

YGR-9001-0901	民間旅客機の受注・納入状況 (2009年1月末現在)	承認	作成 市場調査G 2009/3/9
---------------	-------------------------------	----	-------------------------

民間旅客機の受注・納入状況(2009年1月末現在)をまとめる。

<1月の受注>

受注日	顧客	BOEING		AIRBUS		BOMBARDIER		EMBRAER		その他	
		機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数	機種	機数
<新規受注>											
1/5	Ryanair	B737-800	13								
1/8	Govt. of Thailand							ERJ135	1		
1/15	Pinnacle Airlines					DHC8-400	15				
1/15	Unidentified customer									ATR42	1
1/21	Southwest Airlines	B737-700	5								
1/30	Turkish Airlines			A321	4						
<既受注機材の変更またはキャンセル等>											
2006年	AERCAP			A330-200	-3	-300へ変更					
2006年				A330-300	3	-200から変更					
2005年	AERVENTURE			A319	-2	キャンセル					
2005年				A320	-3	キャンセル					
2008年	Air Botswana									ATR72	2
2005年	Air One			A320	-4	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2006年				A320	-10	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2007年				A320	-20	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2008年				A320	-10	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2008年				A330-200	-12	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2008年				A350-800	-12	Aircraft Purchase Fleetへ変更					
2008年	Air Saint Pierre								日付変更	ATR42	-1
2009年1月									日付変更	ATR42	1
2008年	Air Tahiti									ATR42	3
2008年										ATR72	2
2005年	Aircraft Purchase Fleet			A320	4	Air Oneから変更					
2006年				A320	10	Air Oneから変更					
2007年				A320	20	Air Oneから変更					
2008年				A320	10	Air Oneから変更					
2008年				A330-200	12	Air Oneから変更					
2008年				A350-800	12	Air Oneから変更					
2008年	Avialeasing-Regional Jets									SSJ100	24
2006年	AWAS			A330-300	1	Singapore Airlinesから変更					
2007年	Bangkok Airways									キャンセル	ATR72 -2
2008年	Belle Air										ATR72 1
2006年	BOC Aviation	B737-700	3	-800から変更							
2006年		B737-800	-3	-700へ変更							
2008年	Buquebus								Unidentifiedが判明	ATR72	2
1998年	Continental Airlines	B737-800	1	-900ERから変更							
2001年		B737-800	3	-900ERから変更							
1998年		B737-900ER	-1	-800へ変更							
2001年		B737-900ER	-3	-800へ変更							
2006年	Dalavia									キャンセル	SSJ100 -6
2006年	Ecuadorian Air Force						日付変更	ERJ135 LEGACY	-1		
2008年							日付変更	ERJ135 LEGACY	1		
2008年	Golden Air									ATR72	1
2008年	Halcyon Air									ATR42	1
2008年										ATR72	1
2008年	Italian Air Force									キャンセル	ATR72 -4
2008年	Italian Finance Guard									キャンセル	ATR42 -1
2005年	Kingfisher Airlines			A321	-4	キャンセル					
2005年	LCAL	B787-8	-1	キャンセル							
2007年		B787-8	-6	キャンセル							
2005年		B787-9	-8	キャンセル							
2006年		B787-9	-1	キャンセル							
2007年	S7 Group	B787-8	-15	キャンセル							
2008年	SAS	B737-700	1	-800から変更							
2008年		B737-800	-1	-700へ変更							
2007年	Seven Air									キャンセル	ATR72 -1
2006年	Singapore Airlines			A330-300	-1	AWASへ変更					
2008年	TAROM										ATR72 2
2008年	TRIP										ATR72 5
2008年	Unidentified customer								Buquebusと判明	ATR72	-2
2007年									ERJ135 LEGACY	1	
1999年	US Airways			A318	-3	キャンセル					
2009年1月合計		B737-700	9	A318	-3	DHC8-400	15	ERJ135	1	ATR42	4
		B737-800	13	A319	-2			ERJ135 LEGACY	1	ATR72	7
		B737-900ER	-4	A320	-3					SSJ100	18
		B787-8	-22	A330-200	-3						
		B787-9	-9	A330-300	3						
			-13		-8		15		2		29

民間旅客機受注・納入状況-JET (1/2)

(2009年1月末現在) (2 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2008年	2009年	2008年	2009年	
BOEING	20248	1526	16582	668	18	375	35	
B707/720	1010		1010					1994年生産終了
B717	155		155					2006年生産終了
B727	1831		1831					1984年生産終了
B737 SERIES	8178	894	5915	488	18	290	25	
-100	30		30					1969年生産終了
-200	1114		1114					1988年生産終了
-300	1113		1113					1999年生産終了
-400	486		486					2000年生産終了
-500	389		389					1999年生産終了
-600	69	0	69	0	0	0	0	1998年9月SASへ初納入
-700	1513	113	972	93	5	61	4	1997年12月Southwestへ初納入
-700BBJ	119	0	97	5	0	4	0	
-700C	12	0	12	0	0	1	0	
-800	3015	666	1525	322	13	192	19	1998年4月HAPAG-LLOYDへ初納入
-800BBJ	19	0	14	2	0	1	0	
-900	52	0	52	0	0	0	0	2001年5月Alaska Airlinesへ初納入
-900BBJ	9	0	1	3	0	1	0	
-900ER	238	6	41	63	0	30	2	
-TBD	0	109		0	0			
B747 SERIES	1524	82	1412	3	0	14	2	
-100	250		250					1986年生産終了
-200	393		393					1991年生産終了
-300	81		81					1990年生産終了
-400	442	0	442	0	0	0	0	
-400D	19	0	19	0	0	0	0	
-400ER	6	0	6	0	0	0	0	2002年10月QANTASへ初納入
-400ERF	40	0	35	0	0	6	1	2002年10月ILFCへ初納入
-400F	126	0	125	0	0	8	1	
-400M	61	0	61	0	0	0	0	
-8	28	20	0	3	0	0	0	
-8F	78	62	0	0	0	0	0	
B757 SERIES	1049		1049					2004年生産終了
-200	913		913					
-200M	1		1					
-200PF	80		80					1999年3月Condorへ初納入
-300	55		55					
B767 SERIES	1039	21	970	29	0	10	1	
-200	128	0	128	0	0	0	0	
-200ER	121	2	121	0	0	2	0	
-300	104	0	104	0	0	0	0	
-300ER	566	7	530	28	0	8	0	
-300F	82	0	49	0	0	0	0	
-400ER	38	12	38	1	0	0	1	2000年8月Deltaへ初納入
B777 SERIES	1098	118	755	54	0	61	7	
-200	88	0	88	0	0	0	0	1995年5月Unitedへ初納入
-200ER	434	9	408	13	0	3	0	
-200LR	49	36	24	3	0	11	1	2006年2月PIAへ初納入
-300	60	0	60	0	0	0	0	1998年5月Cathayへ初納入
-300ER	394	55	175	37	0	47	6	2004年4月ILFCへ初納入
F	73	18	0	1	0	0	0	
-TBD	0	0		0	0			
B787 SERIES	879	411	0	94	0	0	0	
-3	43	0	0	0	0	0	0	
-8	622	255	0	44	0	0	0	
-9	214	61	0	50	0	0	0	
-TBD	0	95		0	0			
DC-8	556		556					1972年生産終了
DC-9	976		976					1982年生産終了
DC-10	446		446					1989年生産終了
MD-11	200		200					2001年生産終了
MD-80 SERIES	1191		1191					1999年生産終了
-81	132		132					
-82	562		562					
-83	264		264					
-87	75		75					
-88	158		158					
MD-90	116		116					2000年生産終了

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-JET (2/2)

(2009年1月末現在) (3/)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2008年	2009年	2008年	2009年	
AIRBUS	9207	933	5534	899	4	489	34	
A300 SERIES	561		561			6		2007年7月生産終了 1987年生産終了
-B1/B2/B4/C4/F4	249		249					
-600	208		208					
-600F	104		104			6		
A310 SERIES	255	0	255	0	0	0	0	
-200	85		85					1989年生産終了
-300	170	0	170	0	0	0	0	
A318	83	42	67	4	0	13	1	2003年7月Frontier Airlinesへ初納入
A319	1527	183	1142	46	0	98	9	1996年4月SWISSAIRへ初納入
A320	3952	481	2051	453	0	209	15	
A321	751	0	494	55	4	66	6	
A330 SERIES	1012	59	590	140	0	72	3	
-200	549	53	336	82	0	49	2	
-200F	65	1	0	11	0	0	0	
-300	398	5	254	47	0	23	1	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A340 SERIES	385	14	361	6	0	13	0	
-200	28	0	28	0	0	0	0	
-300	218	0	218	0	0	3	0	
-500	35	0	28	4	0	2	0	2003年9月Qatar Airwaysへ初納入 2002年7月Virgin Atlanticへ初納入
-600	104	14	87	2	0	8	0	
-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
A350 SERIES	483	118	0	186	0	0	0	
-800	182	29	0	64	0	0	0	
-900	226	30	0	87	0	0	0	
-1000	75	0	0	35	0	0	0	
-TBD	0	59	0	0	0	0	0	
A380 SERIES	198	36	13	9	0	12	0	2000年12月19日ローンチ。 2007年10月Singapore Airlinesへ初納入
-800	198	36	13	9	0	12	0	
-800F	0	0	0	0	0	0	0	
Boeing/Airbus JET小計	29455	2459	22116	1567	22	864	69	

(2009年1月末現在)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2008年	2009年	2008年	2009年	
AVIC 1	140	20	0	5	0	0	0	
ARJ21-700	140	20	0	5	0	0	0	
ARJ21-900	0	0	0	0	0	0	0	
ARJ21-TBD	0	0	0	0	0	0	0	
BOMBARDIER	1673	528	1526	52	0	62	5	
CRJ-100/200/440	1047	16	1047	0	0	0	0	2001年1月Brit Airへ初納入 2003年1月Freedom Airlinesへ初納入
CRJ-700	329	288	283	19	0	5	0	
CRJ-900	252	222	196	27	0	57	5	
CRJ-1000	45	2	0	6	0	0	0	
FAIRCHILD DORNIER	106	0	106	0	0	0	0	
Do328JET	101	0	101	0	0	0	0	
Do328JET ENVOY3	5	0	5	0	0	0	0	
EMBRAER	1982	863	1523	134	1	198	8	
ERJ135	109	0	108	0	1	0	0	1999年7月Continental Expressへ初納入
ERJ135 LEGACY	190	3	150	10	0	36	0	
ERJ140	74	0	74	0	0	0	0	2001年8月American Eagleへ初納入
ERJ145	733	50	694	0	0	6	1	1996年12月Continental Expressへ初納入
EMBRAER170	193	93	150	23	0	9	2	2004年3月US Airwaysへ初納入
EMBRAER175	134	173	115	5	0	55	1	2005年7月Air Canadaへ初納入
EMBRAER190	438	466	204	58	0	78	3	2005年9月JetBlue Airwaysへ初納入
EMBRAER195	111	78	28	38	0	14	1	2006年9月Flybeへ初納入
MITSUBISHI	15	10	0	15	0	0	0	
MRJ-70	0	0	0	0	0	0	0	
MRJ-90	15	10	0	15	0	0	0	2013年全日空へ初納入予定
SUKHOI	116	58	0	49	0	0	0	
SSJ100	116	58	0	49	0	0	0	以前のRRJ95を名称変更
その他 JET 小計	4032	1479	3155	255	1	260	13	
JET合計	33487	3938	25271	1822	23	1124	82	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注・納入状況-TURBOPROP

