

YGR-9001-701	民間旅客機の受注・納入状況 (2007年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2007/3/7
--------------	-------------------------------	----	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2007年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
1/3	Unidentified Customer	B777-200LR	4								
1/8	AirAsia			A320	50						
1/16	Air One					CRJ900	4				
1/17	GAP			A330-200F	6						
1/18	Unidentified Customer	B787-8	2								
1/23	Comlux Aviation AG			A318ELITE	2						
1/23	Spirit Airlines			A319	30						
1/24	Private Customer			A340-300	1						
1/24	Unidentified Customer	B787-8	2								
1/26	Private Customer			A340-500	1						
1/30	Qantas					DHC8-400	2				
1/31	Azerbaijan Airlines									ATR42	2
										ATR72	4
										ATR42	1
1/31	Macair Airlines										
1/31	Unidentified Customer	B737-800	1								
		B767-300ER	3								
		B777-300ER	1								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2005年11月	Air Canada	B777-200LR	-3	-300ERへ変更							
2005年11月		B777-300ER	3	-200LRから変更							
2006年6月	Angolan Air Force							ERJ135 LEGACY	1		
2006年12月	CIT Leasing			A319	3	Unidentifiedが判明					
2006年12月				A320	7	Unidentifiedが判明					
2006年12月				A330-200	5	Unidentifiedが判明					
2006年12月		B737-700	5	Unidentifiedが判明							
2005年6月	Ethiopian Airlines	B787-8	-2	-9へ変更							
2005年6月		B787-9	2	-8から変更							
2006年12月	GECAS	B737-800	24	Unidentifiedが判明							
2006年11月		B777-300ER	7	Unidentifiedが判明							
2006年11月		B777F	8	Unidentifiedが判明							
2005年12月	Hapag-Lloyd Flug	B737-800	1	Unidentifiedが判明							
2001年6月	ILFC			A330-200	-2	-300へ変更					
2001年6月				A330-300	2	-200から変更					
2003年8月	Integrated Defense Systems	B737-700	4	Unidentifiedが判明							
2003年10月		B737-700	2	Unidentifiedが判明							
2005年6月		B737-700	1	Unidentifiedが判明							
2006年12月		B737-700	3	Unidentifiedが判明							
2005年12月	Kingfisher Airlines			A320	-2	A321へ変更					
2005年12月				A321	2	A320から変更					
2006年4月	NIKI			A320	-1	A321へ変更					
2006年4月				A321	1	A320から変更					
2006年12月	Private Customer			A319	-1	A319CJへ変更					
2006年12月				A319	-1	A319CJへ変更					
2006年12月				A319CJ	1	A319から変更					
2006年12月				A319CJ	1	A319から変更					
2006年12月	S.A.L.E.	B737-800	20	Unidentifiedが判明							
2005年8月	Spirit Airlines			A319	3	A321から変更					
2005年8月				A321	-3	A319へ変更					
2006年12月	TRIP									ATR72	7
2006年12月	Unidentified Customer			A319	-3	CITと判明					
2006年12月				A320	-7	CITと判明					
2006年12月				A330-200	-5	CITと判明					
2006年7月								キャンセル	ATR42	-1	
2006年8月								キャンセル	ATR72	-5	
2003年8月		B737-700	-4	Integrated Defense Systemsと判明							
2003年10月		B737-700	-2	Integrated Defense Systemsと判明							
2005年6月		B737-700	-1	Integrated Defense Systemsと判明							
2006年12月		B737-700	-5	CITと判明							
2006年12月		B737-700	-3	Integrated Defense Systemsと判明							
2005年12月		B737-800	-1	Hapag-Lloydと判明							
2006年12月		B737-800	-20	S.A.L.E.と判明							
2006年12月		B737-800	-24	GECASと判明							
2006年11月		B777-300ER	-7	GECASと判明							
2006年11月		B777F	-8	GECASと判明							
2006年6月								ERJ135 LEGACY	3		
2006年6月	Wings West Aircraft							ERJ135 LEGACY	1		
2007年1月合計		B737-800	1	A318ELITE	2	CRJ900	4	ERJ135 LEGACY	5	ATR42	2
		B767-300ER	3	A319	31	DHC8-400	2			ATR72	6
		B777-200LR	1	A319CJ	2						
		B777-300ER	4	A320	47						
		B787-8	2	A330-200	-2						
		B787-9	2	A330-200F	6						
				A330-300	2						
				A340-300	1						
				A340-500	1						
					13		90		6		5

