その他 JET 小計	2928	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2941	1322	
JET合計	15857	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	15928	3661	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2006年1月末現在)

機種	2005年末	2006年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
ATR	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	778	36	
ATR42	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	398	13	
ATR72	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	380	23	
BOMBARDIER																	
DHC8 SERIES	801	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	816	41	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	1	
-200	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	98	0	
-300	241	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	243	13	
-400	163	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	176	27	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
CASA/IPTN																	
CN235	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	247	6	
FAIRCHILD DORNIER	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	411	0	
Do228	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	304	0	
Do328	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	107	0	
EMBRAER																	
EMB120	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	355	0	
RAYTHEON																	
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	0	
TURBOPROP 合計	3283	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3298	83	

*: 現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

機種	2005年末	2006年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
BOEING	5149	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	5171	
B717	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	150	
B737 NG SERIES	1834	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1852	
-600	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	
-700	709	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	716	
-700BBJ	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	75	
-800	928	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	938	
-800BBJ	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900ER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B747-400 SERIES	642	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	643	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
-400F	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B747-8 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
B767 SERIES	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	935	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	116	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	507	
-300F	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	43	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	
B777 SERIES	539	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	542	
-200	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	87	
-200ER	363	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	364	
-200LR	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	59	
-300ER	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	32	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B787 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
AIRBUS	3796	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	3825	
A300-600 SERIES	297	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	298	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	
-600F	89	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
A318ELITE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A319	768	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	777	
A319CJ	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27	
A320	1469	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1479	
A321	341	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	342	
A330 SERIES	385	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	390	
-200	204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	205	
-300	181	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	185	
A340 SERIES	313	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	314	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	211	
-500	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21	
-600	53	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	
A350 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A380 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	8945	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	8996	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2006年1月末現在)

(8 /)

機種	2005年末 納入数	2006年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
AVIC I	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	1321	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1345	
CRJ-100/200/440	1036	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1046	
CRJ-700	246	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	260	
CRJ-900	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	39	
FAIRCHILD DORNIER	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
Do328JET	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	
EMBRAER	1020	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1027	
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
ERJ135 LEGACY	53	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	667	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	668	
EMBRAER170	92	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	
EMBRAER175	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
EMBRAER190	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15	
EMBRAER195	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	2445	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2476	
JET合計	11390	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	11472	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2006年1月末現在)

機種	2005年末 納入数	2006年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
ATR	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	689	
ATR42	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	382	
ATR72	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	307	
BOMBARDIER																
DHC8 SERIES	721	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	730	
-100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
-200	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	96	
-300	220	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	223	
-400	106	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	112	
CASA/IPTN																
CN235	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	219	
FAIRCHILD DORNIER	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	399	
Do228	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	292	
Do328	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	107	
EMBRAER																
EMB120	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	
RAYTHEON																
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	
TURBOPROP 合計	3071	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3080	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

B747-8の受注状況

(9/)

2006年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
Cargolux AL	ルクセンブルグ	2005.11.15	-8F	GEnx	10	10	20		
Nippon Cargo AL	日本	2005.11.16	-8F	GEnx	8	6	14		
合計			-8						
			-8F		18	16	34		
			TBD						
			計		18	16	34		

ローンチ : 2005年11月14日

B767の受注納入状況(1/2)

(10/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空(ANA)	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	22	20	
		01.08.07	300F	CF6-80	4	2	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	3	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP.	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

B767の受注納入状況(2/2)

(11/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/ PW4060/PW4062	4	4	
		88.05.16	300ER		52	52	
ITOCHU AIRLEASE	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空インター ナショナル(JAL)	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	18	14	
		05.07.20	300F	CF6-80C2B7F	4	0	
KAZAKSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LAN AIRLINES	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	10	3	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	10	7	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
SINGAPORE LEASE	シンガポール	05.07.18	300ER	PW4000	2	0	
		95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
TRANSBRASIL	ブラジル	91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
		81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	1	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	32	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	4	4	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	9	4	
		01.09.25	300ER	PW4060	3	3	
		04.09.28	400ER	CF6-80	1	0	
合 計			200		128	128	
			200ER		121	116	
			300		104	104	
			300ER		522	507	
			300F		52	43	
			400ER		38	37	
		計		965	935		