(2009年1月末現在)

(4 /)

機 種	確定受注	オプション	納 入	確定受注数		納入数		備 考
				2008年	2009年	2008年	2009年	
ATR	991	62	813	42	2	55	1	
ATR42	423	8	403	6	2	6	0	
ATR72	568	54	410	36	0	49	1	
BOMBARDIER								
Dash8 SERIES	1014	114	896	55	15	58	8	
Q100	299	0	299	0	0	0	0	
Q200	105	0	105	0	0	4	1	
Q300	267	0	260	3	0	8	0	
Q400	343	114	232	52	15	46	7	
-TBD	0	0		0	0			
CASA/IPTN								
CN235	246	0	234	9	0	7	0	
FAIRCHILD DORNIER	1139	5	1117	8	0	1	0	
Do228	331	5	309	8	0	1	0	
Do328	108	0	108	0	0	0	0	
Metro	700		700					2001年生産終了
EMBRAER								
EMB120	354	0	354	0	0	0	0	
RAYTHEON								
1900	691	0	691	0	0	0	0	2002年生産終了
VIKING AIR								
DHC6-400	33	0	0	7	0	0	0	
TURBOPROP 合計	4468	181	4105	121	17	121	9	

生産終了はシェードで示す。

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (1/2)

(2009年1月末現在)

(5/)

機種	2008年末 確定 受注数	2009年の月別受注数												合計	1月末		備考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション		
BOEING	9893	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	9911	1526	
B737 NG SERIES	5028	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5046	894	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	0	
-700	1508	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1513	113	
-700BBJ	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	119	0	
-700C	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	0	
-800	3002	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3015	666	
-800BBJ	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	0	
-900BBJ	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	0	
-900ER	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	238	6	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	109	
B747-400 SERIES	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	694	0	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	0	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	0	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	0	
-400ERF	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	40	0	
-400F	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	126	0	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	0	
B747-8 SERIES	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	82	
-8	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	20	
-8F	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	78	62	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	0	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	0	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	0	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	0	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	0	
B767 SERIES	1039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1039	21	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	0	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	2	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	0	
-300ER	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	566	7	
-300F	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	82	0	
-400ER	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	38	12	
B777 SERIES	1098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1098	118	
-200	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88	0	
-200ER	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	434	9	
-200LR	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	36	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	0	
-300ER	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	394	55	
F	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	73	18	
B787 SERIES	879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	879	411	
-3	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	43	0	
-8	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	622	255	
-9	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	214	61	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	95	
AIRBUS	8869	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8873	933	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	0	
A318	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	83	42	
A319	1527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1527	183	
A320	3952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3952	481	
A321	747	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	751	0	
A330 SERIES	1012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1012	59	
-200	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	549	53	
-200F	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	65	1	
-300	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	398	5	
A340 SERIES	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	385	14	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	0	
-300	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	218	0	
-500	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35	0	
-600	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	14	
A350 SERIES	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	483	118	
-800	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	182	29	
-900	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	226	30	
-1000	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	75	0	
-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	59	
A380 SERIES	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	198	36	
-800	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	198	36	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	18762	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	18784	2459	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-JET* (2/2)

(2009年1月末現在)

(6/)

機種	2008年末 確定 受注数	2009年の月別受注数												合計	1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
AVIC 1	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	20	
ARJ21-700	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	140	20	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
ARJ21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
BOMBARDIER	1673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1673	528	
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	16	
CRJ-700	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	329	288	
CRJ-900	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	252	222	
CRJ-1000	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	45	2	
FAIRCHILD DORNIER	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	0	
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	0	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	0	
EMBRAER	1981	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1982	863	
ERJ135	108	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	109	0	
ERJ135 LEGACY	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	190	3	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	0	
ERJ145	733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	733	50	
EMBRAER170	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	193	93	
EMBRAER175	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	134	173	
EMBRAER190	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	438	466	
EMBRAER195	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	111	78	
mitsubishi	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	10	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	
MRJ-90	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	10	
SUKHOI	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	116	58	
SSJ100	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	116	58	
その他 JET 小計	4031	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4032	1479	
JET合計	22793	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22816	3938	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機受注状況-TURBOPROP*

(2009年1月末現在)

機種	2008年末 確定 受注数	2009年の月別受注数												合計	1月末		備考
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		確定 受注数	オプション	
ATR	989	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	991	62	
ATR42	421	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	423	8	
ATR72	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	568	54	
BOMBARDIER																	
Dash8 SERIES	999	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1014	114	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	0	
Q200	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	105	0	
Q300	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	267	0	
Q400	328	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	343	114	
CASA/IPTN																	
CN235	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	246	0	
FAIRCHILD DORNIER	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	439	5	
Do228	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	331	5	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	0	
EMBRAER																	
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	0	
RAYTHEON																	
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	0	
VIKING AIR																	
DHC6-400	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	33	0	
TURBOPROP 合計	3751	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3768	181	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

機種	2008年末 納入数	2009年の月別納入数												1月末 納入数	備考		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計	
BOEING	6210	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	6245	
B737 NG SERIES	2758	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2783	
-600	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	69	
-700	968	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	972	
-700BBJ	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	97	
-700C	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	
-800	1506	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1525	
-800BBJ	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	14	
-900	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	52	
-900BBJ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-900ER	39	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	41	
B747-400 SERIES	686	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	688	
-400	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	442	
-400D	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	
-400ER	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6	
-400ERF	34	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	
-400F	124	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	125	
-400M	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	61	
B747-8 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B757 SERIES	1049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1049	
-200	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	913	
-200M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
-200PF	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	80	
-300	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	55	
B767 SERIES	969	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	970	
-200	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	128	
-200ER	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	121	
-300	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	104	
-300ER	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	530	
-300F	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	49	
-400ER	37	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	
B777 SERIES	748	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	755	
-200	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	88	
-200ER	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	408	
-200LR	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	
-300	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	60	
-300ER	169	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	175	
F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
B787 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
AIRBUS	5166	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	5200	
A310-300	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	170	
A318	66	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	67	
A319	1133	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1142	
A320	2036	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2051	
A321	488	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	494	
A330 SERIES	587	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	590	
-200	334	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	336	
-200F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-300	253	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	254	
A340 SERIES	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	361	
-200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-300	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	218	
-500	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	
-600	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	87	
A350 SERIES	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-800	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
A380 SERIES	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	
-800	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13	
-800F	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Boeing/Airbus JET 小計	11376	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	11445	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-JET* (2/2)

(2009年1月末現在)

(8/)

機 種	2008年末 納入数	2009年の月別納入数												1月末 納入数	備 考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
AVIC 1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-700	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-900	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
ARJ21-TBD	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
BOMBARDIER	1521	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1526	
CRJ-100/200/440	1047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1047	
CRJ-700	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	283	
CRJ-900	191	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	196	
CRJ-1000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
FAIRCHILD DORNIER	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	106	
Do328JET	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	101	
Do328JET ENVOY3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	
EMBRAER	1515	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1523	
ERJ135	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
ERJ135 LEGACY	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	150	
ERJ140	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	74	
ERJ145	693	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	694	
EMBRAER170	148	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	150	
EMBRAER175	114	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	115	
EMBRAER190	201	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	204	
EMBRAER195	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	
MITSUBISHI	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-70	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
MRJ-90	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SUKHOI	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
SSJ100	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
その他 JET 小計	3142	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3155	
JET合計	14518	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	14600	

(財)日本航空機開発協会

民間旅客機納入状況-TURBOPROP*

(2009年1月末現在)

機 種	2008年末 納入数	2009年の月別納入数												1月末 納入数	備 考	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			合計
ATR	812	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	813	
ATR42	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	403	
ATR72	409	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	410	
BOMBARDIER																
Dash8 SERIES	888	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	896	
Q100	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	299	
Q200	104	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	105	
Q300	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	260	
Q400	225	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	232	
CASA/IPTN																
CN235	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	234	
FAIRCHILD DORNIER	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	417	
Do228	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	309	
Do328	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	108	
EMBRAER																
EMB120	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	354	
RAYTHEON																
1900	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	691	
VIKING AIR																
DHC6-400	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
TURBOPROP 合計	3396	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3405	

*:現在生産中及び開発中の機体のみ

(財)日本航空機開発協会

B747-8の受注状況

(9/)

2009年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
Cargolux AL	ルクセンブルグ	2005.11.15	-8F	GEEx	13	12	25		2009年9月から納入予定。2007年3月20日3機追加。オプションは10機のpurchase rightsを含む。
Nippon Cargo AL	日本	2005.11.15	-8F	GEEx	14	5	19		2007年3月9日6機追加。2007年8月末公表顧客が判明。
Boeing Business Jet	米国	2006.05.30	-8	GEEx	8		8		2006年9月29日2機追加。2006年11月6日1機追加。2007年7月10日1機追加。2008年1月8日1機追加。2008年4月16日1機追加。2008年11月14日1機追加。
Atlas Air	米国	2006.09.11	-8F	GEEx	12	14	26		
GAP	米国	2006.09.29	-8F	GEEx	4		4		2009年から納入予定
Emirates	アラブ首長国連邦	2006.09.30	-8F	GEEx	10	10	20		2010年から納入予定
Volga-Dnepr	ロシア	2006.11.30	-8F	GEEx	5	5	10		2007年3月12日、未公表顧客が判明。オプションはpurchase rights。
Lufthansa	独国	2006.12.06	-8	GEEx	20	20	40		2010年から納入予定。オプションはpurchase rights。
Korean Air	韓国	2006.12.28	-8F	GEEx	5	2	7		
Cathay Pacific AW	中国	2007.11.08	-8F	GEEx	10	14	24		
DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	-8F	GEEx	5		5		
合計			-8		28	20	48		
			-8F		78	62	140		
			TBD						
			計		106	82	188		