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2007年1月末現在) (2 / )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2006年	2007年	2006年	2007年	
<b>BOEING</b>	18197	1453	15758	1050	13	398	29	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	155	0	155	0	0	5	0	2006年生産終了
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	6829	999	5290	733	1	302	22	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	69	0	69	0	0	10	0	1998年9月SASへ初納入
-700	1277	202	823	190	0	108	6	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	99	0	85	9	0	10	0	
-800	2083	310	1116	460	1	172	16	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	15	0	13	2	0	2	0	
-900	52	0	52	0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	3	0	0	3	0	0	0	
-900ER	99	6	0	69	0	0	0	
-TBD	0	481	0	0	0	0	0	
B747 SERIES	1500	64	1381	72	0	14	1	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	446	0	442	0	0	0	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	0	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	40	0	21	8	0	6	1	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	126	0	108	4	0	8	0	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
-8	24	20	0	24	0	0	0	
-8F	54	44	0	36	0	0	0	
B757 SERIES	1049	0	1049	0	0	0	0	2004年生産終了
-200	913	0	913	0	0	0	0	
-200M	1	0	1	0	0	0	0	
-200PF	80	0	80	0	0	0	0	
-300	55	0	55	0	0	0	0	1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	978	32	948	8	3	12	1	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	121	2	118	0	0	2	0	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	537	12	515	8	3	7	1	
-300F	50	0	46	0	0	3	0	
-400ER	38	18	37	0	0	0	0	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	908	95	609	77	5	65	5	
-200	88	0	87	0	0	0	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	426	28	389	1	0	23	3	
-200LR	40	4	2	6	4	2	0	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	0	60	0	0	1	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	238	44	71	37	1	39	2	2004年4月ILFCへ初納入
F	56	19	0	33	0	0	0	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
B787 SERIES	452	263	0	160	4	0	0	
-3	43	0	0	0	0	0	0	
-8	334	148	0	99	4	0	0	
-9	75	25	0	61	0	0	0	
-TBD	0	90	0	0	0	0	0	
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2007年1月末現在) (3/ )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2006年	2007年	2006年	2007年	
<b>AIRBUS</b>	7187	846	4598	824	90	434	34	
A300 SERIES	561	0	555	0	0	9	0	
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					1987年生産終了
-600	208	0	208	0	0	0	0	
-600F	104	0	98	0	0	9	0	
A310 SERIES	260	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	175	0	170	0	0	0	0	
A318	80	26	36	0	0	7	1	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A318ELITE	12	0	1	4	2	1	0	
A319	1484	240	905	245	30	129	8	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319CJ	46	0	34	14	0	8	1	
A320	2747	430	1648	303	50	164	15	
A321	649	21	375	107	0	30	4	
A330 SERIES	680	42	451	104	6	62	4	
-200	393	33	246	77	0	39	3	
-200F	6	0	0	0	6	0	0	
-300	281	9	205	27	0	23	1	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	400	32	338	15	2	24	1	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	219	6	213	3	1	2	0	
-500	32	5	25	5	1	4	0	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	121	21	72	7	0	18	1	2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A350 SERIES	102	20	0	15	0	0	0	
-800	71	11	0	4	0	0	0	
-900	31	9	0	11	0	0	0	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	166	35	0	17	0	0	0	2000年12月19日ローンチ。
-800	156	35	0	17	0	0	0	2007年10月から納入予定
-800F	10	0	0	0	0	0	0	
<b>Boeing/Airbus JET小計</b>	25384	2299	20356	1874	103	832	63	

(2007年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2006年	2007年	2006年	2007年	
<b>AVIC I</b>	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-700	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	1483	500	1407	85	4	78	8	
CRJ-100/200/440	1047	52	1047	4	0	11	0	
CRJ-700	278	291	273	12	0	27	0	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	158	157	87	69	4	40	8	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	107	0	106	0	0	1	0	
Do328JET	101	0	101	0	0	1	0	
Do328JET ENVOY3	6	0	5	0	0	0	0	
<b>EMBRAER</b>	1620	696	1156	264	0	130	6	
ERJ135	108	1	108	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	87	2	82	25	0	27	2	
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	732	132	679	55	0	12	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	157	129	128	16	0	36	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	99	136	25	77	0	11	0	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER190	317	245	57	77	0	41	4	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER195	46	51	3	14	0	3	0	2006年9月Flybeへ初納入
<b>SUKHOI</b>	61	0	0	31	0	0	0	
SSJ100	61	0	0	31	0	0	0	以前のRRJ95を名称変更
<b>その他 JET 小計</b>	3306	1196	2669	380	4	209	14	
<b>JET合計</b>	28690	3495	23025	2254	107	1041	77	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2007年1月末現在) (4 / )

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2006年	2007年	2006年	2007年	
<b>ATR</b>	844	41	714	63	7	24	1	
ATR42	404	10	390	7	3	8	0	
ATR72	440	31	324	56	4	16	1	
<b>BOMBARDIER</b>								
Dash8 SERIES	854	84	776	50	2	48	7	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	
Q200	101	0	97	2	0	1	0	
Q300	253	6	239	12	0	17	2	
Q400	201	78	141	36	2	30	5	
-TBD	0	0		0	0			
<b>CASA/IPTN</b>								
CN235	231	5	223	0	0	4	0	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	1031	0	1024	0	0	1	0	
Do228	304	0	297	0	0	1	0	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	
Metro	619		619					2001年生産終了
<b>EMBRAER</b>								
EMB120	352	0	352	0	0	0	0	
<b>RAYTHEON</b>								
1900	691	0	691	0	0	0	0	2002年生産終了
<b>TURBOPROP 合計</b>	4003	130	3780	113	9	77	8	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

機種	2006年末	2007年の月別受注数													1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数	予約		
<b>BOEING</b>	8002	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8015	1453	
B717	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	0	
B737 NG SERIES	3696	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3697	999	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	0	
-700	1277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1277	202	
-700BBJ	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	0	
-800	2082	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2083	310	
-800BBJ	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	0	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	0	
-900BBJ	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	0	
-900ER	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	6	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	481	
B747-400 SERIES	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	698	0	
-400	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	446	0	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	0	
-400F	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	126	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B747-8 SERIES	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	78	64	
-8	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	24	20	
-8F	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	54	44	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	975	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	978	32	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	534	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	537	12	
-300F	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	50	0	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	18	
B777 SERIES	903	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	908	95	
-200	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88	0	
-200ER	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	426	28	
-200LR	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40	4	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	0	
-300ER	237	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	238	44	
F	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	56	19	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
B787 SERIES	448	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	452	263	
-3	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	43	0	
-8	330	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	334	148	
-9	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	75	25	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	90	
<b>AIRBUS</b>	6763	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	6853	846	
A300-600 SERIES	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	312	0	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	0	
-600F	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
A310-300	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	0	
A318	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	26	
A318ELITE	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	0	
A319	1454	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1484	240	
A319CJ	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	46	0	
A320	2697	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	2747	430	
A321	649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	649	21	
A330 SERIES	674	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	680	42	
-200	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	393	33	
-200F	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0	
-300	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	281	9	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A340 SERIES	398	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	400	32	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	218	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	219	6	
-500	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	5	
-600	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	21	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A350 SERIES	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	102	20	
-800	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	71	11	
-900	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	31	9	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A380 SERIES	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	166	35	
-800	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	156	35	
-800F	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	0	
Boeing/Airbus JET 小計	14765	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	14868	2299	

\*: 現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET\* (2/2)

(2007年1月末現在)

(6/)