B777の受注納入状況(1/2)

(12/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CANADA	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1	12		12		
			300ER	GE90-115B	4		4		
			F	GE90-110B1L	2		2		
			TBD	GE90			0		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18		18	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	14	6	20	6	
		2005.05.23	F	GE90-110B1L	5	3	8		
AIR INDIA	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1	8		8		
			300ER	GE90-115B	15		15		
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	TRENT-895	4		4	2	
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
			300ER	GE90-115B			0		
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	20		20	16	
		1997.05.01	200ER	PW4090	7		7	4	
		1995.09.12	300	PW4090	7		7	7	
		2000.07.18	300ER	GE90-115B	10		10	3	
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	45	
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	7		7	3	
AUSTRIAN AIRLINES	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90	1		1		
AVION GROUP	アイスランド	2005.09.07	F	GE90-110B1L	8		8		
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
				TRENT-895	16		16	16	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	12		12	11	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL2	12	20	32		
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	18		18	16	
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13	200ER	TRENT-892	13	20	33	8	
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895/892	6		6	4	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1	10		10		
		2004.07.19	300ER	GE90-115B	28		28		
		2005.11.21	F	GE90-110B1L	8		8		
			TBD	GE90			0		
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア		TBD	未定		3	3		
ETIHAD AIRWAYS	アラブ首長国連邦	2004.11.30	300ER	GE90-115B	5		5	1	
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1	3	4	7		
			300ER	GE90-115B	12	4	16	2	
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	200ER	GE90-92B	6		6		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4		4	4	
			300ER	GE90-115B	14		14	6	
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	33		33	27 a	a:リース先: Aeroflot x2
				PW4090	6		6	6 b	Air France x7
				TRENT-890/895	4		4	1	China Southern x4
		1996.03.06	300	未定	0		0		Continental x2,KLM x6
				PW4090	0		0		VARIG x2,Vietnam AL x2
				TRENT-892	8		8	8 c	b:リース先: Air Austral x2
			未定	0		0	Asiana x3		
2000.11.28	300ER	GE90-115B	25		25	10 d	c:リース先: Emirates x8		
							d:リース先: Air France x5		
日本航空ジャパン (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	
日本航空インター ナショナル (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	8		8	7	
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	11	
		1995.12.22	300	PW4090	7		7	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	13	2	15	4	
JET AIRWAYS	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115B	10		10		
KENYA AIRWAYS	ケニア	2002.03.22	200ER	TRENT-892	4	1	5	3	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	9		9	4	
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	11	
			300	PW4098	4		4	4	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15		15	15	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	

B777の受注納入状況(2/2)

(13/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考	
					確定	オプション	計			
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	3		
			200LR	GE90-110B1	2		2			
			300ER	GE90-115B	3		3			
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1		
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23		
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	2	4	2		
			300	TRENT-892	4		4	4		
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	46	6	52	46		
			300	TRENT-892	12		12	12		
			2004.12.23	300ER	GE90-115B	19	13	32		
TAAG	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90	2	1	3			
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8		
			2004.12.23	200ER	TRENT-800	6		6		
			1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22		
			1993.04.01	200ER	PW4090	38		38	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	4		
UNIDENTIFIED		2004.06.29	300ER	GE90-115B	5		5			
合計			200		92	0	92	87		
			200ER		428	30	458	364		
			200LR		35	4	39	0		
			300		60	0	60	59		
			300ER		189	45	234	32		
			F		23	3	26	0		
			TBD		0	3	3	0		
			計		827	85	912	542		