ローンチ : 2005年11月14日

B767の受注納入状況(1/2)

(10/)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
AEROMARITIME	フランス	89.01.17	200ER	PW4060	2	2	
		89.01.17	300ER	PW4000	1	1	
AIR ALGERIE	アルジェリア	89.05.01	300	CF6-80C2B2F	3	3	
AIR CANADA	カナダ	79.07.11	200	JT9D-7R4D	10	10	
		83.03.15	200ER	JT9D-7R4D	9	9	
		89.08.31	300ER	PW4060	6	6	
AIR CHINA	中国	85.05.23	200ER	JT9D-7R4E4/PW4052	6	6	
		90.05.31	300	PW4056	4	4	
AIR FRANCE	フランス	92.02.07	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
AIR MAURITIUS	モーリシャス	87.01.19	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	84.07.30	200ER	CF6-80A2	3	3	
		91.03.01	300ER	CF6-80C2B6/B6F	5	5	
AIR ZIMBABWE	ジンバブエ	88.07.20	200ER	PW4056	2	2	
全日空(ANA)	日本	79.10.01	200	CF6-80A	25	25	
		85.12.26	300	CF6-80C2B2/B2F	34	34	
		89.06.02	300ER	CF6-80C2B2F/B6	33	23	
		01.08.07	300F	CF6-80	4	4	
AMERICAN AIRLINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A	13	13	
		85.04.12	200ER	CF6-80A	17	17	
		87.03.03	300ER	CF6-80C2B6	58	58	
AMIRI FLIGHT	アラブ首長国連邦	99.11.30	300ER	CF6-80	1	1	
ANSETT AUSTRALIA	オーストラリア	80.03.17	200	CF6-80A	5	5	
ANSETT WORLDWIDE	オーストラリア	88.09.08	200ER	CF6-80/PW4056/PW4060	4	4	
		88.11.16	300ER	CF6-80/PW4056/PW4060	29	29	
ASIANA AIRLINES	韓国	88.12.23	300	CF6-80C2B2F	9	9	
		90.09.03	300ER	CF6-80C2B2F	2	2	
		93.11.03	300F	CF6-80C2B2F	1	1	
AVIANCA	コロンビア	88.09.01	200ER	PW4056	2	2	
AZERBAIJAN AIRLINES	アゼルバイジャン	08.08.04	300ER	CF6-80C2B7F	2	0	
BOEING BUSINESS JET	米国	08.12.22	400ER	CF6-80C2B7F	1	1	
BRAATHENS	ノルウェー	80.04.28	200	JT9D-7R4D	2	2	
BRITANNIA AIRWAYS	英国	80.03.31	200	CF6-80A2	11	11	
		94.11.23	300ER	CF6-80C2B7F	7	7	
BRITISH AIRWAYS	英国	87.08.14	300ER	RB211-524H3	28	28	
CANADIAN A/L INT'L	カナダ	87.04.07	300ER	CF6-80C2B6/B6F	14	14	
CHINA AIRLINES	台湾	80.03.20	200	JT9D-7R4D	2	2	
CHINA EASTERN YUNNAN	中国	95.01.10	300ER	RB211-524H2	3	3	
CONDOR FLUGDIENST	独国	88.11.16	300ER	PW4060	11	11	
CONTINENTAL A/L	米国	98.11.23	200ER	CF6-80C2B4F	10	10	
		97.10.10	400ER	CF6-80C2B7F	16	16	
DELTA AIR LINES	米国	78.11.15	200	CF6-80A2	15	15	
		84.02.21	300	CF6-80A2/PW4060	28	28	
		88.09.22	300ER	CF6-80C2B6F/PW4060	53	53	
		97.06.10	400ER	CF6-80C2B7F	21	21	
DHL INTERNATIONAL	ベルギー	07.02.23	300F	CF6-80	6	0	
EGYPTAIR	エジプト	84.01.12	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		88.10.25	300ER	PW4060	2	2	
EL AL ISRAEL A/L	イスラエル	81.03.18	200	JT9D-7R4D	2	2	
		83.10.17	200ER	JT9D	2	2	
ETHIOPIAN AIRLINES	エチオピア	82.12.16	200ER	JT9D-7R4E	3	3	
		02.11.28	300ER	PW4000	3	3	
EVA AIR	台湾	93.06.10	200	CF6-80C2B2F	4	4	
		89.10.06	300ER	CF6-80C2B6F	4	4	
FLIGHTLEASE	スイス	99.12.15	300ER	PW4000	4	4	
GATX FINANCIAL CORP. (Macquarie AirFinance に変わった)	米国	89.05.24	200ER	CF6-80A2	1	1	
GECAS	米国	95.08.30	300ER	CF6-80C2B4/B6F/B7F	29	29	
		99.12.15	300F	CF6-80	1	1	
GPA LTD.	アイルランド	89.04.18	200ER	PW4000	1	1	
		89.04.18	300ER	CF6-80/PW4000	13	13	

B767の受注納入状況(2/2)

(11/)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E/G	確定受注機数	納入機数	備考
GULF AIR	バーレーン	88.04.27	300ER	CF6-80C2B4	20	20	
HAINAN AIRLINES	中国	01.08.21	300ER	PW4056	3	3	
ILFC	米国	86.08.27	200	CF6-80A2	1	1	
		86.02.18	200ER	CF6-80A2/CF6-80C2B4 ↑CF6-80C2B6/B6F/B7F/	4	4	
		88.05.16	300ER	PW4060/PW4062	52	52	
ITOCHU AIRLEASE	日本	91.07.31	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
ITOCHU CORP.	日本	93.11.04	200ER	CF6-80C2B6FA	4	4	
日本航空インター ナショナル(JAL)	日本	83.09.29	200	JT9D-7R4D	3	3	
		83.09.29	300	CF6-80C2B2/B4F/JT9D-7R4D	22	22	
		00.11.27	300ER	CF6-80C2B7F	23	19	
		05.07.20	300F	CF6-80C2B7F	3	3	
KAZAKSTAN AIRLINES	カザクスタン	00.12.29	200ER	CF6-80	1	1	
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	84.09.18	200ER	JT9D-7R4E4	3	3	
LAM-MOZAMBIQUE	モザンビーク	90.08.01	200ER	PW4056	1	1	
LAN AIRLINES	チリ	97.05.28	300ER	CF6-80C2B7F	22	15	
		97.11.17	300F	CF6-80C2B7F	8	8	
LAUDA AIR	オーストリア	87.04.21	300ER	PW4060	7	7	
LOT-POLISH AIRLINES	ポーランド	88.11.04	200ER	CF6-80C2B4	2	2	
		88.11.04	300ER	CF6-80C2B6	3	3	
LTU	独国	88.01.21	300ER	PW4060	5	5	
MALEV HUNGARIAN	ハンガリー	91.02.21	200ER	PW4000	2	2	
MARTINAIR-HOLLAND	オランダ	88.03.11	300ER	PW4060	6	6	
MID EAST JET	サウジアラビア	96.10.04	200ER	CF6-80	1	1	
MYTRAVEL AIRWAYS	英国	93.08.17	300ER	CF6-80C2B7F	3	3	
PACE AIRLINES	米国	86.07.25	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
PACIFIC WESTERN	米国	78.12.21	200	JT9D-7R4D	2	2	
QANTAS AIRWAYS	オーストラリア	83.09.07	200ER	JT9D-7R4E	7	7	
		87.04.24	300ER	CF6-80C2B6	22	22	
ROYAL BRUNEI A/L	ブルネイ	96.03.08	300ER	CF6-80C2B6F	2	2	
SAS	スウェーデン	88.01.18	200ER	PW4056	2	2	
		88.01.18	300ER	PW4060	14	14	
SHANGHAI AIRLINES	中国	93.05.14	300	PW4056	4	4	
		05.07.18	300ER	PW4000	2	2	
SINGAPORE LEASE (BOC AVIATION)	シンガポール	95.08.04	300ER	CF6-80C2B6F	3	3	
TACA INT'L AIRLINES	エルサルバドル	86.05.22	200	CF6-80A	1	1	
		91.08.26	300ER	CF6-80C2B4F	2	2	
TRANSBRASIL	ブラジル	81.07.30	200	CF6-80A	3	3	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	03.08.11	300ER	CF6-80	1	1	
TWA	米国	79.12.05	200	JT9D-7R4D	10	10	
UNITED AIRLINES	米国	78.07.14	200	JT9D-7R4D	19	19	
		89.05.19	300ER	PW4060	37	37	
UNITED PARCEL	米国	93.01.15	300F	CF6-80C2B6F	59	32	
US AIRWAYS	米国	89.04.04	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
UZBEKISTAN AIRWAYS	ウズベキスタン	95.10.20	300ER	PW4062	9	5	
VARIG	ブラジル	86.03.18	200ER	CF6-80C2B2	6	6	
		89.03.20	300ER	CF6-80C2B2/B7F	4	4	
UNIDENTIFIED		02.04.15	200ER	CF6-80	9	9	
		08.09.17	300ER	CF6-80	9	0	
		01.09.25	300ER	PW4060	3	3	
合 計			200		128	128	
			200ER		121	121	
			300		104	104	
			300ER		566	530	
			300F		82	49	
			400ER		38	38	
		計		1039	970		

B777の受注納入状況(1/2)