機種	2006年末	2007年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
<b>AVIC 1</b>	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0
ARJ21-700	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
<b>BOMBARDIER</b>	1479	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1483	500
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	52
CRJ-700	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	278	291
CRJ-900	154	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	158	157
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	107	0
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	0
Do328JET ENVOY3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0
<b>EMBRAER</b>	1620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1620	696
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	1
ERJ135 LEGACY	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	87	2
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	0
ERJ145	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	732	132
EMBRAER170	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	157	129
EMBRAER175	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	99	136
EMBRAER190	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	317	245
EMBRAER195	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	46	51
<b>SUKHOI</b>	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0
SSJ100	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0
その他 JET 小計	3302	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3306	1196
<b>JET合計</b>	18067	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	18174	3495

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP\*

(2007年1月末現在)

機種	2006年末	2007年の月別受注数												1月末		備考	
	確定受注数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定受注数		オプション
<b>ATR</b>	837	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	844	41
ATR42	401	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	404	10
ATR72	436	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	440	31
<b>BOMBARDIER</b>																	
Dash8 SERIES	852	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	854	84
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	0
Q200	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	0
Q300	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	253	6
Q400	199	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	201	78
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
<b>CASA/IPTN</b>																	
CN235	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	231	5
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	412	0
Do228	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	304	0
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0
<b>EMBRAER</b>																	
EMB120	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	0
<b>RAYTHEON</b>																	
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	0
<b>TURBOPROP合計</b>	3375	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3384	130

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET\* (1/2)

(2007年1月末現在)

(7/)

機種	2006年末 納入数	2007年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
<b>BOEING</b>	5547	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	5576	
B717	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	
B737 NG SERIES	2136	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2158	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	
-700	817	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	823	
-700BBJ	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	85	
-800	1100	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1116	
-800BBJ	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900ER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B747-400 SERIES	656	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	657	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	
-400F	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B747-8 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
B767 SERIES	947	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	948	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	118	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	514	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	515	
-300F	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	46	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	
B777 SERIES	604	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	609	
-200	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	87	
-200ER	386	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	389	
-200LR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	
-300ER	69	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B787 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>AIRBUS</b>	4230	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	4264	
A300-600 SERIES	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	306	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	
-600F	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	98	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
A318ELITE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
A319	897	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	905	
A319CJ	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	
A320	1633	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1648	
A321	371	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	375	
A330 SERIES	447	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	451	
-200	243	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	246	
-200F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	205	
A340 SERIES	337	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	338	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	213	
-500	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	
-600	71	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	72	
A350 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A380 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	9777	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	9840	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

民間旅客機納入状況-JET\* (2/2)

(2007年1月末現在)

(8/ )

機種	2006年末	2007年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
<b>AVIC I</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>BOMBARDIER</b>	1399	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1407	
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	
CRJ-700	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	273	
CRJ-900	79	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	87	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	
<b>EMBRAER</b>	1150	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1156	
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
ERJ135 LEGACY	80	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	82	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	679	
EMBRAER170	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
EMBRAER175	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	
EMBRAER190	53	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57	
EMBRAER195	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	
<b>SUKHOI</b>	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SSJ100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	2655	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2669	
<b>JET合計</b>	12432	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	12509	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP\*

(2007年1月末現在)

機種	2006年末	2007年の月別納入数												1月末	備考	
	納入数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計		納入数
<b>ATR</b>	713	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	714	
ATR42	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	390	
ATR72	323	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	324	
<b>BOMBARDIER</b>																
Dash8 SERIES	769	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	776	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
Q200	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	97	
Q300	237	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	239	
Q400	136	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	141	
<b>CASA/IPTN</b>																
CN235	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	223	
<b>FAIRCHILD DORNIER</b>	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	405	
Do228	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	297	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
<b>EMBRAER</b>																
EMB120	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	352	
<b>RAYTHEON</b>																
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	
<b>TURBOPROP 合計</b>	3153	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3161	

\*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

## B747-8の受注状況

(9/ )

2007年3月7日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
<b>契約済</b>									
Cargolux AL	ルクセンブルグ	2005.11.15	-8F	GEnx	10	10	20		2009年9月から納入予定
Nippon Cargo AL	日本	2005.11.15	-8F	GEnx	8	6	14		
Boeing Business Jet	米国	2006.05.30	-8	GEnx	4		4		2006年9月29日2機追加。2006年11月6日1機追加。
Atlas Air	米国	2006.09.11	-8F	GEnx	12	14	26		
GAP	米国	2006.09.29	-8F	GEnx	4	2	6		2009年から納入予定
Emirates	アラブ首長国連邦	2006.09.30	-8F	GEnx	10	10	20		2010年から納入予定
未公表		2006.11.30	-8F	GEnx	5		5		
Lufthansa	独国	2006.12.06	-8	GEnx	20	20	40		2010年から納入予定。オプションはpurchase right。
Korean Air	韓国	2006.12.28	-8F	GEnx	5	2	7		
合計			-8		24	20	44		
			-8F		54	44	98		
			TBD						
			計		78	64	142		

ローンチ : 2005年11月14日

## B767の受注納入状況(1/2)

(10/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空(ANA)	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	24	21	
		01.08.07	300F	CF6-80	4	4	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	3	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP.	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

## B767の受注納入状況(2/2)

(11/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/	4	4	
		88.05.16	300ER	PW4060/PW4062	52	52	
ITOCHU AIRLEASE	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空インター ナショナル(JAL)	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	18	15	
		05.07.20	300F	CF6-80C2B7F	4	0	
KAZAKHSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LAN AIRLINES	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	15	7	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	8	8	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
		05.07.18	300ER	PW4000	2	2	
SINGAPORE LEASE	シンガポール	95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
TRANSBRASIL	ブラジル	81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	1	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	32	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	4	4	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	9	6	
		01.09.25	300ER	PW4060	4	3	
		06.09.29	300ER	CF6-80	4	0	
		07.01.31	300ER	CF6-80	3	0	
		04.09.28	400ER	CF6-80	1	0	
合 計			200		128	128	
			200ER		121	118	
			300		104	104	
			300ER		537	515	
			300F		50	46	
			400ER		38	37	
			計		978	948	

