

YGR-9001-0801	民間旅客機の受注・納入状況 (2008年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2008/3/7
---------------	-------------------------------	----	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2008年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
1/3	Libyan Airlines					CRJ900	2				
1/4	Turkmenistan Airlines	B777-200LR	1								
1/8	Boeing Business Jet	B747-8	1								
1/9	AWAS			A320	75						
1/14	Unidentified Customer	B787-8	23								
1/15	JetBlue Airways							ERJ190	3		
1/15	PrivatAir	B787-8	1								
1/17	Boeing Business Jet	B737-700BBJ	1								
1/17	Libyan Interiors Ministry									ATR42	1
1/18	CASGC			A320	110						
1/18	Gulf Air	B787-8	16								
1/21	FinnComm Airlines									ATR72	1
1/22	China Airlines			A350-900	14						
1/23	Libyan Airlines			A320	7						
				A330-200	4						
				A350-800	4						
1/24	Hamburg International			A319	2						
1/24	TACA International Airlines			A319	3						
				A320	12						
1/28	MatlinPatterson			A330-200F	6						
1/28	Unidentified Customer	B737-700	17								
1/29	Southwest Airlines	B737-700	1								
1/30	Atlantic Airways			A319	1						
1/30	Blue Air	B737-800	2								
1/31	American Airlines	B737-800	1								
1/31	Asiana Airlines	B777-200ER	1								
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年8月	Air Austral							Unidentifiedが判明		ATR72	2
2004年12月	Air Berlin			A319	-2	A321へ変更					
2004年12月				A321	2	A319から変更					
2007年3月	Air Europa	B787-8	8	Unidentifiedが判明							
2007年12月	Air Pacific	B787-9	3	Unidentifiedが判明							
2007年11月	American Airlines	B737-800	1	Unidentifiedが判明							
2007年12月		B737-800	2	Unidentifiedが判明							
2007年12月	Apoyo									ATR72	2
2005年9月	Avion Aircraft Trading h.f.	B777F	-4	Deucalion Capitalへ変更							
2005年12月		B777F	-4	Deucalion Capitalへ変更							
2007年12月	Bangkok Airways									ATR72	2
2005年3月	Bmed			A321	-5	bmiへ変更					
2005年3月	bmi - british midland			A321	5	Bmedから変更					
2006年10月	CASGC			A320	-6	East Starへ変更					
2007年6月	CIT Leasing			A319	-3	A321へ変更					
2007年6月				A321	3	A319から変更					
2005年9月	Deucalion Capital VII Limite	B777F	4	Avion Aircraftから変更							
2005年12月		B777F	4	Avion Aircraftから変更							
2007年6月	EADS CASA North America									CN235	2
2006年10月	East Star Airlines Co. Ltd.			A320	6	CASGCから変更					
2007年12月	FinnComm Airlines									ATR72	4
2006年3月	GECAS	B737-800	-2	-900ERへ変更							
2006年3月		B737-900ER	2	-800から変更							
2005年6月	ILFC	B737-700	-13	-800へ変更							
2005年6月		B737-800	13	-700から変更							
2005年12月	Kingfisher Airlines			A320	-4	A321へ変更					
2005年12月				A321	4	A320から変更					
2007年12月	Lonrho Air plc									ATR72	8
2007年10月	LOT- Polish Airlines					Unidentifiedが判明		ERJ175	12		
2007年12月	MASWings									ATR72	10
2007年12月	NIKI			A320	9	Unidentifiedが判明					
2006年6月	Pacific Information Technology Inc							ERJ135 LEGACY	1		
2006年12月	Qatar Airways	B777-300ER	2	Fから変更							
2006年12月		B777F	-2	-300ERへ変更							
2007年6月	Sojitz Corp					DHC8-300	2				
2007年12月	Southwest Airlines	B737-700	2	Unidentifiedが判明							

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2007年12月	Unidentified Customer			A320	-9	NIKIと判明					
2006年8月								キャンセル		ATR42	-2
2007年12月								ATR72から変更		ATR42	3
2007年8月								Air Australと判明		ATR72	-2
2007年12月								ATR42へ変更		ATR72	-3
2007年12月		B737-700	-2	Southwestと判明							
2007年11月		B737-800	-1	Americanと判明							
2007年12月		B737-800	-2	Americanと判明							
2007年3月		B787-8	-8	Air Europaと判明							
2007年12月		B787-9	-3	Air Pacificと判明							
2006年4月						DHC8-200	-1	US Immigration & Customsと判明			
2006年6月								ERJ135 LEGACY	2		
2007年10月						LOTと判明		ERJ175	-12		
2006年4月	US Immigration & Customs					DHC8-200	1	Unidentifiedが判明			
		B737-700	5	A319	1	CRJ900	2	ERJ135 LEGACY	3	ATR42	2
		B737-700BBJ	1	A320	200	DHC8-300	2	ERJ190	3	ATR72	24
		B737-800	14	A321	9					CN235	2
		B737-900ER	2	A330-200	4						
		B747-8	1	A330-200F	6						
		B777-200ER	1	A350-800	4						
		B777-200LR	1	A350-900	14						
		B777-300ER	2								
		B777F	-2								
		B787-8	40								
			65		238		4		6		28
	2008年1月合計										

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2008年1月末現在) (3 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2007年	2008年	2007年	2008年	
BOEING	19664	1574	16206	1423	65	441	34	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	155	0	155	0	0	0	0	2006年生産終了
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	7698	956	5626	850	22	330	26	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	69	0	69	0	0	0	0	1998年9月SASへ初納入
-700	1469	142	925	235	18	101	7	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	115	0	93	13	1	6	0	
-800	2667	334	1330	533	3	214	16	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	17	0	13	2	0	0	0	
-900	52	0	52	0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	6	0	0	3	0	0	0	
-900ER	171	6	12	64	0	9	3	
-TBD	0	474	0	0	0			
B747 SERIES	1522	82	1397	25	1	16	1	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	442	0	442	0	0	0	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	0	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	40	0	29	0	0	8	1	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	126	0	116	0	0	8	0	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
-8	26	20	0	1	1	0	0	
-8F	78	62	0	24	0	0	0	
B757 SERIES	1049	0	1049	0	0	0	0	2004年生産終了
-200	913	0	913	0	0	0	0	
-200M	1	0	1	0	0	0	0	
-200PF	80	0	80	0	0	0	0	
-300	55	0	55	0	0	0	0	1999年3月Condorへ初納入
B767 SERIES	1011	30	960	36	0	12	1	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	121	2	120	0	0	1	1	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	537	11	522	3	0	8	0	
-300F	83	0	49	33	0	3	0	
-400ER	38	17	37	0	0	0	0	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1046	106	693	143	2	83	6	
-200	88	0	88	0	0	1	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	433	7	405	11	1	19	0	
-200LR	47	30	14	9	1	10	2	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	0	60	0	0	0	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	340	51	126	97	0	53	4	2004年4月ILFCへ初納入
F	78	18	0	26	0	0	0	
-TBD	0	0	0	0	0			
B787 SERIES	857	400	0	369	40	0	0	
-3	43	0	0	0	0	0	0	
-8	642	269	0	288	40	0	0	
-9	172	61	0	81	0	0	0	
-TBD	0	70	0	0	0			
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2008年1月末現在) (4 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2007年	2008年	2007年	2008年	
AIRBUS	8676	857	5054	1458	238	453	37	
A300 SERIES	561	0	561	0	0	6	0	
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					1987年生産終了
-600	208	0	208	0	0	0	0	
-600F	104	0	104	0	0	6	0	
A310 SERIES	260	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	175	0	170	0	0	0	0	
A318	80	20	50	0	0	14	1	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A318ELITE	23	0	4	13	0	3	0	
A319	1532	153	1003	139	6	99	7	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A319CJ	61	0	39	15	0	6	0	
A320	3689	470	1844	694	204	194	17	
A321	674	8	428	53	0	51	6	
A330 SERIES	880	48	520	204	10	68	5	
-200	479	31	287	85	4	42	2	
-200F	72	1	0	66	6	0	0	
-300	329	16	233	53	0	26	3	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	389	23	348	17	0	11	0	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	218	7	215	2	0	2	0	
-500	38	0	26	7	0	1	0	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入
-600	105	16	79	8	0	8	0	2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A350 SERIES	338	101	0	290	18	0	0	
-800	135	16	0	111	4	0	0	
-900	163	85	0	139	14	0	0	
-1000	40	0	0	40	0	0	0	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	189	34	2	33	0	1	1	2000年12月19日ローンチ。
-800	189	34	2	33	0	1	1	2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800F	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	28340	2431	21260	2881	303	894	71	