(12/)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
AIR CANADA	カナダ	2005.11.10	200LR	GE90-110B1	6		6	6	
			300ER	GE90-115B	10		10	9	
			F	GE90-110B1L			0		
AIR CHINA	中国	1997.03.24	200	PW4077	10		10	10	
		2007.11.14	300ER	GE90-115B	15		15		
AIR FRANCE	フランス	1996.11.20	200ER	GE90-90B/92B/94B	18		18	18	
		2000.11.13	300ER	GE90-115B	32	1	33	19	
		2005.05.23	F	GE90-110B1L	5	3	8		
AIR INDIA	インド	2005.12.30	200LR	GE90-110B1	8		8	5	
			300ER	GE90-115B	15		15	5	
AIR NEW ZEALAND	ニュージーランド	2004.08.25	200ER	TRENT-895	4		4	4	
		2007.08.03	300ER	GE90-115BL	4	3	7		
ALITALIA	イタリア	2000.11.09	200ER	GE90	6		6	6	
全日空 (ANA)	日本	1990.12.19	200	PW4074	16		16	16	
		1997.05.01	200ER	PW4090	7		7	7	
		1995.09.12	300	PW4090	7		7	7	
		1990.12.19	300ER	GE90-115B	17		17	13	
AMERICAN AIRLINES	米国	1996.11.21	200ER	TRENT-892	54		54	47	
ARIK AIR	ナイジェリア	2007.03.30	200LR	GE90-110B1			0		
			300ER	GE90-115B	5		5		
ASIANA AIRLINES	韓国	1996.12.20	200ER	PW4090	10		10	7	
AUSTRIAN AIRLINES	オーストリア	2005.09.30	200ER	GE90	1		1	1	
DEUCALION CAPITAL VII	ドイツ	2005.09.07	F	GE90-110B1L	8		8		
BIMAN	インドネシア	2008.04.22	300ER	GE90-115B	4		4		
BRITISH AIRWAYS	英国	1991.08.21	200	GE90-76B	5		5	5	
			200ER	GE90-85B	24		24	24	
			TRENT-895	20	4	24	16		
		2008.08.06	300ER	GE90-115B	2	4	6		
CATHAY PACIFIC AIRWAYS	中国	1992.05.06	200	TRENT-877	5		5	5	
		1995.11.01	300	TRENT-890	12		12	12	
		2005.12.14	300ER	GE90-115BL2	26	13	39	6	
CHINA SOUTHERN	中国	1992.12.17	200	GE90-85B	4		4	4	
			200ER	GE90-92B	2		2	2	
		2007.02.28	F	GE90-110B1L	6		6		
CONTINENTAL AIRLINES	米国	1993.05.12	200ER	GE90-92B	26		26	18	
DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	300ER	GE90-115B	10		10		
DELTA AIR LINES	米国	1997.11.13	200ER	GE90			0		
			200LR	TRENT-892	8		8	8	
			200LR	GE90-110B1	10	27	37	2	
EGYPTAIR	エジプト	1995.08.23	200ER	PW4090	5		5	5	
		2008.08.18	300ER	GE90-115B	2		2		
EL AL ISRAEL AIRLINES	イスラエル	1999.12.14	200ER	TRENT-895/892	10	2	12	6	
EMIRATES	アラブ首長国連邦	1992.06.04	200	TRENT-877	3		3	3	
			200ER	TRENT-890/892	6		6	6	
		2005.11.21	200LR	GE90-110B1	10		10	9	
		2004.07.19	300ER	GE90-115B	40		40	11	
		2005.11.21	F	GE90-110B1L	8		8		
			TBD	GE90			0		
ETIHAD AIRWAYS	アラブ首長国連邦	2004.11.30	300ER	GE90-115B	15	10	25	5	
EVA AIR	台湾	2000.06.27	200LR	GE90-110B1		4	4		
			300ER	GE90-115B	15		15	12	
FEDEX	米国	2006.11.07	F	GE90-110B1L	15	15	30		
GAP	米国	2006.11.30	300ER	GE90-115B	1		1		
			F	GE90-110B1L	5		5		
GARUDA INDONESIA	インドネシア	1996.06.25	300ER	GE90-115B	10		10		
GE CAPITAL	米国	2000.09.26	200ER	GE90-92B	4		4	4	
			300ER	GE90-115B	29		29	16	
		2006.11.15	F	GE90-110B1L	10		10		
ILFC	米国	1992.12.15	200ER	GE90-90B/92B/94B	33		33	33	a:リース先:Aeromexico x3
				PW4090	6		6	6	b:Air France x7
				TRENT-890/895	4		4	4	c:China Southern x4
				未定			0		Continental x2,KLM x9
		1996.03.06	300	PW4090			0		ILFC x1,Vietnam AL x6
				TRENT-892	8		8	8	d:Pakistan x1
		未定			0		b:リース先:Air Austral x3		
		2000.11.28	300ER	GE90-115B	28		28	25	e:Asiana x3
日本航空ジャパン (JAS)	日本	1993.06.29	200	PW4074	7		7	7	c:リース先:Air New Zealand x4
日本航空インター ナショナル (JAL)	日本	1992.01.24	200	PW4077	8		8	8	d:リース先:Emirates x8
		2000.11.27	200ER	GE90	11		11	11	e:リース先:Air Canada x1
		1995.12.22	300	PW4090	7		7	7	Air France x7
		2000.03.31	300ER	GE90-115B	18		18	10	Cathay x4,Emirates x12
JET AIRWAYS	インド	2005.09.29	300ER	GE90-115B	13		13	10	
KENYA AIRWAYS	ケニア	2002.03.22	200ER	TRENT-892	4	1	5	4	
KLM	オランダ	2002.08.26	200ER	GE90-94B	6		6	6	
		2005.08.11	300ER	GE90-115B	6	2	8	2	
KOREAN AIR LINES	韓国	1995.09.15	200ER	PW4090	18		18	18	
			300	PW4098	4		4	4	
		2006.12.28	300ER	GE90-115B	11	3	14		
			F	GE90-110B1L	5		5		
KUWAIT AIRWAYS	クウェート	1996.07.10	200ER	GE90-92B	2		2	2	
LAN AIRLINES	チリ	2007.07.11	F	GE90-110B1L	2		2		

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
LAUDA AIR	オーストリア	1991.12.13	200ER	GE90-92B	3		3	3	
MALAYSIA AIRLINES	マレーシア	1996.01.08	200ER	TRENT-890	15		15	15	
MID EAST JET	サウジアラビア	1997.10.01	200ER	GE90-92B	1		1	1	
OAK HILL CAPITAL PARTNERS	米国	2007.04.26	F	GE90-110B1L	6		6		
PAKISTAN INT'L AIRLINES	パキスタン	2002.11.14	200ER	GE90-94B	3		3	3	
			200LR	GE90-110B1	2		2	2	
			300ER	GE90-115B	3		3	3	
PHILIPPINE AIRLINES	フィリピン	2007.03.12	300ER	GE90-115B	4		4		
QATAR AIRWAYS	カタール	2006.05.30	200LR	GE90-110B1	8	5	13		
			300ER	GE90-115B	17		17	5	
			F	GE90-110B1L	2		2		
SAUDI OGER	サウジアラビア	1998.11.30	200ER	GE90-92B	1		1	1	
SAUDIA	サウジアラビア	1995.06.18	200ER	GE90-92B	23		23	23	
SINGAPORE AIRCRAFT LEASING (BOC AVIATION)	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-892	2	2	4	2	
			300	TRENT-892	4		4	4	
SINGAPORE AIRLINES	シンカポール	1995.12.22	200ER	TRENT-884/892	46		46	46	
			300	TRENT-892	12		12	12	
		2004.12.23	300ER	GE90-115B	19	13	32	19	
TAAG	アンゴラ	2005.07.20	200ER	GE90	3		3	3	
TAM	ブラジル	2007.02.26	300ER	GE90-115B	8		8	4	
THAI AIRWAYS INTL	タイ	1991.06.20	200	TRENT-875	8		8	8	
		2004.12.23	200ER	TRENT-800	6		6	6	
		1995.12.22	300	TRENT-892	6		6	6	
TURKMENISTAN AIRLINES	トルコメニスタン	2008.01.04	200LR	GE90-110B1	1		1		
UNITED AIRLINES	米国	1990.10.15	200	PW4077	22		22	22	
		1993.04.01	200ER	PW4090	38		38	38	
VIETNAM AIRLINES	ベトナム	2002.01.31	200ER	PW4084D	4		4	4	
VIRGIN BLUE	オーストラリア	2007.03.09	300ER	GE90-115B	6	6	12	1	
UNIDENTIFIED		2007.01.03	200LR	GE90-110B1	4		4		
		2008.02.14	300ER	GE90-115B	4		4		
		2008.09.17	300ER	GE90-115B	2		2		
		2008.09.22	300ER	GE90-115B	1		1		
		2008.12.05	300ER	GE90-115B	2		2		
		2008.09.19	F	GE90-110B1L	1		1		
合計			200		88	0	88	88	
			200ER		434	9	443	408	
			200LR		49	36	85	24	
			300		60	0	60	60	
			300ER		394	55	449	175	
			F		73	18	91	0	
			TBD		0	0	0	0	
			計		1098	118	1216	755	