## B777の受注納入状況(1/2)

(12/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CANADA	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1	8		8		
			300ER	GE90-115B	8		8		
			F	GE90-110B1L	2		2		
			TBD	GE90			0		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18		18	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	20	6	26	12	
		2005.05.23	F	GE90-110B1L	5	3	8		
AIR INDIA	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1	8		8		
			300ER	GE90-115B	15		15		
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	TRENT-895	4		4	4	
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
			300ER	GE90-115B			0		
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	16		16	16	
		1997.05.01	200ER	PW4090	7		7	7	
		1995.09.12	300	PW4090	7		7	7	
		1990.12.19	300ER	GE90-115B	13		13	8	
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	47	
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	7		7	4	
AUSTRIAN AIRLINES	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90	1		1	1	
AVION GROUP	アイスランド	2005.09.07	F	GE90-110B1L	8		8		
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
				TRENT-895	16		16	16	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	12		12	12	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL2	14	18	32		
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	18		18	16	
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13		GE90			0		
				TRENT-892	13	24	37	8	
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895/892	6		6	4	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1	10		10		
		2004.07.19	300ER	GE90-115B	28		28	4	
		2005.11.21	F	GE90-110B1L	8		8		
			TBD	GE90			0		
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア		TBD	未定			0		
ETIHAD AIRWAYS	アラブ首長国連邦	2004.11.30	300ER	GE90-115B	5		5	5	
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1	2	4	6		
			300ER	GE90-115B	13		13	4	
FEDEX	米国	2006.11.07	F	GE90-110B1L	15	15	30		
GAP	米国	2006.11.30	F	GE90-110B1L	3	1	4		
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	200ER	GE90-92B	6		6		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4		4	4	
			300ER	GE90-115B	21		21	10	
		2006.11.15	F	GE90-110B1L	8		8		
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	33		33	31 a	a:リース先: Aeromexico x3
				PW4090	6		6	6 b	b: Air France x7
				TRENT-890/895	4		4	4 c	c: China Southern x4
				未定			0		Continental x2, KLM x8
		1996.03.06	300	PW4090			0		ILFC x1, Vietnam AL x6
			TRENT-892	8		8	8 d	d:リース先: Air Austral x3	
			未定			0		Asiana x3	
2000.11.28	300ER	GE90-115B	27	1	28	15 e	e:リース先: Air New Zealand x4		
日本航空ジャパン (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	
日本航空インターナショナル (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	8		8	7	
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	11	
		1995.12.22	300	PW4090	7		7	7	
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	13	2	15	6	
JET AIRWAYS	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115B	10		10		
KENYA AIRWAYS	ケニア	2002.03.22	200ER	TRENT-892	4	1	5	3	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6		6	6	
		2005.08.11	300ER	GE90-115B	4		4		
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	12	
			300	PW4098	4		4	4	
		2006.12.28	300ER	GE90-115B	10	4	14		
			F	GE90-110B1L	5		5		
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15		15	15	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	

## B777の受注納入状況(2/2)

(13/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	3	
			200LR	GE90-110B1	2		2	2	
			300ER	GE90-115B	3		3	1	
QATAR AIRWAYS	カタール	2006.05.30	200LR	GE90-110B1	6		6		
			300ER	GE90-115B	14		14		
		2006.12.13	F	GE90-110B1L	2		2		
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1	
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23	
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	2	4	2	
			300	TRENT-892	4		4	4	
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	46		46	46	
			300	TRENT-892	12		12	12	
		2004.12.23	300ER	GE90-115B	19	13	32	6	
TAAG	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90	2	1	3	2	
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8	
		2004.12.23	200ER	TRENT-800	6		6	4	
		1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4090	38		38	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	4	
UNIDENTIFIED		2006.10.27	200ER	GE90	1		1		
		2007.01.03	200LR	GE90-110B1	4		4		
		2007.01.31	300ER	GE90-115B	1		1		
合計			200		88	0	88	87	
			200ER		426	28	454	389	
			200LR		40	4	44	2	
			300		60	0	60	60	
			300ER		238	44	282	71	
			F		56	19	75	0	
			TBD		0	0	0	0	
			計		908	95	1003	609	