(2008年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2007年	2008年	2007年	2008年	
AVIC 1	135	0	0	100	0	0	0	
ARJ21-700	35	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-TBD	100	0	0	100	0	0	0	
BOMBARDIER	1625	521	1470	147	2	59	11	
CRJ-100/200/440	1047	34	1047	0	0	0	0	
CRJ-700	310	280	278	32	0	5	0	2001年1月Brit Airへ初納入
CRJ-900	229	199	145	91	2	54	11	2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
CRJ-1000	39	8	0	24	0	0	0	
FAIRCHILD DORNIER	106	0	106	0	0	0	0	
Do328JET	101	0	101	0	0	0	0	
Do328JET ENVOY3	5	0	5	0	0	0	0	
EMBRAER	1814	921	1324	185	3	169	7	
ERJ135	108	0	108	0	0	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	132	5	114	10	0	36	0	
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	733	131	687	0	0	8	0	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	170	127	139	28	0	11	0	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	129	150	63	28	0	34	4	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER190	408	449	125	86	3	70	2	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER195	60	59	14	33	0	10	1	2006年9月Flybeへ初納入
SUKHOI	73	0	0	12	0	0	0	
SSJ100	73	0	0	12	0	0	0	以前のRRJ95を名称変更
その他 JET 小計	3753	1442	2900	444	5	228	18	
JET合計	32093	3873	24160	3325	308	1122	89	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2008年1月末現在)

(5 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2007年	2008年	2007年	2008年	
ATR	955	58	756	113	2	43	0	
ATR42	418	7	397	16	1	7	0	
ATR72	537	51	359	97	1	36	0	
BOMBARDIER								
Dash8 SERIES	946	141	840	94	0	62	10	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	
Q200	105	0	100	4	0	3	0	
Q300	266	8	253	12	0	16	1	
Q400	276	133	188	78	0	43	9	
-TBD	0	0		0	0			
CASA/IPTN								
CN235	238	0	229	9	0	6	0	
FAIRCHILD DORNIER	1046	0	1027	0	0	0	0	
Do228	319	0	300	0	0	0	0	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	
Metro	619		619					2001年生産終了
EMBRAER								
EMB120	354	0	354	0	0	2	0	
RAYTHEON								
1900	691	0	691	0	0	0	0	2002年生産終了
TURBOPROP 合計	4230	199	3897	216	2	113	10	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2008年1月末現在)

(6/)

機種	2007年末 確定 受注数	2008年の月別受注数														1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
BOEING	9417	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	9482	1574	
B717	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	0	
B737 NG SERIES	4544	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4566	956	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	0	
-700	1451	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1469	142	
-700BBJ	114	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	115	0	
-800	2664	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2667	334	
-800BBJ	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	0	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	0	
-900BBJ	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-900ER	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	171	6	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	474	
B747-400 SERIES	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	694	0	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	0	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	0	
-400F	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	126	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B747-8 SERIES	103	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104	82	
-8	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	20	
-8F	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	78	62	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	1011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1011	30	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	537	11	
-300F	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	83	0	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	17	
B777 SERIES	1044	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1046	106	
-200	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88	0	
-200ER	432	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	433	7	
-200LR	46	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	30	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	0	
-300ER	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	340	51	
F	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	78	18	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
B787 SERIES	817	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	857	400	
-3	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	43	0	
-8	602	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	642	269	
-9	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	172	61	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	70	
AIRBUS	8104	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	8342	857	
A300-600 SERIES	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	312	0	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	0	
-600F	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
A310-300	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	175	0	
A318	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	20	
A318ELITE	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	23	0	
A319	1526	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1532	153	
A319CJ	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
A320	3485	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	3689	470	
A321	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	674	8	
A330 SERIES	870	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	880	48	
-200	475	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	479	31	
-200F	66	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	72	1	
-300	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	329	16	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A340 SERIES	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	389	23	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	218	7	
-500	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	0	
-600	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	16	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A350 SERIES	320	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	338	101	
-800	131	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	135	16	
-900	149	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	163	85	
-1000	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
A380 SERIES	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	189	34	
-800	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	189	34	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	17521	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	17824	2431	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2008年1月末現在)

(7/)

機種	2007年末 確定 受注数	2008年の月別受注数														1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
AVIC I	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	135	0	
ARJ21-700	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
ARJ21-TBD	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	0	
BOMBARDIER	1623	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1625	521	
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	34	
CRJ-700	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	310	280	
CRJ-900	227	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	229	199	
CRJ-1000	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	39	8	
FAIRCHILD DORNIER	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	0	
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	0	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	0	
EMBRAER	1811	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1814	921	
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
ERJ135 LEGACY	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	132	5	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	0	
ERJ145	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	733	131	
EMBRAER170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	127	
EMBRAER175	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	129	150	
EMBRAER190	405	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	408	449	
EMBRAER195	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	59	
SUKHOI	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	73	0	
SSJ100	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	73	0	
その他 JET 小計	3748	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3753	1442	
JET合計	21269	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	21577	3873	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2008年1月末現在)

機種	2007年末 確定 受注数	2008年の月別受注数														1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	確定 受注数	オプション		
ATR	953	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	955	58	
ATR42	417	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	418	7	
ATR72	536	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	537	51	
BOMBARDIER																		
Dash8 SERIES	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	946	141	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	0	
Q200	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	0	
Q300	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	266	8	
Q400	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	276	133	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
CASA/IPTN																		
CN235	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	238	0	
FAIRCHILD DORNIER	427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	427	0	
Do228	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	319	0	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																		
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
RAYTHEON																		
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	0	
TURBOPROP 合計	3609	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3611	199	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