2009年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	受注機数			納入機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
1	全日空 (ANA)	日本	2004.07.26 2004.07.26	-3 -8	Trent1000 Trent1000	30 20		30 20	Boeingが2004年4月26日に発表
2	Air New Zealand	ニュージーランド	2004.08.25	-9	Trent1000	8	8	16	Air New Zealand / RR が2004年6月2日に発表。2005年10月26日に2機追加。2006年5月11日に-8から-9に変更。2007年2月14日に4機追加。
3	AWAS	アイルランド	2004.12.29	-8	Trent1000	6		6	Blue Panorama (伊) は2004年7月7日に発注を発表し、2004年12月29日に4機の契約を締結。Pegasusは2006年7月17日これらを同社からのリースに変更すると共に2機の追加発注を行なった。2007年11月Pegasus (米国) をAWASに変更。
4	Thomson AW (First Choice)	英国	2005.02.17	-8	GEnx	12		12	2004年7月7日発表。2006年9月25日2機追加。2007年2月27日4機追加。
5	Icelandair	アイスランド	2005.02.28	-8	Trent1000	4	3	7	2005年2月25日発表。2006年3月31日に2機追加。オプション3機はパーフェイアイト。
6	Northwest AL	米国	2005.05.06	-8	Trent1000	18	50	68	
7	日本航空	日本	2005.05.10 2005.05.10 2005.05.10	-3 -8 -3/-8	GEnx GEnx GEnx	13 22		13 22 20	2004年12月22日発表。2007年3月30日-8を5機追加。
8	LCAL	アラブ首長国連邦	2005.05.16	-8	Trent1000	5		5	2005年5月16日に-8を6機発注。2005年12月に-8を5機追加および-9を3機発注。2006年3月、-8から-9に5機変更。2006年3月3日に-9を1機追加。2007年7月13日に-8を6機追加。2007年11月-8の6機のエンジンをTrentからTBDに変更。2009年1月-8を7機-9を9機キャンセル。
9	Korean Air	韓国	2005.05.31	-8	GEnx	10	10	20	2005年4月11日発表
10	Continental AL	米国	2005.06.30 2006.06.06	-8 -9	GEnx GEnx	8 17	10	18 17	2004年12月29日発表。2005年12月に2機追加。2006年6月6日に未契約分3機と追加分10機の契約完了。オプションは2006年10月CASEで確認。2007年3月12日、-8から-9に12機変更。同日-9を5機追加。
11	Ethiopian AL	エチオピア	2005.06.30 2005.06.30	-8 -9	GEnx GEnx	8 2		8 2	2005年2月4日発表。2007年1月-8から-9に2機変更。
12	Air China	中国	2005.08.22	-8	Trent1000	15		15	2005年1月28日発表
13	Shanghai AL	中国	2005.08.22	-8	GEnx	9		9	2005年1月28日発表
14	LOT	ポーランド	2005.09.08	-8	Trent1000	8	7	15	オプション7機の内5機はパーフェイアイト。2007年2月13日に1機追加。
15	ILFC	米国	2005.10.07 2005.10.07 2007.06.18 2005.10.07	-8 -8 -9 -9	GEnx Trent1000 Trent1000	57 8 2 6	57	57 8 2 6	2005年10月7日-8を20機発注。2006年3月エンジンをTrentからTBDに変更。2006年7月19日オプション2機を確定に変更。2007年1月24日2機追加(2007年6月19日、未公表顧客が判明)。2007年6月18日-8を49機追加および-9を1機発注。2007年7月5機エンジンをGEに変更。2007年11月-8から-9に5機変更。2008年1月-8の未指定エンジンを3機GE、3機Trentに変更および-9の未指定エンジンを5機Trentに変更。2008年3月Trentの-8を1機-9に変更。
16	Air Canada	カナダ	2005.11.10	-8	GEnx	37	23	60	2007年4月23日、23機追加(オプションを確定に変更)
17	China Eastern AL	中国	2005.11.14	-8	GEnx	15		15	2005年1月28日発表
18	Vietnam AL	ベトナム	2005.11.16	-8	GEnx	8	11	19	2004年12月30日発表。オプションはパーフェイアイト。2007年12月21日4機追加。
19	Hainan AL	中国	2005.11.28	-8	GEnx	8		8	2005年1月28日発表
20	Royal Air Maroc	モロッコ	2005.11.29	-8	GEnx	4	1	5	2005年7月31日発表
21	China Southern AL	中国	2005.12.16	-8	GEnx	10		10	2005年1月28日発表
22	Air India	インド	2005.12.30	-8	GEnx	27		27	2005年4月26日発表
23	Kenya AW	ケニア	2006.03.06	-8	GEnx	9	4	13	オプションは2006年10月CASEで確認。2006年12月15日3機追加。
24	Qantas AW	オーストラリア	2006.03.30 2006.03.30 2006.03.30	-8 -9 -8/-9	GEnx GEnx	15 50		15 50 50	2005年12月13日発表。Qantas、Jetstar用。オプションはPurchase Rights。2007年11月30日オプション20機を-9の確定発注に変更。
25	Air Pacific	フィジー	2006.04.19	-9	GEnx	8	3	11	2007年12月14日3機追加。オプションはpurchase rights。
26	Boeing Business Jet	米国	2006.08.15 2007.06.27 2006.07.28 2006.09.29	-8 -8 -9 -9	GEnx GEnx GEnx	3 2 2 2		3 2 2 2	2007年7月31日1機追加。2007年12月20日1機追加。2007年11月30日1機追加。2007年5月11日1機追加。
29	未公表(3社と推定)		2006.07.28 2008.12.05	-8 -9 TBD		28 15 -1	28	28 15 -1	2007年1月18日2機追加。2007年12月4日1機追加。2008年1月14日23機追加。
30	Aeromexico	メキシコ	2006.08.15	-8	GEnx	2		2	ILFCから3機リース予定。
31	Monarch AL	英国	2006.08.16	-8	Trent1000	6	4	10	オプションはPurchase Rights。
32	TUI Group	独国	2006.09.15	-8		11		11	2007年5月16日、未公表顧客が判明。
33	CIT Aerospace	米国	2006.09.19 2006.09.19	-8 -8	GEnx	8 2		8 2	2007年7月3日5機追加。2007年11月2機エンジンをGEに変更。
34	ALAFCO	クウェート	2006.09.26	-8	GEnx	22		22	2007年3月14日、6機追加。2007年7月6日10機追加。
35	Avianca AL	コロンビア	2006.10.04	-8	Trent1000	12	10	22	オプションはPurchase Rights。2007年11月23日2機追加。
36	Singapore AL	シンガポール	2006.10.10	-9		20	20	40	2006年6月14日発表。
37	PrivatAir	スイス	2006.11.14	-8		2	1	3	VIP機。2008年1月15日確定1機+オプション1機(Purchase Rights)追加。
38	Nakash Group	米国	2006.12.01	-9	Trent1000	2	2	4	NakashはArkia Israeli Airlinesの親会社。
39	Jet AW	インド	2006.12.29	-8		10	10	20	
40	Azerbaijan AL	アゼルバイジャン	2007.02.22	-8	GEnx	2		2	2007年2月6日発表。2008年8月4日1機をB767へ変更。
41	Virgin Atlantic	英国	2007.03.09	-9	Trent1000	15	28	43	オプションは20機のPurchase Rightsを含む。
42	Travel Service	チェコ	2007.03.27	-8		1	1	2	オプションはPurchase Rights。
43	Aviation Capital	米国	2007.03.30	-8		5		5	2007年4月23日、未公表顧客が判明。
44	Arik Air	ナイジェリア	2007.03.30	-9		7		7	2007年4月25日、未公表顧客が判明。2007年9月11日4機追加。
45	Royal Jordanian	ヨルダン	2007.03.30	-8	GEnx	4		4	2007年5月20日、未公表顧客が判明。2007年11月11日2機追加。
46	Air Europa	スペイン	2007.03.30	-8	Trent1000	8	8	16	2008年1月22日、未公表顧客が判明。オプションはPurchase Rights。
47	Qatar AW	カタール	2007.04.05	-8	GEnx	30	30	60	2007年11月11日、未公表顧客が判明。
48	Sky Peace Limited	中国	2007.05.21	-8		1		1	Boeing Business Jetが判明。VIP機。
49	Uzbekistan AW	ウズベキスタン	2007.06.29	-8	GEnx	2		2	2007年6月30日、TBDが判明。
50	Air Berlin	独国	2007.07.07	-8		25	25	50	オプションは15機のPurchase Rightsを含む。
51	Aeroflot	ロシア	2007.09.05	-8		22		22	
52	LAN AL	チリ	2007.10.31 2007.10.31	-8 -9	Trent1000 Trent1000	18 8	15	33 8	ILFCからB787-9を6機リース予定。2007年10月31日、TBDが判明。
53	British AW	英国	2007.12.24 2007.12.24	-8 -9	Trent1000 Trent1000	8 16	28	36 16	オプションは10機のPurchase Rightsを含む。
54	VALC	ベトナム	2007.12.20	-8		8		8	Vietnam Airlinesへリース予定。
55	DAE	アラブ首長国連邦	2007.12.31	-8		15		15	
56	Gulf Air	バーレーン	2008.01.18	-8		16		16	
57	Etihad AW	アラブ首長国連邦	2008.03.10 2008.03.10	-9 TBD		35		35 25	2008年7月14日、未公表顧客が判明。
58	Biman Bangladesh	バングラデシュ	2008.04.22	-8		4	4	8	オプションはPurchase Rights。
合計					-3(SR) -8(Baseline) -9(Stretch) TBD 計	43 622 214 -1 878	0 255 61 95 411	43 877 275 94 1289	日本航空からの-3/-8(option) および Qantas AWからの-8/-9(option) はTBDを含む