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
<b>契約済</b>									
1	全日空 (ANA)	日本	2004.07.26 2004.07.26	-3 -8	Trent1000 Trent1000	30 20		30 20	Boeingが2004年4月26日に発表
2	Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	-9	Trent1000	8		8	Air New Zealand / RR が2004年6月2日に発表。767-300の代替として9機までの潜在需要あり。2005年10月26日に2機追加。2006年5月11日に-8から-9に変更。2007年2月14日に4機追加(2007年2月19日未公表エアラインが判明)。2010年より納入予定。
3	Pegasus Aviation Finance Company	米国	2004.12.29	-8	Trent1000	6		6	Blue Panorama (伊) は2004年7月7日に発注を発表し、2004年12月29日に4機の契約を締結。Pegasusは2006年7月17日これらを同社からのリースに変更すると共に2機の追加発注を行なった。
4	First Choice	英国	2005.02.17	-8	GEnx	8		8	2004年7月7日発表、2009年より納入予定。2006年9月25日2機追加(2006年12月6日未公表エアラインが判明)。
5	Icelandair	アイスランド	2005.02.28	-8	Trent1000	4	3	7	2005年2月25日発表、2010年より納入予定、2006年3月31日に2機追加、オプション3機はB-747に代替
6	Northwest AL	米国	2005.05.06	-8	Trent1000	18	50	68	2008年8月より納入予定
7	日本航空	日本	2005.05.10 2005.05.10 2005.05.10	-3 -8 -3/-8	GEnx GEnx GEnx	13 17		13 17 20	2004年12月22日発表、2008年より納入予定
8	LCAL	中国	2005.05.16 2005.12.31	-8 -9	Trent1000	6 9		6 9	2009年9月より納入予定、2005年12月に-8を5機追加および-9を3機追加。2006年3月、-8から-9に5機変更。2006年6月30日未発表エアラインが判明(-9が1機)。
9	Korean Air	韓国	2005.05.31	-8	GEnx	10	10	20	2005年4月11日発表、2009年より納入予定
10	Continental AL	米国	2005.06.30	-8	GEnx	20	10	30	2004年12月29日発表。2009年より納入予定。2005年12月に2機追加。2006年6月6日に未契約分3機と追加分10機の契約完了。オプションは2006年10月CASEで確認。
11	Ethiopian AL	エチオピア	2005.06.30 2005.06.30	-8 -9	GEnx GEnx	8 2		8 2	2005年2月4日発表。2008年より納入予定。2007年1月-8から-9に2機変更。
12	Air China	中国	2005.08.22	-8	Trent1000	15		15	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
13	Shanghai AL	中国	2005.08.22	-8	GEnx	9		9	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
14	LOT	ポーランド	2005.09.08	-8	Trent1000	8	7	15	オプション7機の内5機はB-747に代替。2008年より納入予定。2007年2月14日に1機追加(2007年2月19日未公表エアラインが判明)。
15	ILFC	米国	2005.10.07	-8		22	2	24	2010年1月より納入予定。2006年3月エンジンをTrentからTBDに変更。2006年7月19日オプション2機を確定に変更。
16	Air Canada	カナダ	2005.11.10	-8	GEnx	14	46	60	2010年より納入予定。オプションは22機のB-747を含む。
17	China Eastern AL	中国	2005.11.14	-8	GEnx	15		15	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
18	Vietnam AL	ベトナム	2005.11.16	-8		4	11	15	2004年12月30日発表、2009年より納入予定。オプションはB-747に代替。
19	Hainan AL	中国	2005.11.28	-8	GEnx	8		8	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
20	Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	-8	GEnx	4	1	5	2005年7月31日発表、2008年遅くより納入予定
21	China Southern AL	中国	2005.12.16	-8	GEnx	10		10	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
22	Air India	インド	2005.12.30	-8	GEnx	27		27	2005年4月26日発表
23	Kenya AW	ケニア	2006.03.06	-8		9	4	13	2010-2012年納入予定。オプションは2006年10月CASEで確認。2006年12月15日3機追加。
24	Qantas AW	オーストラリア	2006.03.30 2006.03.30 2006.03.30	-8 -9 -8/-9		15 30		15 30 70	2005年12月13日発表。28機は2008-2011年納入予定、Qantas、Jetstar用。オプションは50機のPurchase Rightsを含む
25	Air Pacific	フィジー	2006.04.19	-9		5	3	8	2006年4月19日発表のエアラインがAir Pacificと判明。2011年納入予定。
26	Boeing Business Jet	米国	2006.08.15 2006.07.28 2006.09.29 2006.11.14	-8 -9 -9 -8	GEnx	1 2 1 1		1 2 1 1	PrivatAir(スイス)が発注。VIP機。
33	未公表(7社と推定)		2006.07.28 2007.01.18 2007.02.27	-8 -8 TBD	GEnx	31 2 4		31 2 4	2006年7月28日2機発注。2006年の9/15に11機、9/26に6機追加。2006年10月4日に10機追加。2007年1月24日に2機追加。
34	Monarch AL	英国	2006.08.16	-8	Trent1000	6	4	10	2010年より納入予定。オプションはPurchase Rights。
35	CIT Aerospace	米国	2006.09.19	-8		5		5	2006年10月26日、未公表顧客が判明。
36	Aeromexico	メキシコ	2006.08.15	-8		2		2	2006年11月14日、未公表顧客が判明。2011年納入予定。ILFCから3機リース予定。
37	Singapore AL	シンガポール	2006.10.10	-9		20	20	40	2006年6月14日発表。A310-300の代替で50機必要としている。2011年から2013年に納入予定。
38	Nakash Group	米国	2006.12.01	-9		2	2	4	2012年に納入予定。NakashはArkia Israeli Airlinesの親会社。
39	Jet Airways	インド	2006.12.29	-8		10		10	2011年より納入予定
40	Azerbaijan AL	アゼルバイジャン	2007.02.23	-8	GEnx	3		3	2007年2月6日発表。
	小計			-3(SR) -8(Baseline) -9(Stretch) TBD 計		43 338 79 4 464	0 148 25 90 263	43 486 104 94 727	日本航空からの-3/-8 および Qantas AWからの-8/-9 はTBDを含む
<b>発表済・未契約</b>									
41	Garuda Indonesia	インドネシア	2005.09.15	-8		10		10	2013年までに10機運航予定(購入もしくはリース)
42	CR Airways	中国(香港)	2005.12.20	TBD		10		10	BoeingとMOUを締結。2006年に契約完了予定。
	中国エアライン	中国	2005.12.16	-8		3		3	Xiamen ALのキャンセル分が、中国の未発表エアラインの未契約受注として残っている。
	小計			-8(Baseline) TBD 計		13 10 23	0 0 0	13 10 23	
	合計			-3(SR) -8(Baseline) -9(Stretch) TBD 計		43 351 79 14 487	0 148 25 90 263	43 499 104 104 750	
	不明エアライン-4社			不明機材タイプ		-15			Boeingが2007年2月23日にOrderは37社468機と発表。
	38社					472			2007年2月27日未公表エアライン1社(推定)から4機受注。結果合計は38社から472機受注と推定。

出典

AVD:Aviation Daily, FIT:Financial Times, FLT:Flight Int'l, IAL:Air Letter, BON:Boeing News Release  
REU:Reuter, SPI:Seattle Post Intelligencer, SET:Seattle Times