機種	2007年末 納入数	2008年の月別納入数												1月末 納入数	備考		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計	
BOEING	5990	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	6024	
B717	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	155	
B737 NG SERIES	2468	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2494	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	
-700	918	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	925	
-700BBJ	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	93	
-800	1314	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1330	
-800BBJ	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900ER	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	
B747-400 SERIES	672	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	673	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	28	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	
-400F	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	116	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B747-8 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
B767 SERIES	959	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	960	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	119	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	120	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	522	
-300F	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	
-400ER	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	37	
B777 SERIES	687	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	693	
-200	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88	
-200ER	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	405	
-200LR	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	
-300ER	122	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	126	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B787 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
AIRBUS	4683	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4720	
A300-600 SERIES	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	312	
-600	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	208	
-600F	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	49	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50	
A318ELITE	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	
A319	996	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1003	
A319CJ	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	39	
A320	1827	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1844	
A321	422	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	428	
A330 SERIES	515	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	520	
-200	285	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	287	
-200F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	230	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	233	
A340 SERIES	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	348	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	215	
-500	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	26	
-600	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	79	
A350 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A380 SERIES	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
-800	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	10673	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	10744	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2008年1月末現在)

(9/)

機種	2007年末 納入数	2008年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
AVIC 1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	1459	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1470	
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	
CRJ-700	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	278	
CRJ-900	134	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	145	
CRJ-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
FAIRCHILD DORNIER	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	
EMBRAER	1317	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1324	
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
ERJ135 LEGACY	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	114	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	687	
EMBRAER170	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	139	
EMBRAER175	59	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	63	
EMBRAER190	123	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	125	
EMBRAER195	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	
SUKHOI	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SSJ100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	2882	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2900	
JET合計	13555	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	13644	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2008年1月末現在)

機種	2007年末 納入数	2008年の月別納入数												1月末 納入数	備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
ATR	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	756	
ATR42	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	397	
ATR72	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	359	
BOMBARDIER																
Dash8 SERIES	830	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	840	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
Q200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	100	
Q300	252	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	253	
Q400	179	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	188	
CASA/IPTN																
CN235	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	229	
FAIRCHILD DORNIER	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	408	
Do228	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	300	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
RAYTHEON																
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	
TURBOPROP 合計	3268	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3278	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

B747-8の受注状況

(10/)

2008年3月7日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
Cargolux AL	ルクセンブルグ	2005.11.15	-8F	GEnx	13	12	25		2009年9月から納入予定。2007年3月20日3機追加。オプションは10機のpurchase rightsを含む。
Nippon Cargo AL	日本	2005.11.15	-8F	GEnx	14	5	19		2007年3月9日6機追加。2007年8月末公表顧客が判明。
Boeing Business Jet	米国	2006.05.30	-8	GEnx	6		6		2006年9月29日2機追加。2006年11月6日1機追加。2007年7月10日1機追加。2008年1月8日1機追加。
Atlas Air	米国	2006.09.11	-8F	GEnx	12	14	26		
GAP	米国	2006.09.29	-8F	GEnx	4		4		2009年から納入予定
Emirates	アラブ首長国連邦	2006.09.30	-8F	GEnx	10	10	20		2010年から納入予定
Volga-Dnepr	ロシア	2006.11.30	-8F	GEnx	5	5	10		2007年3月12日、未公表顧客が判明。オプションはpurchase rights。
Lufthansa	独国	2006.12.06	-8	GEnx	20	20	40		2010年から納入予定。オプションはpurchase rights。
Korean Air	韓国	2006.12.28	-8F	GEnx	5	2	7		
Cathay Pacific AW	中国	2007.11.08	-8F	GEnx	10	14	24		
DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	-8F	GEnx	5		5		
合計			-8		26	20	46		
			-8F		78	62	140		
			TBD						
			計		104	82	186		

ローンチ : 2005年11月14日

B767の受注納入状況(1/2)

(11/)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空(ANA)	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	24	22	
		01.08.07	300F	CF6-80	4	4	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
DHL INTERNATIONAL	ベルギー	07.02.23	300F	CF6-80	6	0	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	3	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP. (Macquarie AirFinance に変わった)	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

B767の受注納入状況(2/2)

(12/)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/	4	4	
		88.05.16	300ER	PW4060/PW4062	52	52	
ITOCHU AIRLEASE	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空インター ナショナル(JAL)	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	22	17	
		05.07.20	300F	CF6-80C2B7F	4	3	
KAZAKSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LAN AIRLINES	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	18	10	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	8	8	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
		05.07.18	300ER	PW4000	2	2	
SINGAPORE LEASE (BOC AVIATION)	シンガポール	95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
TRANSBRASIL	ブラジル	81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	1	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	59	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	5	5	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	9	8	
		01.09.25	300ER	PW4060	3	3	
		04.09.28	400ER	CF6-80	1	0	
合 計			200		128	128	
			200ER		121	120	
			300		104	104	
			300ER		537	522	
			300F		83	49	
			400ER		38	37	
		計		1011	960		

B777の受注納入状況(1/2)

(13/)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CANADA	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1	6		6	4	
			300ER	GE90-115B	10		10	4	
			F	GE90-110B1L			0		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18		18	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	29	8	37	17	
		2005.05.23	F	GE90-110B1L	5	3	8		
AIR INDIA	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1	8		8	4	
			300ER	GE90-115B	15		15	3	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	TRENT-895	4		4	4	
		2007.08.03	300ER	GE90-115BL	4	3	7		
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	16		16	16	
		1997.05.01	200ER	PW4090	7		7	7	
		1995.09.12	300	PW4090	7		7	7	
		1990.12.19	300ER	GE90-115B	17		17	12	
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	47	
ARIK AIR	ナイジェリア	2007.03.30	200LR	GE90-110B1	2		2		
			300ER	GE90-115B	3		3		
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	8		8	6	
AUSTRIAN AIRLINES	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90	1		1	1	
DEUCALION CAPITAL VII	ケイマンアイランズ	2005.09.07	F	GE90-110B1L	8		8		
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
				TRENT-895	20	4	24	16	
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	12		12	12	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL2	26	13	39	4	
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
			2007.02.28	F	GE90-110B1L	6		6	
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	18		18	18	
DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	300ER	GE90-115B	10		10		
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13	200ER	GE90			0		
				TRENT-892	8		8	8	
			200LR	GE90-110B1	8	21	29		
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895/892	6		6	6	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1	10		10	4	
		2004.07.19	300ER	GE90-115B	40		40	6	
		2005.11.21	F	GE90-110B1L	8		8		
	TBD	GE90				0			
ETIHAD AIRWAYS	アラブ首長国連邦	2004.11.30	300ER	GE90-115B	5		5	5	
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1		4	4		
			300ER	GE90-115B	15		15	8	
FEDEX	米国	2006.11.07	F	GE90-110B1L	15	15	30		
GAP	米国	2006.11.30	F	GE90-110B1L	6		6		
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	200ER	GE90-92B	6		6		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4		4	4	
			300ER	GE90-115B	25		25	14	
		2006.11.15	F	GE90-110B1L	12		12		
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	33		33	33 a	リース先: Aeromexico x3
				PW4090	6		6	6 b	Air France x7
				TRENT-890/895	4		4	4 c	China Southern x4
				未定			0		0
		1996.03.06	300	PW4090			0		0
		TRENT-892	8		8	8 d	8	Pakistan x1	
		未定			0		0	リース先: Air Austral x3	
		2000.11.28	300ER	GE90-115B	28		28	22 e	Asiana x3
日本航空ジャパン (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	c:リース先: Air New Zealand x4
日本航空インター ナショナル (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	8		8	8	d:リース先: Emirates x8
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	11	e:リース先: Air Canada x1
		1995.12.22	300	PW4090	7		7	7	Air France x7
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	13	2	15	7	7
JET AIRWAYS	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115B	13		13	9	
KENYA AIRWAYS	ケニア	2002.03.22	200ER	TRENT-892	4	1	5	4	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6		6	6	
		2005.08.11	300ER	GE90-115B	6	2	8		
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	16	
			300	PW4098	4		4	4	
		2006.12.28	300ER	GE90-115B	10	4	14		
		F	GE90-110B1L	5		5			
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAN AIRLINES	チリ	2007.07.11	F	GE90-110B1L	2		2		