2006年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考	
					確定	オプション	計			
契約済										
全日空 (ANA)	日本	2004.07.26 2004.07.26	-3 -8	Trent1000 Trent1000	30 20		30 20		Boeingが2004年4月26日に発表	
Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	-8	Trent1000	4		4		Air New Zealand / RR が2004年6月2日に発表。767-300の代替として9機までの潜在需要あり。2005年10月26日に2機追加。	
Blue Panorama	イタリア	2004.12.29	-8		4		4		2004年7月7日発表、2009年より納入予定	
First Choice	英国	2005.02.17	-8	GEnx	6		6		2004年7月7日発表、2009年より納入予定	
Icelandair	アイスランド	2005.02.28	-8		2		2		2005年2月25日発表、2010年より納入予定	
Northwest AL	米国	2005.05.06	-8	Trent1000	18	50	68		2008年8月より納入予定	
日本航空	日本	2005.05.10	-3	GEnx	13		13		2004年12月22日発表、2008年より納入予定	
		2005.05.10	-8	GEnx	17		17			
		2005.05.10	-3/8	GEnx		20	20			
LCAL	中国	2005.05.16 2005.12.31	-8 -9	Trent1000 Trent1000	11 3		11 3		2009年9月より納入予定、2005年12月31日に-8を5機追加および-9を3機追加	
Korean Air	韓国	2005.05.31	-8	GEnx	10	10	20		2005年4月11日発表、2009年より納入予定	
Continental AL	米国	2005.06.30	-8	GEnx	7		7		2004年12月29日発表、2009年より納入予定 2005年12月31日に2機追加	
Ethiopian AL	エチオピア	2005.06.30	-8	GEnx	10		10		2005年2月4日発表、2008年より納入予定	
Air China	中国	2005.08.22	-8		15		15		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
Shanghai AL	中国	2005.08.22	-8		9		9		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
LOT	ポーランド	2005.09.08	-8	Trent1000	7	7	14		オプション7機の内5機はハイフレイト	
ILFC	米国	2005.10.07	-8		20	4	24		2010年1月より納入予定	
Air Canada	カナダ	2005.11.10	-8	GEnx	14	46	60		2010年より納入予定	
China Eastern AL	中国	2005.11.14	-8		15		15		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
Vietnam AL	ベトナム	2005.11.16	-8		4	11	15		2004年12月30日発表、2009年より納入予定	
Hainan AL	中国	2005.11.28	-8		8		8		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	-8	GEnx	4	1	5		2005年7月31日発表、2008年遅くより納入予定	
China Southern AL	中国	2005.12.16	-8		10		10		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
Xiamen AL	中国	2005.12.16	-8		3		3		2005年1月28日発表、2008年より納入予定	
Air India	インド	2005.12.30	-8	GEnx	27		27		2005年4月26日発表	
小計				-3(SR)	43	0	43	日本航空からのオプションはTBDを含む		
				-8(Base line)	245	129	374			
				-9(Stretch)	3	0	3			
				TBD	0	20	20			
				計	291	149	440			
発表済・未契約										
Primaris AL	米国	2004.10.21	-8		20	15	35		2010年より納入予定	
Continental AL	米国	2004.12.29	-8	GEnx	3		3		2009年より納入予定、2005年12月31日に5機の内2機が契約済となった	
Garuda Indonesia	インドネシア	2005.09.15	-8		10		10		2013年までに10機運航予定(購入もしくはリース)	
Qantas AW	オーストラリア	2005.12.13	-8		28		28		28機は2008-2011年納入予定、Qantas、Jetstar用 オプションは50機のPurchase Rightを含む	
		2005.12.13	-8/-9		17	70	87			
CR Airways	中国(香港)	2005.12.20	TBD		10		10		BoeingとMOUを締結。2006年に契約完了予定。	
Kenya AW	ケニア	2006.03.07	-8		6		6		2010-2011年納入予定。	
小計				-3(SR)				Qantas AWからの-8/-9はTBDを含む		
				-8(Base line)	67	15	82			
				-9(Stretch)						
				TBD	27	70	97			
				計	94	85	179			
合計				-3(SR)	43	0	43			
				-8(Base line)	312	144	456			
				-9(Stretch)	3	0	3			
				TBD	27	90	117			
				計	385	234	619			