## A330の受注納入状況

(15/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	3	2	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	2	1	
Aercap	オランダ	2006.12.11	200	未定	20		
Afriqiyah Airways	リビア	2006.11.02	200	未定	3		
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	5	5	
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air Caraibes	グアデロープ	2006.07.18	300	未定	1		
Air China	中国	2005.07.21	200	Trent-772C-60	20	7	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	8	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	4	4	
Air Mauritius	モーリシャス	2005.06.24	200	CF6-80E1A4	2		
Asiana Airlines	韓国	1997.08.21	200	PW4000-4168A			
			300	PW4000-4168A	6	5	
Australian Defence Force	オーストラリア	2004.12.28	200	CF6-80E1A3	5	1	
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	26	24	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1A4	14	11	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	5	3	
			300	Trent-772B-60	15	7	
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	6	4	
		2005.09.06	300	Trent-772B-60	8		
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	12		
		2006.07.06	200	CF6-80E1A2	2		
		1999.04.20	200	PW4000-4168A	2	2	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60/772-60	8	7	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	1	1	
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7	7	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	Trent-772B-60	12	7	
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3	3	
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
GAP	米国	2007.01.17	200F	未定	6		
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3/A4/A4B	20	20	
Grupo Marsans	スペイン	2006.12.28	200	PW4000-4168A	12		
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	7		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	18	16	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	23	19	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	18	18	
		2006.08.01	300	未定	1		
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2/A4	5	4	
		1989.02.28	300	PW4000-4168/4168A	7	5	
		1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	16	15	
		2005.11.01	200	CF6-80E1A3	10		
Jet Airways	インド	2005.11.01	200	PW4000-4168A	5		
Kingfisher Airlines	インド	2005.11.01	200	PW4000-4168A	5		
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	6	6	
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
LTU	独国	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独国	2002.10.01	300	Trent-772B-60	15	10	
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
Middle East Airlines	レバノン	2006.12.11	200	不明	4		
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	11	11	
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	29	14	
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	200	未定	6		
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	10	4	
			300	CF6-80E1A2/A3	10	10	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3/A4	15	13	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A4/A4B	13	8	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
Singapore Airlines	シンガポール	2006.12.20	300	不明	19		
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	11	5	
TAP	ポルトガル	2005.12.31	200	未定	5		
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168/4168A	12	12	
THY - Turkish Airlines	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	5	5	
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A	10		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Private Customer		2006.05.26	200	未定	1		
合計			200		393	246	
			200F		6	0	
			300		281	205	
			計		680	451	

## A340の受注納入状況

(16/ )

2007年3月7日現在

(納入機数は2007年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolineas Argentinas	アルゼンチン	1999.04.19	600	Trent-556	6		
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2	2	
			600	Trent-556	3		
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	4	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	5	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	10	
		2003.06.16	600	Trent-556	18		
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	500	Trent-553	4	4	
			600	Trent-556	4		
Finnair	フィンランド	2006.03.15	300	CFM56-5C4/P	3		
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	11	11	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553			
			600	Trent-556	13	12	
Kingfisher Airlines	インド	2006.11.02	500	Trent-553	5		
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4/P/5C4	6	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
		1998.04.20	600	Trent-556	24	15	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	4	3	
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	5	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6	6	
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P/5C4	9	9	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	4	3	
			600	Trent-556	6	5	
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	20	14	
Private Customer		2007.01.24	300	CFM56-5C4/P	1		
		2007.01.26	500	Trent-553	1		
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
		2005.07.05	600	Trent-556	1	1	
合計			200		28	28	
			300		219	213	
			500		32	25	
			600		121	72	
			計		400	338	

# A350の受注状況

(17/ )

2007年3月7日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
<b>契約済</b>									
CIT Leasing	米国	2005.10.06	-800		5		5		2005年8月18日発表、2012年末から納入予定
US Airways	米国	2005.10.06	-800		20		20		2005年6月13日発表、2011年から2014年の間に納入予定
ALAFCO	クウェート	2005.11.20	-800		12	6	18		2005年6月14日発表、2012年3Qから納入予定
ILFC	米国	2005.11.21	-800		8		8		2006年1月、2機追加
		2005.11.21	-900		8		8		2006年1月、2機追加
Kingfisher AL	インド	2005.12.01	-800		5		5		2005年6月15日発表、2012年から納入予定
TAM	ブラジル	2005.12.20	-900		10	5	15		2005年6月16日発表、2012年末から納入予定
Eurofly	イタリア	2005.12.30	-800		3	3	6		2005年10月13日発表、2013年から納入予定
TAP	ポルトガル	2005.12.31	-800		6		6		2005年10月6日発表、2013年から納入予定
		2005.12.31	-900		4		4		
Air Europa	スペイン	2005.12.31	-800	GENx	10	2	12		2004年12月21日発表、2010年から2012年の間に納入予定
Finnair	フィンランド	2006.03.30	-900	Trent1700	9	4	13		2005年12月7日発表、2012年から納入予定
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	-800		2		2		
小計			-800		71	11	82		
			-900		31	9	40		
			TBD						
			計		102	20	122		
<b>発表済・未契約</b>									
Qatar AW	カタール	2005.06.13	TBD		60		60		2010年3Qから納入予定
GECAS	米国	2005.06.15	-800		10		10		内 3機はAir Europaにリース予定
Bangkok AW	タイ	2005.12.30	TBD		6		6		2012年から納入予定
Yemenia	イエメン	2006.03.06	-800		6	4	10		2012年から納入予定
Singapore AL	シンガポール	2006.07.21	-900		20	20	40		
CASGC	中国	2006.10.26	TBD		20		20		
小計			-800		16	4	20		
			-900		20	20	40		
			TBD		86	0	86		
			計		122	24	146		
合計			-800		87	15	102		
			-900		51	29	80		
			TBD		86	0	86		
			計		224	44	268		

ATO (Authorisation To Offer) : 2004年12月10日

ローンチ : 2005年10月6日 , A350XWB再ローンチ : 2006年12月1日

## A350の潜在顧客

エアライン名	国名	受注予定 期日	機材 タイプ	エンジン	見込機数		備考	出典
					確定	オプション		
Aeroflot	ロシア	2005.11.03			22		A350とB787を検討。	IAL05.11.01
Austrian AL	オーストリア						長距離路線用として、B787とA350を検討開始。	AVD05.06.06
Emirates	アラブ首長国連邦	2005年パリ エアショー			50		787との比較でA350を選択する見込み。	IAL05.05.10
Malaysia AL	マレーシア						2005年にA330と777の代替機として、7E7とA350を検討。	FLT04.11.23
合計					72	0		
Airbusの2005年末までの目標					200			AVD05.08.19

エアライン名 AL:Airlines、AW:Airways

出典 AVD:Aviation Daily、FIT:Financial Times、FLT:Flight Int'l、IAL:Air Letter

# A380 の受注状況

(18 / )