2005年1月28日付で、B7E7はB787に名称変更。

エアライン名 AL: Airlines, AW: Airways

A330の受注納入状況

(15/)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aer Lingus	アイルランド	1998.02.04	200	CF6-80E1A4	3	3	
		1995.07.06	300	CF6-80E1A2	8	2	
AerCap	オランダ	2006.12.11	200	Trent-772C-60	20	2	
			300	PW4000-4168A	10		
Afriqiyah Airways	リビア	2006.11.02	200	未定	3		
Air Algerie	アルジェリア	2003.11.12	200	CF6-80E1A4	5	5	
Air Caledonie International	ニュー・カレドニア	2001.08.14	200	CF6-80E1A4	2	2	
Air Canada	カナダ	1997.10.20	300	Trent-772B-60	8	8	
Air Caraibes	グアドロープ	2006.07.18	300	PW4000-4168A	3	1	
Air China	中国	2005.07.21	200	Trent-772C-60	40	20	
Air France	フランス	2000.03.27	200	CF6-80E1A3	8	8	
Air Inter Europe	フランス	1989.12.14	300	CF6-80E1A2	4	4	
Air Mauritius	モーリシャス	2005.06.24	200	CF6-80E1A4	2	1	
Aircraft Purchase Fleet	アイルランド	2008.06.04	200	不明	12		
AirAsiaX	マレーシア	2007.06.19	300	Trent-772B-60	25	2	
Aircastle Advisor Ltd	米国	2007.06.20	200	PW4000-4170	5		
			200F	PW4000-4170	7		
Asiana Airlines	韓国	1997.08.21	200	PW4000-4168A	6	6	
			300	PW4000-4168A	6		
Australian Defence Force	オーストラリア	2004.12.28	200	CF6-80E1A3	5	1	
Austrian Airlines	オーストリア	1997.04.28	200	PW4000-4168A	3	3	
Avianca	コロンビア	2007.05.30	200	Trent-772C-60	10	2	
AWAS	アイルランド	2006.12.20	300	Trent-772B-60	1	1	
bmi british midland	英国	2000.06.23	200	Trent-772B-60	1	1	
BOC Aviation	シンガポール	2008.02.22	200F	Trent-772B-60	5		
Cathay Pacific	中国	1989.07.01	300	Trent-772-60/772B-60	34	26	
China Airlines	台湾	2003.01.06	300	CF6-80E1A4	14	14	
China Eastern Airlines	中国	2004.10.09	200	Trent-772B-60	5	5	
			300	Trent-772B-60	15	15	
China Southern Airlines	中国	2003.04.25	200	Trent-772B-60	16	6	
		2005.09.06	300	Trent-772B-60	8	8	
CIT Capital Aerospace	米国	2000.10.30	200	未定	8		
		2006.07.06	200	CF6-80E1A2	6	4	
		1999.04.20	200	PW4000-4168A	2	2	
		1999.04.20	200	Trent-772B-60/772-60	12	12	
		2000.10.30	300	Trent-772B-60	2	1	
Corsair	フランス	1998.09.17	200	Trent-772B-60	2	2	
Dragonair	中国	2000.02.23	300	Trent-772B-60	5	5	
Egyptair	エジプト	2003.03.02	200	Trent-772B-60	7	7	
		2007.07.31	300	Trent-772B-60	5		
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1996.10.15	200	Trent-772B-60	28	28	
Ethiad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	200	Trent-772B-60	12	12	
		2007.06.20	200F	未定	3		
			300	Trent-772B-60	5		
EVA Air	台湾	2001.03.19	200	CF6-80E1A3	3	3	
Finnair	フィンランド	2007.03.08	300	不明	8		
Flightlease AG	スイス	1997.12.19	200	PW4000-4168A	9	9	
Flyington Freighters	インド	2007.05.09	200F	未定	12		
GAP	米国	2007.01.17	200	Trent-772B-60	4		
			200F	Trent-772B-60	2		
Garuda Indonesia	インドネシア	1989.11.04	300	Trent-768-60	9	6	
GECAS	米国	2000.04.27	200	CF6-80E1A3/A4/A4B	20	20	
Grupo Marsans	スペイン	2006.12.28	200	PW4000-4168A	17	4	
Gulf Air	バーレーン	1995.11.13	200	Trent-772B-60	6	6	
		2008.07.07	300	不明	20		
Hawaiian Airlines	米国	2008.02.04	200	Trent-772B-60	6		
Hong Kong Airlines	中国	2007.09.12	200	Trent-772B-60	17		
Hong Kong Int'l Aviation Leasing	中国	2007.09.12	300	Trent-772B-60	3		
ILFC	米国	1999.11.18	200	未定	2		
		1996.02.23	200	CF6-80E1A3/A4	19	19	
		1996.02.23	200	PW4000-4168A	22	22	
		1993.09.22	200	Trent-772B-60	22	22	
		1988.11.11	300	CF6-80E1A2/A4	6	6	
		1989.02.28	300	PW4000-4168/4168A	5	5	
		1991.06.20	300	Trent-772-60/772B-60	19	19	
Intrepid Aviation	米国	2007.06.19	200F	Trent-772B-60	20		
Jet Airways	インド	2005.11.01	200	CF6-80E1A3	15	10	
Kingfisher Airlines	インド	2005.11.01	200	PW4000-4168A	20	5	
KLM	オランダ	2002.11.13	200	CF6-80E1A3	8	6	
Korean Air	韓国	1996.05.31	200	PW4000-4168A	3	3	
		1990.12.19	300	PW4000-4168/4168A	16	16	
Libyan Airlines	リビア	2008.01.23	200	未定	4		
LTU	独逸	1989.04.21	300	PW4000-4168	5	5	
Lufthansa	独逸	2002.10.01	300	Trent-772B-60	15	14	
Malaysia Airlines	マレーシア	1989.07.20	300	PW4000-4168	10	10	
MatlinPatterson	米国	2008.01.28	200F	Trent-772B-60	6		
Middle East Airlines	レバノン	2006.12.11	200	Trent-772B-60	4	1	
MNG Airlines	トルコ	2007.06.20	200F	未定	2		
Monarch Airlines	英国	1997.06.16	200	Trent-772B-60	2	2	
MTAD	スペイン	2008.05.28	200	Trent-772B-60	18	1	
MyTravel Airways	英国	1997.12.15	200	Trent-772B-60	4	4	
		1999.07.02	300	Trent-772B-60	3	3	
Northwest Airlines	米国	2000.12.21	200	PW4000-4168A	11	11	
		1989.02.10	300	PW4000-4164/4168A	21	21	
OH - Avion,LLC	アイスランド	2007.05.09	200F	Trent-772B-60	8		
Oman Air	オマーン	2007.11.13	200	未定	2		
			300	未定	3		
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	200	Trent-772B-60	5		
			300	Trent-772B-60	1		
Philippine Airlines	フィリピン	1996.03.21	300	CF6-80E1A2	8	8	
QANTAS	オーストラリア	2001.02.02	200	CF6-80E1A2	10	10	
			300	CF6-80E1A2/A3	10	10	
Qatar Airways	カタール	2001.05.15	200	CF6-80E1A3/A4	15	15	
		2003.07.17	300	CF6-80E1A4/A4B	13	13	
SABENA	ベルギー	1997.04.15	200	PW4000-4168A	3	3	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	Trent-772B-60	4	4	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	2008.07.14	300	不明	8		
Singapore Airlines	シンガポール	2006.12.20	300	Trent-772B-60	18		
SriLankan Airlines	スリランカ	1998.03.30	200	Trent-772B-60	6	6	
Swiss International Air Lines	スイス	2007.09.20	300	未定	11		
Swissair	スイス	1997.04.15	200	PW4000-4168A	4	4	
TAM Linhas Aereas	ブラジル	1997.09.12	200	PW4000-4168A	15	11	
TAP	ポルトガル	2005.12.31	200	CF6-80E1A3	5	5	
Thai Airways International	タイ	1990.04.25	300	PW4000-4164/4168/4168A	20	12	
THY - Turkish Airlines	トルコ	2004.09.15	200	CF6-80E1A3	5	5	
Tunisair	チュニジア	2008.07.15	200	不明	3		
US Airways	米国	1999.08.03	200	PW4000-4168A,Trent-772B	25		
		1998.11.24	300	PW4000-4168A	9	9	
Private Customer		2006.05.26	200	Trent-772B-60	1	1	
Private Customer		2007.10.15	200	不明	1	1	
Private Customer		2007.12.21	200	不明	1	1	
合計			200		554	336	
			200F		65	0	
			300		398	254	
			計		1017	590	

A340の受注納入状況

(16/)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	確定 受注機数	納入機数	備考
Air Canada	カナダ	1994.02.08	300	CFM56-5C4	8	8	
		1998.04.07	500	Trent-553	2	2	
Air China	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Air France(含UTA)	フランス	1989.11.06	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2/5C4	18	18	
Air Mauritius	モーリシャス	1993.05.25	300	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
Air Tahiti Nui	タヒチ	2001.12.19	300	CFM56-5C4	4	4	
Arik Air	ナイジェリア	2008.09.30	500	Trent-553	2	1	
Austrian Airlines	オーストリア	1991.09.24	200	CFM56-5C2G	2	2	
		1995.12.21	300	CFM56-5C4	2	2	
Cathay Pacific	中国	1994.02.04	300	CFM56-5C4	11	11	
China Airlines	台湾	1999.08.12	300	CFM56-5C4	6	6	
China Eastern Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	5	5	
		2000.06.30	600	Trent-556	5	5	
China Southwest Airlines	中国	1991.12.03	300	CFM56-5C4	3	3	
Egyptair	エジプト	1995.07.19	200	CFM56-5C3/F	3	3	
Emirates Airlines	アラブ首長国連邦	1998.09.08	500	Trent-553	10	10	
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2004.12.20	500	Trent-553	4	4	
			600	Trent-556	8	5	
Finnair	フィンランド	2006.03.15	300	CFM56-5C4/P	4	4	
Flightlease AG	スイス	1999.09.16	300	CFM56-5C4	2	2	
Gulf Air	バーレーン	1992.09.17	300	CFM56-5C3/F	6	6	
Iberia	スペイン	1989.10.10	300	CFM56-5C4	18	18	
		2002.06.26	600	Trent-556	16	11	
ILFC	米国	1988.11.11	300	CFM56-5C3/F/5C4	16	16	
		1998.09.08	500	Trent-553			
			600	Trent-556	13	13	
Kingfisher Airlines	インド	2006.11.02	500	Trent-553	3		
Kuwait Airways	クウェート	1991.09.16	300	CFM56-5C4	4	4	
LanChile	チリ	1999.08.24	300	CFM56-5C4/P/5C4	4	4	
Lufthansa	独国	1989.02.15	200	CFM56-5C2	7	7	
			300	CFM56-5C2/5C4	28	28	
			600	Trent-556	24	21	
Olympic Airlines	ギリシャ	1997.08.05	300	CFM56-5C4	4	4	
Philippine Airlines	フィリピン	1992.09.09	200	CFM56-5C2	4	4	
		1996.03.21	300	CFM56-5C4	4	4	
Qatar Airways	カタール	1988.06.01	200	CFM56-5C2	1	1	
		2002.07.03	500	Trent-553	1	1	
		2003.12.08	600	Trent-556	4	4	
SABENA	ベルギー	1989.04.17	200	CFM56-5C2	3	3	
			300	CFM56-5C2	2	2	
SAS	スウェーデン	2000.04.11	300	CFM56-5C4	7	7	
Singapore Airlines	シンガポール	1992.12.21	300	CFM56-5C4	17	17	
		1999.02.10	500	Trent-553	5	5	
South African Airways	南アフリカ	2002.05.24	300	CFM56-5C4/P	6	6	
			600	Trent-556	6	6	
SriLankan Airlines	スリランカ	1991.08.02	300	CFM56-5C2	3	3	
Swiss International Airlines	スイス	2002.05.29	300	CFM56-5C4/P/5C4	9	9	
TAP - Air Portugal	ポルトガル	1989.03.29	300	CFM56-5C3/F	4	4	
Thai Airways International	タイ	2003.08.06	500	Trent-553	4	4	
			600	Trent-556	6	6	
THY - Turkish Airlines	トルコ	1990.06.08	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
Virgin Atlantic Airways	英国	1993.04.07	300	CFM56-5C2/5C4	7	7	
		1997.12.11	600	Trent-556	20	14	
Private Customer		2007.01.24	300	CFM56-5C4/P	1	1	
		2007.01.26	500	Trent-553	1	1	
		2007.06.18	500	Trent-553	1		
		2008.10.16	500	Trent-553	1		
		2008.12.31	500	Trent-553	1		
		2005.07.05	600	Trent-556	1	1	
		2007.04.23	600	Trent-556	1	1	
Unidentified		1990.11.26	200	CFM56-5C3/F/5C4	5	5	
合計			200		28	28	
			300		218	218	
			500		35	28	
			600		104	87	
			計		385	361	