B777の受注納入状況(2/2)

(14/)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15		15	15	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	
OAK HILL CAPITAL PARTNERS	米国	2007.04.26	F	GE90-110B1L	6		6		
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	3	
			200LR	GE90-110B1	2		2	2	
			300ER	GE90-115B	3		3	2	
PHILIPPINE AIRLINES	フィリピン	2007.03.12	300ER	GE90-115B	4		4		
QATAR AIRWAYS	カタール	2006.05.30	200LR	GE90-110B1	6	5	11		
			300ER	GE90-115B	16		16	2	
		2006.12.13	F	GE90-110B1L	5		5		
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1	
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23	
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING (BOC AVIATION)	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	2	4	2	
			300	TRENT-892	4		4	4	
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	46		46	46	
			300	TRENT-892	12		12	12	
		2004.12.23	300ER	GE90-115B	19	13	32	11	
TAAG	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90	3		3	3	
TAM	ブラジル	2007.02.26	300ER	GE90-115B	8		8		
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8	
		2004.12.23	200ER	TRENT-800	6		6	6	
		1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	2008.01.04	200LR	GE90-110B1	1		1		
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4090	38		38	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	4	
VIRGIN BLUE	オーストラリア	2007.03.09	300ER	GE90-115B	6	6	12		
UNIDENTIFIED		2007.03.30	200ER	未定	5		5		
		2007.01.03	200LR	GE90-110B1	4		4		
		2007.11.14	300ER	GE90-115B	15		15		
		2007.12.03	200ER	GE90	2		2		
合計			200		88	0	88	88	
			200ER		433	7	440	405	
			200LR		47	30	77	14	
			300		60	0	60	60	
			300ER		340	51	391	126	
			F		78	18	96	0	
			TBD		0	0	0	0	
			計		1046	106	1152	693	