2007年3月7日現在

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
<b>契約済</b>									
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	10	4	14	0	
CHINA SOUTHERN A/L	中国	05.05.01	800	Trent900	5	0	5	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	43	10	53	0	2006年4月、-800Fの2機を-800に変更
			800F	GP7200	0	0	0	0	
ETIHAD A/W	アラブ首長国連邦	04.12.20	800	Trent900	4	0	4	0	
ILFC	米国	01.06.17	800		8	0	8	0	2006年12月、-800Fの5機を-800に変更 内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	2	0	2	0	
KINGFISHER A/L	インド	05.06.15	800		5	0	5	0	
KOREAN AIR	韓国	03.10.23	800	GP7200	5	3	8	0	
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800	Trent900	6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	20	4	24	0	2006年12月、Optionの8機を確定に変更
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		2	2	4	0	
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	19	6	25	0	2006年12月、確定9機追加
THAI A/W INT'L	タイ	04.12.28	800		6	0	6	0	
UPS	米国	05.12.06	800F	GP7200	10	0	10	0	
VIRGIN ATLANTIC	英国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
合 計			800		156	35	191	0	
			800F		10	0	10	0	
			計		166	35	201	0	

A380のローンチ:2000年12月19日

## CRJ100/200/440/700/900の受注納入状況

(19/ )

2007年1月末現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注	納入	備考
Adria Airways	スロベニア	1997.03.18	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Canada	カナダ	1993.12.10	CRJ100	CF34-3A1	24	24	
		1997.01.31	CRJ200	CF34-3B1	17	17	
		2004.09.27	CRJ700	CF34-8C5	15	15	
Air Dolomiti	イタリア	2000.05.11	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Littoral	フランス	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	19	19	
Air Nostrum	スペイン	1998.03.10	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2004.07.16	CRJ900	CF34-8C5	16	10	
Air One	イタリア	2006.05.15	CRJ900	CF34-8C5	10	6	
Air Wisconsin	米国	1998.06.23	CRJ200	CF34-3B1	64	64	
American Eagle	米国	1997.06.17	CRJ700	CF34-8C1	25	25	
Arik Air	ナイジェリア	2006.05.03	CRJ900	CF34-8C5	3	2	
Atlantic Southeast (ASA)	米国	1997.04.21	CRJ200	CF34-3B1	45	45	
		1998.09.04	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
Atlasjet	トルコ	2006.01.20	CRJ900	CF34-8C5	3	3	
Austrian arrows	オーストリア	1997.11.13	CRJ200	CF34-3B1	13	13	
BRIT AIR	フランス	1994.10.05	CRJ100	CF34-3A1	20	20	
		1997.02.19	CRJ700	CF34-8C1	15	12	
British European	英国	1999.03.17	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
China Eastern Yunnan	中国	2001.02.15	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Cimber Air	デンマーク	1999.11.11	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
COMAIR	米国	1991.10.18	CRJ100	CF34-3A1	110	110	
		1998.10.01	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
DAC AIR	ルーマニア	1996.01.22	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Delta Connection	米国	2000.07.23	CRJ200	CF34-3B1	94	94	
		2000.07.23	CRJ700	CF34-8C1	30	30	
GECAS	米国	2000.06.09	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	17	17	
GoJet	米国	2005.03.14	CRJ700	CF34-8C1	4	4	
Horizon Air	米国	1998.12.22	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
Independence Air	米国	1997.01.28	CRJ200	CF34-3B1	87	87	
Japan Air Lines (J-AIR)	日本	2000.01.21	CRJ200	CF34-3B1	9	9	
Kendell/Ansett	オーストラリア	1998.10.21	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lauda Air	オーストリア	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	8	8	
Lufthansa / Eurowings	ドイツ	2001.04.30	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1990.05.15	CRJ100	CF34-3A1	35	35	
		1998.09.17	CRJ200	CF34-3B1	10	10	
		1998.09.17	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
		2005.12.08	CRJ900	CF34-8C5	12	12	
Maersk Air Limited	デンマーク	1997.10.30	CRJ200	CF34-3B1	11	11	
		1999.07.29	CRJ700	CF34-8C1	5	5	
Malev	ハンガリー	2002.03.18	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
MAT-Macedonian Airlines	マケドニア	2006.03.15	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
Mesa	米国	1996.08.19	CRJ200	CF34-3B1	32	32	
		2001.05.22	CRJ700	CF34-8C1	20	18	
		2001.05.22	CRJ900	CF34-8C5	40	38	
Midway	米国	1997.10.08	CRJ200	CF34-3B1	24	24	
MyAir	イタリア	2006.09.25	CRJ900	CF34-8C5	19	3	
Northwest Airlines	米国	1999.02.18	CRJ200	CF34-3B1	56	56	
		2001.07.09	CRJ440	CF34-3B1	86	86	
		2006.10.05	CRJ900	CF34-8C5	36	0	
Saeaga	マレーシア	1995.11.29	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
Shandong Airlines	中国	1999.11.06	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2002.09.06	CRJ700	CF34-8C1	2	2	
Shanghai Airlines	中国	2000.02.18	CRJ200	CF34-3B1	3	3	
SkyWest	米国	1993.08.17	CRJ100	CF34-3A1	10	10	
		1999.01.22	CRJ200	CF34-3B1	100	100	
		2003.09.15	CRJ700	CF34-8C1	57	57	
		2005.10.11	CRJ900	CF34-8C5	17	11	
South African Express	南アフリカ	1997.05.12	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Southern Winds	アルゼンチン	1996.05.21	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.07.17	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
		2004.11.25	CRJ700	CF34-8C1	1	1	
		2005.10.06	CRJ900	CF34-8C5	0	0	
The Fair Inc.	日本	2000.01.15	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
US Airways	米国	2003.05.12	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	8	8	
Unidentified Customer			CRJ200		26	26	
			CRJ700		7	7	
			CRJ900		1	1	
合計			CRJ100		226	226	
			CRJ200		735	735	
			CRJ440		86	86	
			CRJ700		278	273	
			CRJ900		158	87	
			計		1483	1407	

## ERJ135/140/145の受注納入状況

(20/ )