2005年1月28日付で、B7E7はB787に名称変更。

B787の潜在顧客

エアライン名	国名	受注予定期日	機材タイプ	エンジン	見込機数		備考	出典
					確定	オプション		
Aeroflot	ロシア	2005.11.03			22		A350とB787を検討。	IAL05.11.01
Yemenia	イエメン				10			REU05.09.14
Austrian AL	オーストリア						長距離路線用として、B787とA350を検討開始。	AVD05.06.06
Malaysia AL	マレーシア						2005年にA330と777の代替機として、7E7とA350を検討。	FLT04.11.23
KUWAIT AW	クウェート							FLT04.07.06
Aer Lingus	アイルランド	2~3ヶ月以内	-8		10		大西洋線用長距離機、AirbusはA330を提案。	AVD04.06.09
SINGAPORE AL	シンガポール		TBD		50		A310-300の代替、AirbusはA330-200軽量型を提案	FLT04.05.11 FIT04.06.17
BRITANNIA	英国		-9				B767-200ER/300ERの代替、AirbusはA330を提案。	FLT04.05.11
EMIRATES	アラブ首長国連邦						興味をもっているが、発注前に詳細情報が必要。	IAL04.01.23
合計					92	0		

エアライン名 AL: Airlines、AW: Airways
 出典 AVD: Aviation Daily、FIT: Financial Times、FLT: Flight Int'l、IAL: Air Letter、BON: Boeing News Release
 REU: Reuter、SPI: Seattle Post Intelligencer

A330の受注納入状況

(15/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	2	2	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	1	1	
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	5	5	
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air China	中国	2005.07.21	200	不明	20		
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	8	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	4	4	
Asiana Airlines	韓国	1997.08.21	200	PW4000-4168A			
			300	PW4000-4168A	6	3	
Australian Defence Force	オーストラリア	2004.12.28	200	CF6-80E1	5		
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	26	23	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1	14	9	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	5		
			300	Trent-772B-60	15	2	
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	6	4	
		2005.09.06	300	不明	8		
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	1		
		1999.04.20	200	PW4000-4168A-1D	1	1	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60	7	6	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	1	1	
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772-60/772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7	6	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Ethiad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	Trent-772B-60	12		
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3	2	
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3/A4	20	18	
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	6		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	17	13	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	25	18	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	18	18	
			300	未定			
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2/A4	5	3	
		1989.02.28	300	PW4000-4168	5	4	
1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	16	13			
Jet Airways	インド	2005.11.01	200	不明	10		
Kingfisher Airlines	インド	2005.11.01	200	不明	5		
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	6	3	
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
LTU	独国	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独国	2002.10.01	300	Trent-772B-60	10	10	
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	12	8	
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	28	11	
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	4	4	
			300	CF6-80E1A2/A3	10	10	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3/A4	16	9	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A3/A4	12	5	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	5	5	
TAP	ポルトガル	2005.12.31	200	不明	7		
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168/4168A	12	12	
THY - Turkish Airlines	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	5	2	
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A	10		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
合計			200		321	205	
			300		250	185	
			計		571	390	

A340の受注納入状況

(16/)

2006年3月9日現在

(納入機数は2006年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolineas Argentinas	アルゼンチン	1999.04.19	600	Trent-556	6		
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2	2	
			600	Trent-556	3		
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	6	3	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	4	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	5	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	10	
		2003.06.16	600	Trent-556	18		
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	500	Trent-553	4		
			600	Trent-556	4		
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	11	8	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553			
			600	Trent-556	14	10	
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4/P/5C4	6	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
		1998.04.20	600	Trent-556	17	10	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	4		
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	5	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6	6	
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P/5C4	9	9	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	4	3	
			600	Trent-556	6	5	
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	20	10	
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
		2005.07.05	600	不明	2		
合計			200		28	28	
			300		216	211	
			500		26	21	
			600		116	54	
			計		386	314	

A350の受注状況

(17/)