2008年3月7日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
1	全日空 (ANA)	日本	2004.07.26 2004.07.26	-3 -8	Trent1000 Trent1000	30 20		30 20	Boeingが2004年4月26日に発表
2	Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	-9	Trent1000	8	8	16	Air New Zealand / RR が2004年6月2日に発表。2005年10月26日に2機追加。2006年5月11日に-8から-9に変更。2007年2月14日に4機追加。2010年より納入予定。
3	AWAS	アイルランド	2004.12.29	-8	Trent1000	6		6	Blue Panorama(伊)は2004年7月7日に発注を発表し、2004年12月29日に4機の契約を締結。Pegasusは2006年7月17日これらを同社からのリースに変更すると共に2機の追加発注を行なった。2007年11月Pegasus(米国)をAWASに変更。
4	First Choice	英国	2005.02.17	-8	GEnx	12		12	2004年7月7日発表、2009年より納入予定。2006年9月25日2機追加。2007年2月27日4機追加。
5	Icelandair	アイスランド	2005.02.28	-8	Trent1000	4	3	7	2005年2月25日発表、2010年より納入予定、2006年3月31日に2機追加、オプション機はハイブリッド
6	Northwest AL	米国	2005.05.06	-8	Trent1000	18	50	68	2008年8月より納入予定
7	日本航空	日本	2005.05.10 2005.05.10 2005.05.10	-3 -8 -3/-8	GEnx GEnx GEnx	13 22 20		13 22 20	2004年12月22日発表、2008年より納入予定。2007年3月30日-8を5機追加。
8	LCAL	中国	2005.05.16 2005.05.16 2005.12.31	-8 -8 -9	Trent1000	6 6 9		6 6 9	2005年5月16日に-8を6機発注。2009年9月より納入予定、2005年12月に-8を5機追加および-9を3機発注。2006年3月、-8から-9に5機変更。2006年3月3日に-9を1機追加。2007年7月13日に-8を6機追加。2007年11月-8の6機のエンジンをTrentからTBDに変更。
9	Korean Air	韓国	2005.05.31	-8	GEnx	10	10	20	2005年4月11日発表、2009年より納入予定
10	Continental AL	米国	2005.06.30 2006.06.06	-8 -9	GEnx GEnx	8 17	10	18 17	2004年12月29日発表。2009年より納入予定。2005年12月に2機追加。2006年6月6日に未契約分3機と追加分10機の契約完了。オプションは2006年10月CASEで確認。2007年3月12日、-8から-9に12機変更。同日-9を5機追加。
11	Ethiopian AL	エチオピア	2005.06.30 2005.06.30	-8 -9	GEnx GEnx	8 2		8 2	2005年2月4日発表。2008年より納入予定。2007年1月-8から-9に2機変更
12	Air China	中国	2005.08.22	-8	Trent1000	15		15	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
13	Shanghai AL	中国	2005.08.22	-8	GEnx	9		9	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
14	LOT	ポーランド	2005.09.08	-8	Trent1000	8	7	15	オプション7機の内5機はハイブリッド。2008年より納入予定。2007年2月13日に1機追加。
15	ILFC	米国	2005.10.07 2005.10.07 2005.10.07 2007.06.18 2005.10.07	-8 -8 -8 -9 -9	GEnx GEnx Trent1000	57 8 3 1 5		57 8 3 1 5	2005年10月7日-8を20機発注。2010年1月より納入予定。2006年3月エンジンをTrentからTBDに変更。2006年7月19日オプション2機を確定に変更。2007年1月24日2機追加(2007年6月19日、未公表顧客が判明)。2007年6月18日-8を49機追加および-9を1機発注。2007年7月5機エンジンをGEに変更。2007年11月-8から-9に5機変更。2008年1月-8の未指定エンジンを3機GE、3機Trentに変更および-9の未指定エンジンを5機Trentに変更。
16	Air Canada	カナダ	2005.11.10	-8	GEnx	37	23	60	2010年より納入予定。2007年4月23日、23機追加(オプションを確定に変更)
17	China Eastern AL	中国	2005.11.14	-8	GEnx	15		15	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
18	Vietnam AL	ベトナム	2005.11.16	-8	GEnx	8	11	19	2004年12月30日発表、2009年より納入予定。オプションはハイブリッド。2007年12月21日4機追加。
19	Hainan AL	中国	2005.11.28	-8	GEnx	8		8	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
20	Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	-8	GEnx	4	1	5	2005年7月31日発表、2008年遅くより納入予定
21	China Southern AL	中国	2005.12.16	-8	GEnx	10		10	2005年1月28日発表、2008年より納入予定
22	Air India	インド	2005.12.30	-8	GEnx	27		27	2005年4月26日発表
23	Kenya AW	ケニア	2006.03.06	-8	GEnx	9	4	13	2010-2012年納入予定。オプションは2006年10月CASEで確認。2006年12月15日3機追加。
24	Qantas AW	オーストラリア	2006.03.30 2006.03.30 2006.03.30	-8 -9 -8/-9	GEnx GEnx	15 50		15 50	2005年12月13日発表。28機は2008-2011年納入予定。Qantas Jetstar用。オプションはPurchase Rights。2007年11月30日オプション20機を-9の確定発注に変更。
25	Air Pacific	フィジー	2006.04.19	-9	GEnx	8	3	11	2011年納入予定。2007年12月14日3機追加。オプションはpurchase rights。
26	Boeing Business Jet	米国	2006.08.15 2007.06.27 2006.07.28 2006.09.29	-8 -8 -9 -9	GEnx GEnx	4 1 2 2		4 1 2 2	2007年7月31日1機追加。2007年11月30日1機追加。2007年12月20日1機追加。 2007年5月11日1機追加。
28	未公表(2社と推定)		2006.07.28 2007.01.18 2007.11.23	-8 -8 -8	GEnx Trent1000	26 2 2		26 2 2	2007年12月4日1機追加。2008年1月14日23機追加。
29	Aeromexico	メキシコ	2006.08.15	-8	GEnx	2		2	2011年納入予定。ILFCから3機リース予定。
30	Monarch AL	英国	2006.08.16	-8	Trent1000	6	4	10	2010年より納入予定。オプションはPurchase Rights。
31	TUI Group	独逸	2006.09.15	-8	GEnx	11		11	2007年5月16日、未公表顧客が判明。
32	CIT Aerospace	米国	2006.09.19 2006.09.19	-8 -8	GEnx	8 2		8 2	2007年7月3日5機追加。2007年11月2機エンジンをGEに変更。
33	ALAFCO	クウェート	2006.09.26	-8	GEnx	22		22	2007年3月14日、6機追加。2007年7月6日10機追加。
34	Avianca Airlines	コロンビア	2006.10.04	-8	Trent1000	10	10	20	オプションはPurchase Rights。
35	Singapore AL	シンガポール	2006.10.10	-9	GEnx	20	20	40	2006年6月14日発表。2011年から2013年に納入予定。
36	PrivatAir	スイス	2006.11.14	-8	GEnx	2	1	3	VIP機。2008年1月15日確定1機+オプション1機(Purchase Rights)追加。
37	Nakash Group	米国	2006.12.01	-9	Trent1000	2	2	4	2012年に納入予定。NakashはArkia Israeli Airlinesの親会社。
38	Jet Airways	インド	2006.12.29	-8	GEnx	10	10	20	2011年より納入予定
39	Azerbaijan AL	アゼルバイジャン	2007.02.22	-8	GEnx	3		3	2007年2月6日発表。
40	Virgin Atlantic	英国	2007.03.09	-9	GEnx	15	28	43	オプションは20機のPurchase Rightsを含む。
41	Travel Service	チェコ	2007.03.27	-8	GEnx	1	1	2	オプションはPurchase Rights。
42	Aviation Capital	米国	2007.03.30	-8	GEnx	5		5	2007年4月23日、未公表顧客が判明。
43	Arik Air	ナイジェリア	2007.03.30	-9	GEnx	7		7	2007年4月25日、未公表顧客が判明。2007年9月11日4機追加。
44	Royal Jordanian	ヨルダン	2007.03.30	-8	GEnx	4		4	2007年5月20日、未公表顧客が判明。2007年11月11日2機追加。
45	Air Europa	スペイン	2007.03.30	-8	Trent1000	8	8	16	2008年1月22日、未公表顧客が判明。オプションはPurchase Rights。
46	Qatar AW	カタール	2007.04.05	-8	GEnx	30	30	60	2007年11月11日、未公表顧客が判明。2010年より納入予定。
47	Sky Peace Limited	中国	2007.05.21	-8	GEnx	1		1	Boeing Business Jetが判明。VIP機。
48	S7 Group	ロシア	2007.05.29	-8	GEnx	15	10	25	オプションはPurchase Rights。
49	Uzbekistan AW	ウズベキスタン	2007.06.29	-8	GEnx	2		2	2007年6月30日、TBDが判明。
50	Air Berlin	独逸	2007.07.07	-8	GEnx	25	25	50	オプションは15機のPurchase Rightsを含む。
51	Aeroflot	ロシア	2007.09.05	-8	GEnx	22		22	
52	LAN AL	チリ	2007.10.31 2007.10.31	-8 -9	Trent1000 Trent1000	18 8	15	33 8	ILFCからB787-9を6機リース予定。2007年10月31日、TBDが判明。
53	British AW	英国	2007.12.24 2007.12.24	-8 -9	Trent1000 Trent1000	8 16	28	36 16	オプションは10機のPurchase Rightsを含む。
54	VALC	ベトナム	2007.12.20	-8	GEnx	8		8	Vietnam Airlinesへリース予定。
55	DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	-8	GEnx	15		15	
56	Gulf Air	バーレーン	2008.01.18	-8	GEnx	16	8	24	オプションはPurchase Rights。
合計						43	0	43	日本航空からの-3/-8(option) および Qantas AWからの-8/-9(option) はTBDを含む
						642	269	911	
						172	61	233	
						0	70	70	
						857	400	1257	

2005年1月28日付で、B7E7はB787に名称変更。

エアライン名 AL: Airlines、AW: Airways

A330の受注納入状況

2008年3月7日現在

(16/)

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	3	3	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	2	2	
AerCap	オランダ	2006.12.11	200	Trent-772C-60	29		
			300	未定	1		
Afriqiyah Airways	リビア	2006.11.02	200	未定	3		
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	5	5	
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air Caraibes	グアテマール	2006.07.18	300	PW4000-4168A	3		
Air China	中国	2005.07.21	200	Trent-772C-60	20	14	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	8	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	4	4	
Air Mauritius	モーリシャス	2005.06.24	200	CF6-80E1A4	2	1	
AirAsiaX	マレーシア	2007.06.19	300	Trent-772B-60	15		
Aircastle Advisor Ltd	米国	2007.06.20	200F	未定	15		
Asiana Airlines	韓国	1997.08.21	200	PW4000-4168A			
			300	PW4000-4168A	6	6	
Australian Defence Force	オーストラリア	2004.12.28	200	CF6-80E1A3	5	1	
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
Avianca	コロンビア	2007.05.30	200	Trent-772C-60	10		
Avion Aircraft Trading	アイスランド	2007.05.09	200F	Trent-772B-60	8		
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	34	26	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1A4	14	14	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	5	4	
			300	Trent-772B-60	15	12	
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	6	6	
		2005.09.06	300	Trent-772B-60	8	2	
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	4		
		2006.07.06	200	CF6-80E1A2	6	1	
		1999.04.20	200	PW4000-4168A	2	2	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60/772-60	11	9	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	2	1	
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	12	7	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Ethiad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	Trent-772B-60	16	12	
		2007.06.20	200F	未定	3		
			300	未定	1		
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3	3	
Finnair	フィンランド	2007.03.08	300	不明	7		
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Flyington Freighters	インド	2007.05.09	200F	未定	12		
GAP	米国	2007.01.17	200F	未定	6		
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3/A4/A4B	20	20	
Grupo Marsans	スペイン	2006.12.28	200	PW4000-4168A	12		
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
Hong Kong Airlines	中国	2007.09.12	200	未定	20		
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	6		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	18	18	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	21	21	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	20	20	
		2006.08.01	300	未定	2		
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2/A4	5	5	
		1989.02.28	300	PW4000-4168/4168A	5	5	
		1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	18	17	
Intrepid Aviation	米国	2007.06.19	200F	Trent-772B-60	20		
Jet Airways	インド	2005.11.01	200	CF6-80E1A3	15	5	
Kingfisher Airlines	インド	2005.11.01	200	PW4000-4168A	15		
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	8	6	
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
Libyan Airlines	リビア	2008.01.23	200	未定	4		
LTU	独国	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独国	2002.10.01	300	Trent-772B-60	15	11	
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
MatlinPatterson	米国	2008.01.28	200F	Trent-772B-60	6		
Middle East Airlines	レバノン	2006.12.11	200	Trent-772B-60	4		
MNG Airlines	トルコ	2007.06.20	200F	未定	2		
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	11	11	
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	21	21	
Oman Air	オーマン	2007.11.13	200	未定	2		
			300	未定	3		
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	200	未定	6		
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	10	7	
			300	CF6-80E1A2/A3	10	10	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3/A4	15	15	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A4/A4B	13	11	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
Singapore Airlines	シンガポール	2006.12.20	300	Trent-772B-60	19		
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swiss International Air Lines	スイス	2007.09.20	300	未定	9		
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	11	7	
TAP	ポルトガル	2005.12.31	200	CF6-80E1A3	5	1	
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168/4168A	20	12	
THY - Turkish Airlines	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	5	5	
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A	25		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Private Customer		2006.05.26	200	Trent-772B-60	1	1	
Private Customer		2007.10.15	200	不明	1		
Private Customer		2007.12.21	200	不明	1	1	
合計			200		479	287	
			200F		72	0	
			300		329	233	
			計		880	520	