2007年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolitoral	メキシコ	03.12.08	ERJ145	AE3007	5	5	
Air Caraibes	グアデロープ	00.09.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Alitalia	イタリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	14	14	
American Eagle	米国	98.09.08	ERJ135	AE3007	40	40	
		00.10.03	ERJ140	AE3007	59	59	
		97.06.17	ERJ145	AE3007	118	118	
Axon Airlines	ギリシャ	00.12.15	ERJ145	AE3007	3	3	
British Midland	英国	00.12.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.11.05	ERJ145	AE3007	9	9	
British Regional	英国	97.02.24	ERJ145	AE3007	23	23	
Brymon	英国	99.05.27	ERJ145	AE3007	7	7	
China Eastern Jiangsu	中国	05.03.24	ERJ145	AE3007	5	5	
China Eastern Wuhan	中国	06.01.18	ERJ145	AE3007	5	2	
China Southern	中国	04.02.02	ERJ145	AE3007	6	6	
Cirrus	独国	99.06.30	ERJ145	AE3007	1	1	
City Air	スウェーデン	99.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
ExpressJet	米国	98.05.06	ERJ135	AE3007	30	30	
		96.09.03	ERJ145	AE3007	245	245	
ERA	スペイン	98.01.27	ERJ145	AE3007	2	2	
Flandre Air	フランス	97.10.09	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.12.15	ERJ145	AE3007	5	5	
GECAS (PB Air)	米国	02.10.15	ERJ145	AE3007	2	2	
HNA Group	中国	06.08.30	ERJ145	AE3007	50	0	
Jet Magic	アイルランド	03.10.13	ERJ135	AE3007	1	1	
KLM Exel	オランダ	99.06.15	ERJ145	AE3007	2	2	
LOT	ポーランド	99.02.24	ERJ145	AE3007	14	14	
Luxair	ルクセンブルグ	04.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
		97.10.02	ERJ145	AE3007	9	9	
Mesa	米国	00.01.27	ERJ145	AE3007	36	36	
Pan Europeenne	フランス	01.06.30	ERJ135	AE3007	1	1	
Portugalia	ポルトガル	97.01.30	ERJ145	AE3007	8	8	
Proteus	フランス	99.06.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		99.06.15	ERJ145	AE3007	8	8	
Regional Airlines	フランス	98.09.24	ERJ135	AE3007	3	3	
		94.11.28	ERJ145	AE3007	15	15	
Republic (Wexford)	米国	02.06.10	ERJ135	AE3007	15	15	
		01.06.19	ERJ140	AE3007	15	15	
		97.10.09	ERJ145	AE3007	60	60	
Rheintalflug	オーストリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Rio-Sul	ブラジル	95.05.15	ERJ145	AE3007	16	16	
SA Airlink	南アフリカ	00.12.15	ERJ135	AE3007	5	5	
Satena	コロンビア	03.11.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Sichuan Airlines	中国	00.06.15	ERJ145	AE3007	5	5	
Skyways AB	スウェーデン	97.10.09	ERJ145	AE3007	4	4	
SWISS	スイス	99.06.14	ERJ145	AE3007	25	25	
Trans States	米国	98.02.24	ERJ145	AE3007	22	22	
合計			ERJ135		108	108	
			ERJ140		74	74	
			ERJ145		732	679	
			計		914	861	

# EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況

(21/21)

2007年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Canada	カナダ	04.11.12	175	CF34-8E	15	15	
		04.09.29	190	CF34-10E	45	19	
Air Caraibes	グアデロープ	06.12.07	175	CF34-8E	1	1	
		06.12.18	190	CF34-10E	1		
AeroRepublica	コロンビア	06.03.15	190	CF34-10E	5	3	
Alitalia	イタリア	02.12.15	170	CF34-8E	6	6	
Cirrus	独国	03.09.26	170	CF34-8E	2	2	
COPA	パナマ	03.06.16	190	CF34-10E	15	6	
EgyptAir	エジプト	06.09.17	170	CF34-8E	6		
Finnair	フィンランド	04.06.30	170	CF34-8E	10	10	
		04.06.30	190	CF34-10E	10	1	
Flybe	英国	05.06.06	195	CF34-10E	14	2	
GECAS	米国	00.06.07	170	CF34-8E	9	8	
		05.09.30	175	CF34-8E	5	5	
		05.06.15	190	CF34-10E	15		
		05.06.15	195	CF34-10E	8	1	
HNA Group	中国	06.08.30	190	CF34-10E	50		
JetBlue	米国	03.06.10	190	CF34-10E	101	23	
LOT Polish Airlines	ポーランド	03.04.25	170	CF34-8E	6	6	
		05.05.11	175	CF34-8E	4	4	
Northwest Airlines	米国	06.10.05	175	CF34-8E	36		
Paramount	インド	05.09.16	170	CF34-8E	2	2	
Regional	フランス	05.09.30	190	CF34-10E	6	2	
Republic Airways	米国	04.03.23	170	CF34-8E	48	48	
		06.07.24	175	CF34-8E	30		
Royal Jordanian	ヨルダン	06.03.22	195	CF34-10E	4		
SA Airlink	南アフリカ	06.06.30	170	CF34-8E	2		
Satena	コロンビア	06.07.15	170	CF34-8E	2	2	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	05.04.25	170	CF34-8E	15	14	
Sirte Oil Company	リビア	06.07.15	170	CF34-8E	1		
Swiss	スイス	99.06.14	170	CF34-8E	15		
		99.06.14	195	CF34-10E	15		
TAME	エクアドル	05.04.18	170	CF34-8E	2	2	
		05.04.18	190	CF34-10E	1	1	
US Airways	米国	00.06.07	170	CF34-8E	28	28	
		03.05.12	190	CF34-10E	57	2	
Virgin Blue Airlines	オーストラリア	06.11.02	170	CF34-8E	3		
		06.11.02	190	CF34-10E	11		
Unidentified Customer		06.12.31	175	CF34-8E	8		
		06.12.31	195	CF34-10E	5		
合計			170		157	128	
			175		99	25	
			190		317	57	
			195		46	3	
			計		619	213	