2006年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
CIT Leasing	米国	2005.10.06	-800		5		5		2005年8月18日発表、2012年末から納入予定
US Airways	米国	2005.10.06	-800		20		20		2005年6月13日発表、2011年から2014年の間に納入予定
ALAFCO	クウェート	2005.11.20	-800		12	6	18		2005年6月14日発表、2012年3Qから納入予定
ILFC	米国	2005.11.21	-800		8		8		
		2005.11.21	-900		8		8		
Kingfisher AL	インド	2005.12.01	-800		5		5		2005年6月15日発表、2012年から納入予定
TAM	ブラジル	2005.12.20	-900		10	5	15		2005年6月16日発表、2012年末から納入予定
Eurofly	イタリア	2005.12.30	-800		3	3	6		2005年10月13日発表、2013年から納入予定
TAP	ポルトガル	2005.12.31	-800		6		6		2005年10月6日発表、2013年から納入予定
		2005.12.31	-900		4		4		
Air Europa	スペイン	2005.12.31	-800	GEnx	10	2	12		2004年12月21日発表、2010年から2012年の間に納入予定
小計			-800		69	11	80		
			-900		22	5	27		
			TBD						
			計		91	16	107		
発表済・未契約									
Qatar AW	カタール	2005.06.13	TBD		60		60		2010年3Qから納入予定
GECAS	米国	2005.06.15	-800		10		10		内 3機はAir Europaにリース予定
Finnair	フィンランド	2005.12.07	-900		9		9		2011年から納入予定
Bangkok AW	タイ	2005.12.30	TBD		6		6		2012年から納入予定
Yemenia	イエメン	2006.03.06	-800		6	4	10		2012年から納入予定
小計			-800		16	4	20		
			-900		9	0	9		
			TBD		66	0	66		
			計		91	4	95		
合計			-800		85	15	100		
			-900		31	5	36		
			TBD		66	0	66		
			計		182	20	202		

ATO (Authorisation To Offer) : 2004年12月10日

ローンチ : 2005年10月6日

A350の潜在顧客

エアライン名	国名	受注予定 期日	機材 タイプ	エンジン	見込機数		備考	出典
					確定	オプション		
Aeroflot	ロシア	2005.11.03			22		A350とB787を検討。	IAL05.11.01
Austrian AL	オーストリア						長距離路線用として、B787とA350を検討開始。	AVD05.06.06
Emirates	アラブ首長国連邦	2005年パリ エアショー			50		787との比較でA350を選択する見込み。	IAL05.05.10
Malaysia AL	マレーシア						2005年にA330と777の代替機として、7E7とA350を検討。	FLT04.11.23
合計					72	0		
Airbusの2005年末までの目標					200			AVD05.08.19

エアライン名 AL:Airlines、AW:Airways

出典 AVD:Aviation Daily、FIT:Financial Times、FLT:Flight Int'l、IAL:Air Letter

A380 の受注状況

(18 /)

2006年3月9日現在

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
契約済									
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	10	4	14	0	
CHINA SOUTHERN A/L	中国	05.05.01	800	Trent900	5	0	5	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	41	10	51	0	
			800F	GP7200	2	0	2	0	
ETIHAD A/W	アラブ首長国連邦	04.12.20	800	Trent900	4	0	4	0	
FEDEX	米国	02.07.12	800F	GP7200	10	10	20	0	
ILFC	米国	01.06.17	800		1	0	1	0	内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	4	0	4	0	
			800F		5	0	5	0	
KINGFISHER A/L	インド	05.06.15	800		5	0	5	0	
KOREAN AIR	韓国	03.10.23	800	GP7200	5	3	8	0	
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800	Trent900	6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	12	12	24	0	
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		2	2	4	0	
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	10	15	25	0	
THAI A/W INT'L	タイ	04.12.28	800		6	0	6	0	
UPS	米国	05.12.06	800F		10	10	20	0	
VIRGIN ATLANTIC	英国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
合 計			800		132	52	184	0	
			800F		27	20	47	0	
			計		159	72	231	0	

A380のローンチ:2000年12月19日

CRJ100/200/440/700/900の受注納入状況

(19/)