A340の受注納入状況

(17/)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2	2	
			600	Trent-556	3		
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	4	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	5	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	10	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	500	Trent-553	4	4	
			600	Trent-556	8	3	
Finnair	フィンランド	2006.03.15	300	CFM56-5C4/P	4	2	
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	14	11	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553			
			600	Trent-556	13	13	
Kingfisher Airlines	インド	2006.11.02	500	Trent-553	10		
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4/P/5C4	4	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
			600	Trent-556	24	17	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	4	4	
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	5	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6	6	
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P/5C4	9	9	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	4	4	
			600	Trent-556	6	5	
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	20	14	
Private Customer		2007.01.24	300	CFM56-5C4/P	1		
		2007.01.26	500	Trent-553	1		
		2007.06.18	500	Trent-553	1		
		2005.07.05	600	Trent-556	1	1	
		2007.04.23	600	Trent-556	1		
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
合計			200		28	28	
			300		218	215	
			500		38	26	
			600		105	79	
			計		389	348	

A350の受注状況

(18/)

2008年3月7日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	-800			2		2	最初のA350XWB発注
Finnair	フィンランド	2007.03.08	-900	TrentXWB	11	4	15		2005年12月7日発表。A350XWB。
ALAFCO	クウェート	2007.06.18	-800	TrentXWB	12	6	18		2005年6月14日発表。A350XWB。
Qatar AW	カタール	2007.06.18	-800 -900 -1000	TrentXWB	20 40 20		20 40 20		2005年6月13日発表。A350XWB。 2013年から納入予定。
CIT Leasing	米国	2007.06.20	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	5 2		5 2		2005年8月18日発表。A350XWB。
Aeroflot	ロシア	2007.06.20	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	18 4		18 4		A350XWB
Singapore AL	シンガポール	2007.06.22	-900	TrentXWB	20	20	40		A350XWB
US Airways	米国	2007.10.02	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	18 4		18 4		2005年6月13日発表。A350XWB。 2014年から2017年に納入予定。
ILFC	米国	2007.10.26	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	12 8		12 8		2005年11月21日発表。A350XWB。
Emirates AL	アラブ首長国連邦	2007.11.11	-900 -1000	TrentXWB TrentXWB	50 20	50	100 20		A350XWB
Yemenia	イエメン	2007.11.13	-800	TrentXWB	10		10		A350XWB
TAP	ポルトガル	2007.11.26	-800		12	3	15		2005年10月6日発表。A350XWB。
Bangkok AW	タイ	2007.12.03	-800		4	2	6		2005年12月30日発表。A350XWB。
China Airlines	台湾	2008.01.22	-900	TrentXWB	14	6	20		A350XWB。2015年から納入予定。
Libyan AL	リビア	2008.01.23	-800		4		4		A350XWB。2017年から納入予定。
Hawaiian AL	米国	2008.02.04	-800	TrentXWB	6		6		A350XWB。2017年から納入予定。
Kingfisher AL	インド	2007.06.20	-800	TrentXWB	5		5		2005年6月15日発表。MOU。A350XWB コミットメント。
TAM	ブラジル	2007.06.29	-900		10	5	15		2005年6月16日発表。MOU。A350XWB コミットメント。
Eurofly	イタリア	2005.12.30	-800		3	3	6		2005年10月13日発表。A350。
Air Europa	スペイン	2005.12.31	-800		10	2	12		2004年12月21日発表。A350。
小計			-800		141	16	157		
			-900		163	85	248		
			-1000		40	0	40		
			TBD						
			計		344	101	445		
発表済・未契約									
CASGC	中国	2006.10.26	TBD		20		20		LOI。A350XWBコミットメント。
Aer Lingus	アイルランド	2007.06.06	TBD		6		6		A350XWBコミットメント。
Kingfisher AL	インド	2007.06.20	-800	TrentXWB	15		15		MOU。A350XWBコミットメント。
Afriqiyah AW	リビア	2007.06.20	-800		6		6		MOU。A350XWBコミットメント。 2017年から納入予定。
TAM	ブラジル	2007.06.29	-900		12		12		MOU。A350XWBコミットメント。
Vietnam Airlines	ベトナム	2007.10.01	-900		10		10		MOU。A350XWBコミットメント。
Grupo Marsans	スペイン	2007.10.11	-900		10		10		MOU。A350XWBコミットメント。
DAE Capital	アラブ首長国連邦	2007.11.12	TBD	TrentXWB	30		30		MOU。A350XWBコミットメント。
C Jet Limited	中国	2007.11.14	TBD		1		1		MOU。A350XWBコミットメント。VIP version。
Synergy Aerospace	コロンビア	2008.02.13	-800		10	10	20		MOU。A350XWBコミットメント。
アジアのカスタマー		2008.02.13	-900	TrentXWB	1		1		A350XWBコミットメント。VIP version。
GECAS	米国	2005.06.15	-800		10		10		A350コミットメント。内 3機はAir Europaにリース予定。
小計			-800		41	10	51		
			-900		33	0	33		
			-1000						
			TBD		57	0	57		
			計		131	10	141		
合計			-800		182	26	208		
			-900		196	85	281		
			-1000		40	0	40		
			TBD		57	0	57		
			計		475	111	586		

ATO (Authorisation To Offer) : 2004年12月10日

ローンチ : 2005年10月6日 , A350XWB再ローンチ : 2006年12月1日

A380 の受注状況

(19 /)