2009年3月9日現在

エアライン名	国名	最初の受注 期日	機材 タイプ	エンジン	受注機数			納入 機数	備考
					確定	オプション	計		
契約済									
Pegasus Aviation Finance	米国	2006.12.21	-800			2		2	最初のA350XWB発注
Finnair	フィンランド	2007.03.08	-900	TrentXWB	11	4	15		2005年12月7日発表。A350XWB。
ALAFCO	クウェート	2007.06.18	-800	TrentXWB	12	6	18		2005年6月14日発表。A350XWB。
Qatar AW	カタール	2007.06.18	-800 -900 -1000	TrentXWB	20 40 20		20		2005年6月13日発表。A350XWB。 2013年から納入予定。
CIT Leasing	米国	2007.06.20	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	5 2		5 2		2005年8月18日発表。A350XWB。
Aeroflot	ロシア	2007.06.20	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	18 4		18 4		A350XWB
Singapore AL	シンガポール	2007.06.22	-900	TrentXWB	20	20	40		A350XWB
US Airways	米国	2007.10.02	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	18 4		18 4		2005年6月13日発表。A350XWB。 2014年から2017年に納入予定。
ILFC	米国	2007.10.26	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	12 8		12 8		2005年11月21日発表。A350XWB。
Emirates AL	アラブ首長国連邦	2007.11.11	-900 -1000 TBD	TrentXWB TrentXWB TrentXWB	50 20 20		50 20 20		A350XWB
Yemenia	イエメン	2007.11.13	-800	TrentXWB	10		10		A350XWB
TAP	ポルトガル	2007.11.26	-800 TBD	TrentXWB TrentXWB	12	3	12 3		2005年10月6日発表。A350XWB。
Bangkok AW	タイ	2007.12.03	-800		4	2	6		2005年12月30日発表。A350XWB。
China Airlines	台湾	2008.01.22	-900	TrentXWB	14	6	20		A350XWB。2015年から納入予定。
Libyan AL	リビア	2008.01.23	-800		4		4		A350XWB。2017年から納入予定。
Vietnam Airlines	ベトナム	2008.02.01	-900		10		10		A350XWB
Hawaiian AL	米国	2008.02.04	-800	TrentXWB	6	6	12		A350XWB。2017年から納入予定。
アジアのカスタマー		2008.02.13	-900	TrentXWB	1		1		A350XWB。VIP version。
TAM	ブラジル	2008.02.14	-800 -900 TBD		12 10		12 10 10		2005年6月16日発表。A350XWB。
Afriqiyah AW	リビア	2008.02.15	-800		6		6		A350XWB。2017年から納入予定。
C Jet Limited	中国	2008.03.19	-900		1		1		A350XWB。VIP version。
Aer Lingus	アイルランド	2008.04.11	-900 TBD		6		6 6		A350XWB
Aircraft Purchase Fleet	アイルランド	2008.06.04	-800		12	12	24		A350XWB
Etihad Airways	アラブ首長国連邦	2008.11.30 2008.07.14	-1000 TBD		25	10	25 10		A350XWB
Tunisair	チュニジア	2008.07.15	-800		3	3	6		A350XWB
DAE Capital	アラブ首長国連邦	2008.07.15	-900	TrentXWB	30		30		A350XWB
Asiana Airlines	韓国	2008.07.16	-800 -900 -1000 TBD		10 10 10		10 10 10		A350XWB。2016年から納入予定。
Synergy Aerospace	ブラジル	2008.07.17	-800		10		10		A350XWB
MAZ Aviation	サウジアラビア	2008.09.02	-800 -900	TrentXWB TrentXWB	1 5		1 5		A350XWB
Grupo Marsans	スペイン	2008.11.07	-900		10		10		A350XWB
Kingfisher AL	インド	2007.06.20	-800	TrentXWB	5		5		2005年6月15日発表。MOU。A350XWB コミットメント。
小計			-800 -900 -1000 TBD 計		182 236 75 0 493	29 30 0 59 118	211 266 75 59 611		
発表済・未契約									
CASGC	中国	2006.10.26	TBD				20	20	L01。A350XWBコミットメント。
Kingfisher AL	インド	2007.06.20	-800	TrentXWB	15		15		MOU。A350XWBコミットメント。
Emirates AL	アラブ首長国連邦	2008.07.28	-900	TrentXWB	30		30		L01。A350XWBコミットメント。
Air Caraibes	グアデロープ	2008.09.15	-1000		3		3		MOU。A350XWBコミットメント。
GECAS	米国	2005.06.15	-800		10		10		A350コミットメント。内 3機はAir Europaにリース予定。
小計			-800 -900 -1000 TBD 計		25 30 3 20 78	0 0 0 0 0	25 30 3 20 78		
合計			-800 -900 -1000 TBD 計		207 266 78 20 571	29 30 0 59 118	236 296 78 79 689		

ATO (Authorisation To Offer) : 2004年12月10日

ローンチ : 2005年10月6日 , A350XWB再ローンチ : 2006年12月1日

A380の受注納入状況

(18 /)

2009年3月9日現在

(納入機数は2009年1月31日現在)

エアライン	国名	最初の発注期日	機材タイプ	E / G	受注機数			納入機数	備考
					確定	Option	合計		
契約済									
AIR FRANCE	フランス	01.06.18	800	GP7200	12	2	14	0	
BRITISH A/W	英国	07.12.24	800	Trent900	12	7	19	0	
CHINA SOUTHERN A/L	中国	05.05.01	800	Trent900	5	0	5	0	
EMIRATES A/L	アラブ首長国連邦	01.11.04	800	GP7200	58	2	60	4	2006年4月、-800Fの2機を-800に変更。2007年5月Optionの4機を確定に変更。2007年11月、確定11機追加
			800F	GP7200	0	0	0	0	
ETIHAD A/W	アラブ首長国連邦	04.12.20	800	Trent900	10	5	15	0	2008年11月、確定6機追加
GRUPO MARSANS	スペイン	08.11.07	800		4	0	4	0	
ILFC	米国	01.06.17	800		8	0	8	0	2006年12月、-800Fの5機を-800に変更 内 2機はEMIRATESにリース予定
			800	GP7200	2	0	2	0	
KINGDOM HOLDING COMPANY	サウジアラビア	07.11.12	800	Trent900	1	0	1	0	VIP version。2010年に納入予定。
KINGFISHER A/L	インド	05.06.15	800		5	5	10	0	
KOREAN AIR	韓国	03.10.23	800	GP7200	10	0	10	0	2008年2月、Optionの3機を確定に変更。2009年2月、確定2機追加。
LUFTHANSA	ドイツ	01.12.20	800	Trent900	15	0	15	0	
MALAYSIA A/L	マレーシア	03.12.11	800	Trent900	6	0	6	0	
QANTAS A/W	オーストラリア	01.03.06	800	Trent900	20	4	24	3	2006年12月、Optionの8機を確定に変更
QATAR A/W	カタール	03.12.08	800		5	0	5	0	2007年6月、確定3機追加
SINGAPORE A/L	シンガポール	01.07.12	800	Trent900	19	5	24	6	2006年12月、確定9機追加
THAI A/W INT'L	タイ	04.12.28	800	Trent900	6	0	6	0	
VIRGIN ATLANTIC	英国	01.04.25	800	Trent900	6	6	12	0	
合 計			800		204	36	240	13	
			800F		0	0	0	0	
			計		204	36	240	13	

A380のローンチ:2000年12月19日

エアライン名	国名	最初の受注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注	納入	備考
Adria Airways	スロベニア	1997.03.18	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2007.02.28	CRJ900	CF34-8C5	4	4	
		2007.11.14	CRJ1000	CF34-8C5A1	1	0	
Air Canada	カナダ	1993.12.10	CRJ100	CF34-3A1	24	24	
		1997.01.31	CRJ200	CF34-3B1	17	17	
		2004.09.27	CRJ700	CF34-8C5	15	15	
Air Dolomiti	イタリア	2000.05.11	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
Air Littoral	フランス	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	19	19	
Air Nostrum	スペイン	1998.03.10	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2004.07.16	CRJ900	CF34-8C5	16	11	
Air One	イタリア	2006.05.15	CRJ900	CF34-8C5	10	10	
Air Wisconsin	米国	1998.06.23	CRJ200	CF34-3B1	64	64	
Alma De Mexico	メキシコ		CRJ900	CF34-8C5	0	0	
American Eagle	米国	1997.06.17	CRJ700	CF34-8C1	25	25	
Arik Air	ナイジェリア	2006.05.03	CRJ900	CF34-8C5	4	4	
Atlantic Southeast (ASA)	米国	1997.04.21	CRJ200	CF34-3B1	45	45	
		1998.09.04	CRJ700	CF34-8C1	12	12	
Atlasjet	トルコ	2006.01.20	CRJ900	CF34-8C5	3	3	
Austrian arrows	オーストリア	1997.11.13	CRJ200	CF34-3B1	13	13	
BRIT AIR	フランス	1994.10.05	CRJ100	CF34-3A1	20	20	
		1997.02.19	CRJ700	CF34-8C1	15	15	
		2007.02.19	CRJ1000	CF34-8C5A1	14	0	
British European	英国	1999.03.17	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
China Eastern Yunnan	中国	2001.02.15	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Clamber Air	デンマーク	1999.11.11	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
COMAIR	米国	1991.10.18	CRJ100	CF34-3A1	110	110	
		1998.10.01	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
DAC AIR	ルーマニア	1996.01.22	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Delta Connection	米国	2000.07.23	CRJ200	CF34-3B1	94	94	
		2000.07.23	CRJ700	CF34-8C1	30	30	
		2007.02.08	CRJ900	CF34-8C5	44	35	
Estonian Air	エストニア	2008.03.10	CRJ900	CF34-8C5	3	0	
GECAS	米国	2000.06.09	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	17	17	
GoJet	米国	2005.03.14	CRJ700	CF34-8C1	8	6	
Govt. of Iraq	イラク	2008.03.13	CRJ900	CF34-8C5	10	1	
Horizon Air	米国	1998.12.22	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
Independence Air	米国	1997.01.28	CRJ200	CF34-3B1	87	87	
Japan Air Lines (J-AIR)	日本	2000.01.21	CRJ200	CF34-3B1	9	9	
Kendell/Ansett	オーストラリア	1998.10.21	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lauda Air	オーストリア	1993.09.30	CRJ100	CF34-3A1	8	8	
Libyan Airlines	リビア	2007.06.06	CRJ900	CF34-8C5	5	4	
Lufthansa / Eurowings	ドイツ	2001.04.30	CRJ200	CF34-3B1	12	12	
Lufthansa CityLine	ドイツ	1990.05.15	CRJ100	CF34-3A1	35	35	
		1998.09.17	CRJ200	CF34-3B1	10	10	
		1998.09.17	CRJ700	CF34-8C1	20	20	
		2005.12.08	CRJ900	CF34-8C5	27	12	
Maersk Air Limited	デンマーク	1997.10.30	CRJ200	CF34-3B1	11	11	
		1999.07.29	CRJ700	CF34-8C1	5	5	
Malev	ハンガリー	2002.03.18	CRJ200	CF34-3B1	4	4	
MAT-Macedonian Airlines	マケドニア	2006.03.15	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
Mesa	米国	1996.08.19	CRJ200	CF34-3B1	32	32	
		2001.05.22	CRJ700	CF34-8C1	30	20	
		2001.05.22	CRJ900	CF34-8C5	38	38	
Midway	米国	1997.10.08	CRJ200	CF34-3B1	24	24	
MyAir	イタリア	2006.09.25	CRJ900	CF34-8C5	4	4	
		2006.09.25	CRJ1000	CF34-8C5A1	15	0	
Northwest Airlines	米国	1999.02.18	CRJ200	CF34-3B1	56	56	
		2001.07.09	CRJ440	CF34-3B1	86	86	
		2006.10.05	CRJ900	CF34-8C5	36	36	
PLUNA	ウルグアイ	2007.07.09	CRJ900	CF34-8C5	7	7	
Saeaga	マレーシア	1995.11.29	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
SAS	スウェーデン	2008.03.10	CRJ900	CF34-8C5	10	2	
Shandong Airlines	中国	1999.11.06	CRJ200	CF34-3B1	5	5	
		2002.09.06	CRJ700	CF34-8C1	2	2	
Shanghai Airlines	中国	2000.02.18	CRJ200	CF34-3B1	3	3	
SkyWest	米国	1993.08.17	CRJ100	CF34-3A1	10	10	
		1999.01.22	CRJ200	CF34-3B1	100	100	
		2003.09.15	CRJ700	CF34-8C1	75	57	
		2005.10.11	CRJ900	CF34-8C5	21	21	
South African Express	南アフリカ	1997.05.12	CRJ200	CF34-3B1	6	6	
Southern Winds	アルゼンチン	1996.05.21	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Styrian Spirit	オーストリア	2004.07.17	CRJ200	CF34-3B1	1	1	
		2004.11.25	CRJ700	CF34-8C1	1	1	
		2005.10.06	CRJ900	CF34-8C5	0	0	
Tatarstan Air	ロシア	2007.05.11	CRJ900	CF34-8C5	6	2	
The Fair Inc.	日本	2000.01.15	CRJ200	CF34-3B1	2	2	
Tuninter	チュニジア	2007.07.31	CRJ900	CF34-8C5	1	1	
US Airways	米国	2003.05.12	CRJ200	CF34-3B1	35	35	
		2003.05.12	CRJ700	CF34-8C5	8	8	
Waha Leasing	アラブ首長国連邦	2008.01.31	CRJ700	CF34-8C5	1	1	
Yemenia	イエメン	2008.03.12	CRJ700	CF34-8C5	8	2	
Unidentified Customer			CRJ200		26	26	
			CRJ700		17	7	
			CRJ900		2	0	
			CRJ1000		15	0	
合計			CRJ100		226	226	
			CRJ200		735	735	
			CRJ440		86	86	
			CRJ700		329	283	
			CRJ900		252	196	
			CRJ1000		45	0	
			計		1673	1526	