2006年1月末現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注	納入	備考
Adria Airways	スロベニア	1997.03.18	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Canada	カナダ	1993.12.10	CRJ100	CF34-3A1	24	24	
		1997.01.31	CRJ200	CF34-3B1	17	17	
		2004.09.27	CRJ700	CF34-8C5	15	15	
Air Dolomiti	イタリア	2000.05.11	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Littoral	フランス	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	19	19	
Air Nostrum	スペイン	1998.03.10	CRJ200	CF34-3B1	50	35	
		2004.07.16	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
Air Wisconsin	米国	1998.06.23	CRJ200	CF34-3B1	64	64	
American Eagle	米国	1997.06.17	CRJ700	CF34-8C1	25	25	
Atlantic Southeast (ASA)	米国	1997.04.21	CRJ200	CF34-3B1	45	45	
		1998.09.04	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
Atlasjet	トルコ	2006.01.20	CRJ900	CF34-8C5	3	0	
Austrian arrows	オーストリア	1997.11.13	CRJ200	CF34-3B1	13	13	
BRIT AIR	フランス	1994.10.05	CRJ100	CF34-3A1	20	20	
		1997.02.19	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
British European	英国	1999.03.17	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
China Eastern Yunnan	中国	2001.02.15	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Cimber Air	デンマーク	1999.11.11	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
COMAIR	米国	1991.10.18	CRJ100	CF34-3A1	110	110	
		1998.10.01	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
DAC AIR	ルーマニア	1996.01.22	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Delta Connection	米国	2000.07.23	CRJ200	CF34-3B1	94	94	
		2000.07.23	CRJ700	CF34-8C1	30	30	
GECAS	米国	2000.06.09	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	12	12	
GoJet	米国	2005.03.14	CRJ700	CF34-8C1	4	4	
Horizon Air	米国	1998.12.22	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
Independence Air	米国	1997.01.28	CRJ200	CF34-3B1	87	87	
Japan Air Lines (J-AIR)	日本	2000.01.21	CRJ200	CF34-3B1	9	8	
Kendell/Ansett	オーストラリア	1998.10.21	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lauda Air	オーストリア	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	8	8	
Lufthansa / Eurowings	ドイツ	2001.04.30	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1990.05.15	CRJ100	CF34-3A1	35	35	
		1998.09.17	CRJ200	CF34-3B1	10	10	
		1998.09.17	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
		2005.12.08	CRJ900	CF34-8C5	12	0	
Maersk Air Limited	デンマーク	1997.10.30	CRJ200	CF34-3B1	11	11	
		1999.07.29	CRJ700	CF34-8C1	5	5	
Malev	ハンガリー	2002.03.18	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
Mesa	米国	1996.08.19	CRJ200	CF34-3B1	32	32	
		2001.05.22	CRJ700	CF34-8C1	15	15	
		2001.05.22	CRJ900	CF34-8C5	45	38	
Midway	米国	1997.10.08	CRJ200	CF34-3B1	24	24	
Northwest Airlines	米国	1999.02.18	CRJ200	CF34-3B1	56	56	
		2001.07.09	CRJ440	CF34-3B1	86	86	
Saeaga	マレーシア	1995.11.29	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
Shandong Airlines	中国	1999.11.06	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2002.09.06	CRJ700	CF34-8C1	2	2	
Shanghai Airlines	中国	2000.02.18	CRJ200	CF34-3B1	3	3	
SkyWest	米国	1993.08.17	CRJ100	CF34-3A1	10	10	
		1999.01.22	CRJ200	CF34-3B1	100	100	
		2003.09.15	CRJ700	CF34-8C1	74	52	
South African Express	南アフリカ	1997.05.12	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Southern Winds	アルゼンチン	1996.05.21	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.07.17	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
		2004.11.25	CRJ700	CF34-8C1	1	1	
		2005.10.06	CRJ900	CF34-8C5	1	0	
The Fair Inc.	日本	2000.01.15	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
US Airways	米国	2003.05.12	CRJ200	CF34-3B1	36	35	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	37	8	
Unidentified Customer			CRJ200		26	26	
			CRJ700		7	7	
合計			CRJ100		226	226	
			CRJ200		751	734	
			CRJ440		86	86	
			CRJ700		311	260	
			CRJ900		62	39	
			計		1436	1345	

ERJ135/140/145の受注納入状況

(20/)