2008年3月7日現在

(納入機数は2008年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
契約済									
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	12	2	14	0	
BRITISH A/W	英国	07.12.24	800	Trent900	12	7	19	0	
CHINA SOUTHERN A/L	中国	05.05.01	800	Trent900	5	0	5	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	58	2	60	0	2006年4月、-800Fの2機を-800に変更。2007年5月Optionの4機を確定に変更。2007年11月、確定11機追加
			800F	GP7200	0	0	0	0	
ETIHAD A/W	アラブ首長国連邦	04.12.20	800	Trent900	4	0	4	0	
ILFC	米国	01.06.17	800		8	0	8	0	2006年12月、-800Fの5機を-800に変更 内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	2	0	2	0	
KINGDOM HOLDING COMPANY	サウジアラビア	07.11.12	800	Trent900	1	0	1	0	VIP version。2010年に納入予定。
KINGFISHER A/L	インド	05.06.15	800		5	5	10	0	
KOREAN AIR	韓国	03.10.23	800	GP7200	8	0	8	0	2008年2月、Optionの3機を確定に変更
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800	Trent900	6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	20	4	24	0	2006年12月、Optionの8機を確定に変更
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		5	0	5	0	2007年6月、確定3機追加
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	19	5	24	2	2006年12月、確定9機追加
THAI A/W INT'L	タイ	04.12.28	800		6	0	6	0	
VIRGIN ATLANTIC	英国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
小 計			800		192	31	223	2	
			800F		0	0	0	0	
			計		192	31	223	2	
発表済・未契約									
GRUPO MARSANS	スペイン	07.10.11	800		4	0	4	0	MOU
小 計			800		4	0	4	0	
			800F		0	0	0	0	
			計		4	0	4	0	
合 計			800		196	31	227	2	
			800F		0	0	0	0	
			計		196	31	227	2	

A380のローンチ:2000年12月19日

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注	納入	備考
Adria Airways	スロベニア	1997.03.18	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2007.02.28	CRJ900	CF34-8C5	4	2	
		2007.11.14	CRJ1000	CF34-8C5A1	1	0	
Air Canada	カナダ	1993.12.10	CRJ100	CF34-3A1	24	24	
		1997.01.31	CRJ200	CF34-3B1	17	17	
		2004.09.27	CRJ700	CF34-8C5	15	15	
Air Dolomiti	イタリア	2000.05.11	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Littoral	フランス	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	19	19	
Air Nostrum	スペイン	1998.03.10	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2004.07.16	CRJ900	CF34-8C5	16	11	
Air One	イタリア	2006.05.15	CRJ900	CF34-8C5	10	10	
Air Wisconsin	米国	1998.06.23	CRJ200	CF34-3B1	64	64	
Alma De Mexico	メキシコ	2007.08.08	CRJ900	CF34-8C5	2	0	
American Eagle	米国	1997.06.17	CRJ700	CF34-8C1	25	25	
Arik Air	ナイジェリア	2006.05.03	CRJ900	CF34-8C5	4	4	
Atlantic Southeast (ASA)	米国	1997.04.21	CRJ200	CF34-3B1	45	45	
		1998.09.04	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
Atlasjet	トルコ	2006.01.20	CRJ900	CF34-8C5	3	3	
Austrian arrows	オーストリア	1997.11.13	CRJ200	CF34-3B1	13	13	
BRIT AIR	フランス	1994.10.05	CRJ100	CF34-3A1	20	20	
		1997.02.19	CRJ700	CF34-8C1	15	15	
		2007.02.19	CRJ1000	CF34-8C5A1	8	0	
British European	英国	1999.03.17	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
China Eastern Yunnan	中国	2001.02.15	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Kimber Air	デンマーク	1999.11.11	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
COMAIR	米国	1991.10.18	CRJ100	CF34-3A1	110	110	
		1998.10.01	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
DAC AIR	ルーマニア	1996.01.22	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Delta Connection	米国	2000.07.23	CRJ200	CF34-3B1	94	94	
		2000.07.23	CRJ700	CF34-8C1	30	30	
		2007.02.08	CRJ900	CF34-8C5	44	17	
GECAS	米国	2000.06.09	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	17	17	
GoJet	米国	2005.03.14	CRJ700	CF34-8C1	8	4	
Horizon Air	米国	1998.12.22	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
Independence Air	米国	1997.01.28	CRJ200	CF34-3B1	87	87	
Japan Air Lines (J-AIR)	日本	2000.01.21	CRJ200	CF34-3B1	9	9	
Kendell/Ansett	オーストラリア	1998.10.21	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lauda Air	オーストリア	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	8	8	
Libyan Airlines	リビア	2007.06.06	CRJ900	CF34-8C5	5	3	
Lufthansa / Eurowings	ドイツ	2001.04.30	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1990.05.15	CRJ100	CF34-3A1	35	35	
		1998.09.17	CRJ200	CF34-3B1	10	10	
		1998.09.17	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
		2005.12.08	CRJ900	CF34-8C5	27	12	
Maersk Air Limited	デンマーク	1997.10.30	CRJ200	CF34-3B1	11	11	
		1999.07.29	CRJ700	CF34-8C1	5	5	
Malev	ハンガリー	2002.03.18	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
MAT-Macedonian Airlines	マケドニア	2006.03.15	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
Mesa	米国	1996.08.19	CRJ200	CF34-3B1	32	32	
		2001.05.22	CRJ700	CF34-8C1	30	20	
		2001.05.22	CRJ900	CF34-8C5	38	38	
Midway	米国	1997.10.08	CRJ200	CF34-3B1	24	24	
MyAir	イタリア	2006.09.25	CRJ900	CF34-8C5	4	4	
		2006.09.25	CRJ1000	CF34-8C5A1	15	0	
Northwest Airlines	米国	1999.02.18	CRJ200	CF34-3B1	56	56	
		2001.07.09	CRJ440	CF34-3B1	86	86	
		2006.10.05	CRJ900	CF34-8C5	36	20	
PLUNA	ウルグアイ	2007.07.09	CRJ900	CF34-8C5	7	0	
Saeaga	マレーシア	1995.11.29	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
Shandong Airlines	中国	1999.11.06	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2002.09.06	CRJ700	CF34-8C1	2	2	
Shanghai Airlines	中国	2000.02.18	CRJ200	CF34-3B1	3	3	
SkyWest	米国	1993.08.17	CRJ100	CF34-3A1	10	10	
		1999.01.22	CRJ200	CF34-3B1	100	100	
		2003.09.15	CRJ700	CF34-8C1	75	57	
		2005.10.11	CRJ900	CF34-8C5	21	17	
South African Express	南アフリカ	1997.05.12	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Southern Winds	アルゼンチン	1996.05.21	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.07.17	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
		2004.11.25	CRJ700	CF34-8C1	1	1	
		2005.10.06	CRJ900	CF34-8C5	0	0	
Tatarstan Air	ロシア	2007.05.11	CRJ900	CF34-8C5	6	2	
The Fair Inc.	日本	2000.01.15	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Tuninter	チュニジア	2007.07.31	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
US Airways	米国	2003.05.12	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	8	8	
Unidentified Customer			CRJ200		26	26	
			CRJ700		7	7	
			CRJ900		0	0	
			CRJ1000		15	0	
合計			CRJ100		226	226	
			CRJ200		735	735	
			CRJ440		86	86	
			CRJ700		310	278	
			CRJ900		229	145	
			CRJ1000		39	0	
		計			1625	1470	

ERJ135/140/145の受注納入状況

(21/)