ERJ135/140/145の受注納入状況

(20/)

2009年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aerolitoral	メキシコ	03.12.08	ERJ145	AE3007	5	5	
Air Caraibes	グアデロープ	00.09.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Alitalia	イタリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	14	14	
American Eagle	米国	98.09.08	ERJ135	AE3007	40	40	
		00.10.03	ERJ140	AE3007	59	59	
		97.06.17	ERJ145	AE3007	118	118	
Axon Airlines	ギリシャ	00.12.15	ERJ145	AE3007	3	3	
British Midland	英国	00.12.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.11.05	ERJ145	AE3007	9	9	
British Regional	英国	97.02.24	ERJ145	AE3007	23	23	
Brymon	英国	99.05.27	ERJ145	AE3007	7	7	
China Eastern Jiangsu	中国	05.03.24	ERJ145	AE3007	5	5	
China Eastern Wuhan	中国	06.01.18	ERJ145	AE3007	5	5	
China Southern	中国	04.02.02	ERJ145	AE3007	6	6	
Cirrus	独国	99.06.30	ERJ145	AE3007	1	1	
City Air	スウェーデン	99.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
ExpressJet	米国	98.05.06	ERJ135	AE3007	30	30	
		96.09.03	ERJ145	AE3007	245	245	
ERA	スペイン	98.01.27	ERJ145	AE3007	2	2	
Flandre Air	フランス	97.10.09	ERJ135	AE3007	3	3	
		98.12.15	ERJ145	AE3007	5	5	
GECAS (PB Air)	米国	02.10.15	ERJ145	AE3007	2	2	
Govt. of Thailand	タイ	09.01.08	ERJ135	AE3007	1	0	
Hainan	中国	06.08.30	ERJ145	AE3007	50	11	
Jet Magic	アイルランド	03.10.13	ERJ135	AE3007	1	1	
KLM Exel	オランダ	99.06.15	ERJ145	AE3007	2	2	
LOT	ポーランド	99.02.24	ERJ145	AE3007	14	14	
Luxair	ルクセンブルグ	04.09.30	ERJ135	AE3007	2	2	
		97.10.02	ERJ145	AE3007	9	9	
Mesa	米国	00.01.27	ERJ145	AE3007	36	36	
Nigeria	ナイジェリア	06.09.15	ERJ145	AE3007	1	1	
Pan Europeenne	フランス	01.06.30	ERJ135	AE3007	1	1	
Portugalia	ポルトガル	97.01.30	ERJ145	AE3007	8	8	
Proteus	フランス	99.06.15	ERJ135	AE3007	3	3	
		99.06.15	ERJ145	AE3007	8	8	
Regional Airlines	フランス	98.09.24	ERJ135	AE3007	3	3	
		94.11.28	ERJ145	AE3007	15	15	
Republic (Wexford)	米国	02.06.10	ERJ135	AE3007	15	15	
		01.06.19	ERJ140	AE3007	15	15	
		97.10.09	ERJ145	AE3007	60	60	
Rheintalflug	オーストリア	99.06.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Rio-Sul	ブラジル	95.05.15	ERJ145	AE3007	16	16	
SA Airlink	南アフリカ	00.12.15	ERJ135	AE3007	5	5	
Satena	コロンビア	03.11.15	ERJ145	AE3007	3	3	
Sichuan Airlines	中国	00.06.15	ERJ145	AE3007	5	5	
Skyways AB	スウェーデン	97.10.09	ERJ145	AE3007	4	4	
SWISS	スイス	99.06.14	ERJ145	AE3007	25	25	
Trans States	米国	98.02.24	ERJ145	AE3007	22	22	
合計			ERJ135		109	108	
			ERJ140		74	74	
			ERJ145		733	694	
			計		916	876	

EMBRAER170/175/190/195の受注納入状況

(21/21)

2009年1月末現在

エアライン名	国名	最初の発注期日	機材タイプ	エンジン	確定受注機数	納入機数	備考
Aeromexico	メキシコ	08.07.14	190	CF34-10E	12	2	
AeroRepublica	コロンビア	06.03.15	190	CF34-10E	5	5	
Air Canada	カナダ	04.11.12	175	CF34-8E	15	15	
		04.09.29	190	CF34-10E	45	45	
Air Caraibes	グアデロープ	06.12.18	190	CF34-10E	1	1	
Air Moldova	モルドバ	08.02.08	190	CF34-10E	1		
Alitalia	イタリア	02.12.15	170	CF34-8E	6	6	
Alpi Eagles	イタリア	06.12.15	195	CF34-10E	10		
Azul	ブラジル	08.03.27	190	CF34-10E	5		
		08.03.27	195	CF34-10E	31	3	
BA City Flyer	英国	08.12.22	170	CF34-8E	6		
		08.12.22	190	CF34-10E	5		
BRA Transportes Aereos	ブラジル	07.08.21	195	CF34-10E	20		
Cirrus	独国	03.09.26	170	CF34-8E	1	1	
COPA	パナマ	03.06.16	190	CF34-10E	15	15	
ECC	アイルランド	05.09.16	170	CF34-8E	4	4	
		06.12.07	175	CF34-8E	1	1	
		08.03.31	190	CF34-10E	1	1	
EgyptAir	エジプト	06.09.17	170	CF34-8E	12	8	
ETA Star Group	アラブ首長国連邦	08.05.21	170	CF34-8E	7		
Finnair	フィンランド	04.06.30	170	CF34-8E	10	10	
		04.06.30	190	CF34-10E	13	8	
Flybe	英国	05.06.06	195	CF34-10E	14	14	
GECAS	米国	00.06.07	170	CF34-8E	9	9	
		05.09.30	175	CF34-8E	5	5	
		05.06.15	190	CF34-10E	24	21	
		05.06.15	195	CF34-10E	7	6	
Globalia	スペイン	08.03.31	195	CF34-10E	12	2	
Hainan	中国	06.08.30	190	CF34-10E	50	8	
JAL	日本	07.06.18	170	CF34-8E	10	2	
JetBlue	米国	03.06.10	190	CF34-10E	104	38	
Jetscape Inc	米国	08.02.20	170	CF34-8E	1		
		08.02.20	190	CF34-10E	9		
KLM	オランダ	07.08.03	190	CF34-10E	10	2	
Kunpeng Airlines	中国	08.07.11	190	CF34-10E	5	3	
LAM	モザンビーク	08.09.30	190	CF34-10E	2		
LOT Polish Airlines	ポーランド	03.04.25	170	CF34-8E	6	6	
		05.05.11	175	CF34-8E	16	4	
Lufthansa	独国	07.06.18	190	CF34-10E	16		
		07.06.18	195	CF34-10E	14	1	
M1 Travel	レバノン	07.02.26	190	CF34-10E	8	3	
Montenegro Airlines	モンテネグロ	08.09.16	195	CF34-10E	1		
National Air Service	サウジアラビア	07.11.12	190	CF34-10E	10	1	
Niki	オーストリア	08.07.14	190	CF34-10E	5		
Northwest Airlines	米国	06.10.05	175	CF34-8E	36	36	
Regional	フランス	08.02.19	170	CF34-8E	9	3	
		05.09.30	190	CF34-10E	11	6	
Republic Airways	米国	04.03.23	170	CF34-8E	48	48	
		06.07.24	175	CF34-8E	54	52	
Royal Jordanian	ヨルダン	06.03.22	175	CF34-8E	2	2	
		06.03.22	195	CF34-10E	2	2	
SA Airlink	南アフリカ	06.06.30	170	CF34-8E	2		
Satena	コロンビア	06.07.15	170	CF34-8E	1	1	
Saudi Arabian Airlines	サウジアラビア	05.04.25	170	CF34-8E	15	15	
Sirte Oil Company	リビア	06.07.15	170	CF34-8E	1	1	
Suzuyo Group	日本	07.09.15	170	CF34-8E	2		
TACA Int'l Airlines	エルサルバドル	07.06.15	190	CF34-10E	11	4	
TAME	エクアドル	05.04.18	170	CF34-8E	2	2	
		05.04.18	190	CF34-10E	3	3	
TRIP	ブラジル	08.06.19	175	CF34-8E	5		
US Airways	米国	00.06.07	170	CF34-8E	28	28	
		03.05.12	190	CF34-10E	42	25	
Virgin Blue Airlines	オーストラリア	06.11.02	170	CF34-8E	6	6	
		06.11.02	190	CF34-10E	18	12	
Virgin Nigeria Airways	ナイジェリア	07.11.11	170	CF34-8E	7		
		07.11.11	190	CF34-10E	3	1	
Unidentified Customer		07.11.11	190	CF34-10E	4		
合計			170		193	150	
			175		134	115	
			190		438	204	
			195		111	28	
			計		876	497	