2006年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolitoral	メキシコ	03.12.08	ERJ145	AE3007	5	5	
Air Caraibes	グアデロープ	00.09.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Alitalia	イタリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	14	14	
American Eagle	米国	98.09.08	ERJ135	AE3007	40	40	
		00.10.03	ERJ140	AE3007	59	59	
		97.06.17	ERJ145	AE3007	118	118	
Axon Airlines	ギリシャ	00.12.15	ERJ145	AE3007	3	3	
British Midland	英国	00.12.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.11.05	ERJ145	AE3007	9	9	
British Regional	英国	97.02.24	ERJ145	AE3007	23	23	
Brymon	英国	99.05.27	ERJ145	AE3007	7	7	
China Eastern	中国	05.03.24	ERJ145	AE3007	10	3	
China Southern	中国	04.02.02	ERJ145	AE3007	6	6	
Cirrus	独国	99.06.30	ERJ145	AE3007	1	1	
City Air	スウェーデン	99.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
ExpressJet	米国	98.05.06	ERJ135	AE3007	30	30	
		96.09.03	ERJ145	AE3007	245	238	
ERA	スペイン	98.01.27	ERJ145	AE3007	2	2	
Flandre Air	フランス	97.10.09	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.12.15	ERJ145	AE3007	5	5	
GECAS (PB Air)	米国	02.10.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Jet Magic	アイルランド	03.10.13	ERJ135	AE3007	1	1	
KLM Exel	オランダ	99.06.15	ERJ145	AE3007	2	2	
LOT	ポーランド	99.02.24	ERJ145	AE3007	14	14	
Luxair	ルクセンブルグ	04.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
		97.10.02	ERJ145	AE3007	9	9	
Mesa	米国	00.01.27	ERJ145	AE3007	36	36	
Midwest	米国	01.08.15	ERJ140	AE3007	20	0	
Pan Europeenne	フランス	01.06.30	ERJ135	AE3007	1	1	
Portugalia	ポルトガル	97.01.30	ERJ145	AE3007	8	8	
Proteus	フランス	99.06.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		99.06.15	ERJ145	AE3007	8	8	
Regional Airlines	フランス	98.09.24	ERJ135	AE3007	3	3	
		94.11.28	ERJ145	AE3007	15	15	
Republic (Wexford)	米国	02.06.10	ERJ135	AE3007	15	15	
		01.06.19	ERJ140	AE3007	15	15	
		97.10.09	ERJ145	AE3007	60	60	
Rheintalflug	オーストリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Rio-Sul	ブラジル	95.05.15	ERJ145	AE3007	16	16	
SA Airlink	南アフリカ	00.12.15	ERJ135	AE3007	20	5	
Satena	コロンビア	03.11.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Sichuan Airlines	中国	00.06.15	ERJ145	AE3007	5	5	
Skyways AB	スウェーデン	97.10.09	ERJ145	AE3007	4	4	
SWISS	スイス	99.06.14	ERJ145	AE3007	25	25	
Trans States	米国	98.02.24	ERJ145	AE3007	22	22	
合計			ERJ135		123	108	
			ERJ140		94	74	
			ERJ145		682	668	
			計		899	850	

EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況

(21/21)

2006年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Canada	カナダ	04.11.12	175	CF34-8E	15	15	
		04.09.29	190	CF34-10E	45	5	
Alitalia	イタリア	02.12.15	170	CF34-8E	6	6	
Cirrus	独国	03.09.26	170	CF34-8E	1	1	
COPA	パナマ	03.06.16	190	CF34-10E	12	2	
Finnair	フィンランド	04.06.30	170	CF34-8E	10	4	
		04.06.30	190	CF34-10E	6		
Flybe	英国	05.06.06	195	CF34-10E	14		
GECAS	米国	00.06.07	170	CF34-8E	8	7	
		05.09.30	175	CF34-8E	3		
		05.06.15	190	CF34-10E	20		
JetBlue	米国	03.06.10	190	CF34-10E	101	8	
LOT Polish Airlines	ポーランド	03.04.25	170	CF34-8E	6	6	
		05.05.11	175	CF34-8E	4		
Paramount	インド	05.09.16	170	CF34-8E	2	1	
Regional	フランス	05.09.30	190	CF34-10E	6		
Republic Airways	米国	04.03.23	170	CF34-8E	48	37	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	05.04.25	170	CF34-8E	15	3	
Swiss	スイス	99.06.14	170	CF34-8E	15		
		99.06.14	195	CF34-10E	15		
TAME	エクアドル	05.04.18	170	CF34-8E	2		
		05.04.18	190	CF34-10E	1		
US Airways	米国	00.06.07	170	CF34-8E	28	28	
		03.05.12	190	CF34-10E	25		
合計			170		141	93	
			175		22	15	
			190		216	15	
			195		29	0	
			計		408	123	