2008年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolitoral	メキシコ	03.12.08	ERJ145	AE3007	5	5	
Air Caraibes	グアデロープ	00.09.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Alitalia	イタリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	14	14	
American Eagle	米国	98.09.08	ERJ135	AE3007	40	40	
		00.10.03	ERJ140	AE3007	59	59	
		97.06.17	ERJ145	AE3007	118	118	
Axon Airlines	ギリシャ	00.12.15	ERJ145	AE3007	3	3	
British Midland	英国	00.12.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.11.05	ERJ145	AE3007	9	9	
British Regional	英国	97.02.24	ERJ145	AE3007	23	23	
Brymon	英国	99.05.27	ERJ145	AE3007	7	7	
China Eastern Jiangsu	中国	05.03.24	ERJ145	AE3007	5	5	
China Eastern Wuhan	中国	06.01.18	ERJ145	AE3007	5	5	
China Southern	中国	04.02.02	ERJ145	AE3007	6	6	
Cirrus	独国	99.06.30	ERJ145	AE3007	1	1	
City Air	スウェーデン	99.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
ExpressJet	米国	98.05.06	ERJ135	AE3007	30	30	
		96.09.03	ERJ145	AE3007	245	245	
ERA	スペイン	98.01.27	ERJ145	AE3007	2	2	
Flandre Air	フランス	97.10.09	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.12.15	ERJ145	AE3007	5	5	
GECAS (PB Air)	米国	02.10.15	ERJ145	AE3007	2	2	
HNA Group	中国	06.08.30	ERJ145	AE3007	50	4	
Jet Magic	アイルランド	03.10.13	ERJ135	AE3007	1	1	
KLM Exel	オランダ	99.06.15	ERJ145	AE3007	2	2	
LOT	ポーランド	99.02.24	ERJ145	AE3007	14	14	
Luxair	ルクセンブルグ	04.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
		97.10.02	ERJ145	AE3007	9	9	
Mesa	米国	00.01.27	ERJ145	AE3007	36	36	
Nigeria	ナイジェリア	06.09.15	ERJ145	AE3007	1	1	
Pan Europeenne	フランス	01.06.30	ERJ135	AE3007	1	1	
Portugalia	ポルトガル	97.01.30	ERJ145	AE3007	8	8	
Proteus	フランス	99.06.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		99.06.15	ERJ145	AE3007	8	8	
Regional Airlines	フランス	98.09.24	ERJ135	AE3007	3	3	
		94.11.28	ERJ145	AE3007	15	15	
Republic (Wexford)	米国	02.06.10	ERJ135	AE3007	15	15	
		01.06.19	ERJ140	AE3007	15	15	
		97.10.09	ERJ145	AE3007	60	60	
Rheintalflug	オーストリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Rio-Sul	ブラジル	95.05.15	ERJ145	AE3007	16	16	
SA Airlink	南アフリカ	00.12.15	ERJ135	AE3007	5	5	
Satena	コロンビア	03.11.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Sichuan Airlines	中国	00.06.15	ERJ145	AE3007	5	5	
Skyways AB	スウェーデン	97.10.09	ERJ145	AE3007	4	4	
SWISS	スイス	99.06.14	ERJ145	AE3007	25	25	
Trans States	米国	98.02.24	ERJ145	AE3007	22	22	
合計			ERJ135		108	108	
			ERJ140		74	74	
			ERJ145		733	687	
			計		915	869	

EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況

(22/22)

2008年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aamer Abdul Jalil Al Fahim	アラブ首長国連邦	07.11.13	190	CF34-10E	1		
Air Canada	カナダ	04.11.12	175	CF34-8E	15	15	
		04.09.29	190	CF34-10E	45	43	
Air Caraibes	グアテロープ	06.12.07	175	CF34-8E	1	1	
		06.12.18	190	CF34-10E	1	1	
Air France/KLM	フランス	07.08.03	170	CF34-8E	6		
		07.08.03	190	CF34-10E	14		
AeroRepublica	コロンビア	06.03.15	190	CF34-10E	5	5	
Al Jaber Aviation	アラブ首長国連邦	07.11.12	190	CF34-10E	5		
Alitalia	イタリア	02.12.15	170	CF34-8E	6	6	
Alpi Eagles	イタリア	06.12.15	195	CF34-10E	10		
BRA Transportes Aereos	ブラジル	07.08.21	195	CF34-10E	20		
Cirrus	独国	03.09.26	170	CF34-8E	2	2	
COPA	パナマ	03.06.16	190	CF34-10E	15	11	
EgyptAir	エジプト	06.09.17	170	CF34-8E	6	6	
Falcon Aviation Services	米国	07.11.11	190	CF34-10E	1		
Finnair	フィンランド	04.06.30	170	CF34-8E	10	10	
		04.06.30	190	CF34-10E	10	6	
Flybe	英国	05.06.06	195	CF34-10E	14	9	
GECAS	米国	00.06.07	170	CF34-8E	9	8	
		05.09.30	175	CF34-8E	5	5	
		05.06.15	190	CF34-10E	23	9	
		05.06.15	195	CF34-10E	8	3	
HNA Group	中国	06.08.30	190	CF34-10E	50		
JAL	日本	07.06.18	170	CF34-8E	10		
JetBlue	米国	03.06.10	190	CF34-10E	104	31	
LOT Polish Airlines	ポーランド	03.04.25	170	CF34-8E	6	6	
		05.05.11	175	CF34-8E	16	4	
Lufthansa	独国	07.06.18	190	CF34-10E	30		
M1 Travel	スイス	07.02.26	190	CF34-10E	5		
National Air Service	サウジアラビア	07.11.12	190	CF34-10E	5		
Northwest Airlines	米国	06.10.05	175	CF34-8E	36	12	
Paramount	インド	05.09.16	170	CF34-8E	2	2	
Regional	フランス	05.09.30	190	CF34-10E	6	5	
Republic Airways	米国	04.03.23	170	CF34-8E	48	48	
		06.07.24	175	CF34-8E	54	26	
Royal Jordanian	ヨルダン	06.03.22	175	CF34-8E	2		
		06.03.22	195	CF34-10E	2	2	
SA Airlink	南アフリカ	06.06.30	170	CF34-8E	2		
Satena	コロンビア	06.07.15	170	CF34-8E	2	2	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	05.04.25	170	CF34-8E	15	15	
Sirte Oil Company	リビア	06.07.15	170	CF34-8E	1	1	
Suzuyo Group	日本	07.09.15	170	CF34-8E	2		
TACA Int'l Airlines	エルサルバドル	07.06.15	190	CF34-10E	11		
TAME	エクアドル	05.04.18	170	CF34-8E	2	2	
		05.04.18	190	CF34-10E	3	3	
US Airways	米国	00.06.07	170	CF34-8E	28	28	
		03.05.12	190	CF34-10E	57	11	
Virgin Blue Airlines	オーストラリア	06.11.02	170	CF34-8E	6	3	
		06.11.02	190	CF34-10E	14		
Virgin Nigeria Airways	ナイジェリア	07.11.11	170	CF34-8E	7		
		07.11.11	190	CF34-10E	3		
Unidentified Customer		07.10.01	195	CF34-10E	6		
合計			170		170	139	
			175		129	63	
			190		408	125	
			195		60	14	
			計		767	341	